

LPG Premier 21 Kademeli Pompa Bölümü

LPG Premier MidFlow 17 Kademeli Pompa Bölümü

LPG Premier HiFlow 24 Kademeli Pompa Bölümü

Montaj Kılavuzu



Dikkat

Veeder-Root bu yayın ile ilgili olarak, pazarlanabilirlik ve belirli bir amaca uygunlukla ilgili zımni garantiler dahil, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla herhangi bir garanti vermez.

Veeder-Root bu yayının sağlanması, performansı veya kullanımı ile bağlantılı olarak burada yer alan hatalardan ya da arızı veya dolaylı zararlardan dolayı sorumlu tutulamaz.

Veeder-Root sistem seçeneklerini veya özelliklerini ya da bu yayında yer alan bilgileri değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu yayın telif hakkı ile korunan tescilli bilgileri içermektedir. Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir kısmı Veeder-Root'tan önceden yazılı izin alınmadan kopyalanamaz, çoğaltılamaz veya başka bir dile çevrilemez.

İlave sorun giderme bilgileri için Red Jacket Teknik Destek Bölümü ile temasa geçin:

<http://www.gilbarco.com/eu>

Giriş

ATEX Sınırlama Çizelgesi	1
Güvenli Kullanım Talimatları	1
Güvenlik Önlemleri	2
Red Jacket Dalgıç LPG Pompasının Temel Prensibi	3
Dalgıç LPG Sistemi Açıklaması	4
Baypas	4

LPG pompasının monte edilmesi ya da değiştirilmesinden önce

Devam etmeden önce bu bölümü okuyun	5
İşaretleme ve Pompa Ağırlıkları	6
İşaretleme.....	6
Pompa Ağırlıkları	6

Red Jacket Dalgıç LPG Pompasının Montajı

Genel	7
LPG Pompa Montajı	7
Red Jacket Dalgıç LPG Pompasının Bakımı	7
Yıllık Muayeneler	7

Sorun Giderme

Sorun Giderme Kılavuzu	8
------------------------------	---

Tablolar

Tablo 1. LPG Pompa Modelleri	4
------------------------------------	---

Giriş

İyileştirmeler ve piyasa talepleri, sıvılaştırılmış petrol gazı pazarı için en son LPG Premier, LPG Premier MidFlow ve LPG Premier HiFlow pompalarının geliştirilmesine yol açmıştır. Bu yeni ATEX sertifikalı pompalar, yüksek sıcaklığa dayanıklı, iletken olmayan en yeni mühendislik malzemelerini içermektedir. AT - Tip İnceleme Sertifikası işareti:

1180  II 1G IIA c DEMKO 13 ATEX 1303849U

NOT: Bu bilgiler gerçekleştirilen ateşleme tehlike değerlendirmesinin bir sonucu olarak üretilmiştir.

Red Jacket dalgıç LPG pompası, dünya çapında yirmi yıldan fazla bir süredir kullanılan kanıtlanmış bir tasarımdır. Tüm büyük petrol ve gaz şirketleri dalgıç teknolojisini kullanmaktadır. Red Jacket dalgıç LPG pompaları tüpler, otomobiller, kamyonlar ve otobüsler için benzin istasyonlarında kullanılmaktadır. Endüstriyel sektörde yükleme tesisleri, köpük, aerosol ve kağıt fabrikalarında kullanılmaktadır ancak kullanım alanı bunlarla sınırlı değildir.

Red Jacket dalgıç LPG pompaları benzin istasyonu akış ölçüm sistemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış elektrikli motor tahrikli santrifüj tip pompalardır. Pompalar genellikle doğrudan depolama tanklarının içinde ayrı bir manifolda monte edilir ve Otogaz motor yakıtı kullanımı için onaylanmıştır. Pompalar dikey ve yatay uygulamalarda monte edilebilir. Pompa 3000 dev/dk'lık maksimum dönme hızına sahiptir ve elektrikli motora rijit bir şekilde monte edilmelidir. Pompalar debimetrelere her zaman pozitif basınç sağlar.

ATEX Sınırlama Çizelgesi

- Bu pompa, otomotiv sıvılaştırılmış petrol gazı yakıt pompalaması için sertifikalı bir motor içeren Dalgıç LPG Pompa/Motor Montaj Grubunda kullanıma yöneliktir. Nadir ve beklenen arıza risklerinin son kullanım uygulamasında değerlendirilmeleri gerekir.
- Bu pompanın maksimum yüzey sıcaklığı +53°C'dir.
- Çizim No. 410700-001 metalik olmayan malzemeleri ve işletme sınırlarını göstermektedir.
- Bu pompanın tamir edilmesi veya ayarlanması amaçlanmamıştır. Değiştirilmesi için Dalgıç LPG Pompa Montaj Grubunun üreticisine başvurun.






Güvenli Kullanım Talimatları

1. Tüm montajlarda elektrik koruması ve eşpotansiyel bağlantı için dalgıç LPG pompa, çerçeve, borulama, manifold veya bağlantı kutusu ve tank yapısı arasında güvenilir bir elektrik bağlantısı sağlanmalıdır.
2. Diferansiyel basınç şalteri veya dönüştürücünün olduğu montajlarda her biri anma sıcaklık sınıflandırmasının aşılmasını önleme özelliğine sahip olmalıdır.
3. Temel Sağlık ve Güvenlik Koşullarına uyum aşağıdakilere sağlanan uyum ile güvence altına alınmıştır:
EN 13463-1:2009 EN 13463-5:2011 DEMKO 13 ATEX 1303849U
4. Montaj, üreticinin sağladığı montaj, işletme ve hizmet kılavuzlarına ve yerel montaj gereksinimlerine uygun şekilde yapılmalıdır.

Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki güvenlik sembolleri önemli güvenlik tehlikeleri ve önlemleri konusunda sizi uyarmak için bu kılavuzun tamamı boyunca kullanılır.

 <p>PATLAYICI Yakıt ve yakıt buharı tuttuğu takdirde son derece patlayıcıdır.</p>	 <p>YANICI Yakıt ve yakıt buharı son derece yanıcıdır.</p>
 <p>UYARI Uyarı Alarmı - ciddi yaralanmaları, ölümleri veya ciddi maddi hasarları önlemek için mesajı okuyun ve yönergeleri izleyin.</p>	 <p>ENERJİYİ KAPATIN Bir cihazdaki aktif elektrik potansiyel bir elektrik çarpması tehlikesi yaratır. Ünitenin servisini yaparken cihazın ve ilgili aksesuarın enerjisini kapatın.</p>
 <p>ELEKTRİK Yüksek gerilim mevcuttur ve cihaza beslenmektedir. Potansiyel elektrik çarpması tehlikesi vardır.</p>	 <p>ÇALIŞMA ALANINI ÇİT İLE KAPATIN Yakıt ve yakıt buharı tuttuğu takdirde son derece patlayıcıdır. Tehlikeli bölgeye yetkisiz personelin ve araçların girmesine izin vermemeyin. Çalışma alanını korumak için bir çit ve/veya barikat oluşturun.</p>
 <p>KORUYUCU GÖZLÜK KULLANIN Basınçlı yakıt hatları veya epoksi sızdırmazlık macunu ile çalışırken olası göz yaralanmasını önlemek için koruyucu gözlük takın.</p>	 <p>ELDİVENLER Ellerinizi tahrişten ya da yaralanmalardan korumak için eldiven takın.</p>
 <p>TÜM İLGİLİ KILAVUZLARI OKUYUN Çalışmaya başlamadan önce ilgili tüm prosedürler hakkında bilgi sahibi olmak önemlidir. Tüm kılavuzları baştan sona okuyun ve iyice anlayın. Eğer bir prosedürü anlamadıysanız, anlayan birine sorun.</p>	

! UYARI	
    	<p>Bu ürünün bazı bölümleri LPG depolama tankında yüksek düzeyde yanıcı bir ortamda monte edilecek ve çalıştırılacaktır. Bu kılavuzdaki uyarı ve yönergeleri dikkatle okumak ve izlemek gereklidir, bunu yapamamak maddi hasara, çevrenin zarar görmesine, kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.</p>

Red Jacket Dalgıç LPG Pompasının Temel Prensibi

Red Jacket dalgıç LPG pompaları çok kademeli santrifüj pompalardır. Çok kademe teknolojisinin avantajı sırasıyla Premier pompa için 2,25 kW (3 hp), MidFlow için 2,25 kW (3 hp) ve HiFlow pompa için 3,75 kW (5 hp) düzeyinde minimum enerji ile maksimum performans elde etmektir. Çalışma sırasında basınç, pompanın maksimum tasarım basıncına, sırasıyla Premier için 1000 kPa'ya (145 psi), MidFlow için 880 kPa'ya (127 psi) ve HiFlow için 1220 kPa'ya (180 psi) kadar kademe başına yaklaşık olarak 50 kPa (7,25 psi) artar. LPG, atmosfer basıncında buhar fazında olan öncelikle propan ve bütandan oluşan bir gaz karışımıdır. Karışım yeterli basınç altında olduğu sürece sıvı durumda kalır.

Her kademe üç bölümden oluşur; a. difüzör, b. difüzör plakası ve c. çark. Çarklar yüzme prensibiyle çalışmaktadır. Bu, çalışma sırasında çarkların sıvı içinde yüzeceği anlamına gelir. Çark ile difüzör ve çark ile difüzör plakası arasında bir sıvı filmi vardır. Bu yüzme ilkesi pompada herhangi bir gereksiz direnç oluşumunu önler. Tüm çarklar sıvı içinde yüzdüğü sürece, pompa minimum enerjiyle maksimum kapasitede çalışır. Tüm difüzörler (sırasıyla 17, 21 veya 24) birbirine bağlantılıdır ve paslanmaz çelik dış kabuk içinde bulunmaktadır. Red Jacket dalgıç LPG pompaları için ilk yatakta bir rodaj periyodu olmasının gerekliliği yoktur.

Her tipteki Red Jacket dalgıç LPG pompaları için minimum diferansiyel basıncın 400 kPa'ın (58 psi) altına düşmesine izin verilmez. 400 kPa'lık (58 psi) gerekli minimum diferansiyel basınç, çalışma sırasında sırasıyla tüm 17, 21 veya 24 kademelerin LPG sıvısına daldırıldığından emin olunmasını sağlar.

Bir santrifüj pompa için başka bir temel kural da pompanın girişinde yeterli miktarda sıvının olması gerektiğidir. Pompa diferansiyel basıncı sadece pompanın ilk kademesi tamamen sıvıya battığında oluşturabilir. Bu NPSH (Net Pozitif Emme Yüksekliği) her türlü Red Jacket dalgıç LPG pompaları için pompa giriş ağzının üzerinde 127 mm'dir (5,0 inç).

Red Jacket dalgıç LPG pompalarının 3000 dev/dk maksimum hıza sahip patlama korumalı motorlara rijit bağlantılı olması ve LPG'nin motor etrafında akışına izin verecek şekilde tasarlanmış olması gereklidir. Red Jacket dalgıç LPG motorları P300V17 ve P500V17, gerekli özellikler ile tasarlanmıştır ve Red Jacket dalgıç LPG pompalara bağlandığında

CE₁₁₈₀ II 2G IIA b c d T4 DEMKO 13 ATEX 9990794X işareti ile ATEX onaylıdır

Pompalanan sıvı motor kabuğu ve stator arasındaki çarklardan kolon borusundan yukarı doğru akar. Sıvının hesaplanan kısmı, soğutma ve yağlama için motor alev bariyerlerinden (hava deliklerinden), motor yataklarından geçer. Bu miktarda sıvı kendinden ayarlı bir baypastan geçer ve sıvıya geri pompalanır. Pompalanan sıvının hesaplanan kısmı pompa/motor montajı için soğutma sağlamak üzere iç baypastan manifolda veya depolama tankına geçer.

Dalgıç LPG Sistemi Açıklaması

Tablo 1. LPG Pompa Modelleri

Premier Adlandırma: LPG-21	50 hertz
	680 kPa'da 70 litre/dk (98,6 psi'da 18,5 galon/dk) (maks. verimlilik)
	Maks. diferansiyel basınç 1000 kPa (145 psi)
	Maksimum basınçta iç baypas kapasitesi: 20 litre/dk (5,3 galon/dk)
	Minimum dış akış - gerekli değildir.
	Aynı anda 35 litrelik (9,2 galon) 1-2 nozul için tasarlanmıştır
Premier MidFlow Adlandırma: LPG-17	50 hertz
	580 kPa'da 130 litre/dk (84 psi'da 34,3 galon/dk) (maks. verimlilik)
	Maks. diferansiyel basınç 880 kPa (127 psi)
	Maksimum basınçta iç baypas kapasitesi: 20 litre/dk (5,3 galon/dk)
	Minimum dış akış - gerekli değildir.
	Aynı anda 35 litrelik (9,2 galon) 2-4 nozul için tasarlanmıştır
Premier HiFlow Adlandırma: LPG-24	50 hertz
	810 kPa'da 130 litre/dk (117 psi'da 34,3 galon/dk) (maks. verimlilik)
	Maks. diferansiyel basınç 1220 kPa (180 psi)
	Maksimum basınçta iç baypas kapasitesi: 20 litre/dk (5,3 galon/dk)
	Minimum dış akış - gerekli değildir.
	Aynı anda 35 litrelik (9,2 galon) 4-5 nozul veya 150 litrelik (39,6 galon) bir nozul için tasarlanmıştır

Tüm hesaplamalar atmosferik basıncın 1013 mbar (14,7 psi) ve dış sıcaklığın 15°C (59°F) olduğunu varsayar. Karışımın %40 propan ve %60 bütandan oluştuğu varsayılmaktadır.

Pompalar bütan ile propan ve bütan ile propanın herhangi bir karışımıyla kullanım için onaylanmıştır. Bu karışım en fazla %15 etanol, %10 metanol veya %15 MTBE içerebilir. Otomotivde kullanılan LPG'nin değişen oranlarda tolüen, benzen, ksilen ve izo-oktan içerdiği varsayılmıştır.

Baypas

Tüm Red Jacket dalgıç LPG pompalarının bir iç sızdırma (baypas) içeren motora bağlanması gerekmektedir.

Premier pompanın ürettiği maksimum basınç 1000 kPa (145 psi) diferansiyel basınçtır. Premier MidFlow pompanın ürettiği maksimum basınç 880 kPa (127 psi) diferansiyel basınçtır. Premier HiFlow pompanın ürettiği maksimum basınç 1220 kPa (180 psi) diferansiyel basınçtır. Pompanın teknik özellikleri nedeniyle harici monte edilen bir baypas gerekli değildir.

Hollanda Konut, Mekansal Planlama ve Çevre Bakanlığının Hollanda'da LPG Servis İstasyonları ve Yol Tanker Kamyonları ile İlgili Düzenlemelerine göre "Kapalı bir tahliye karşı pompalama yaparken pompa muhafazasını aşırı basınçtan korumak için LPG pompasında bir taşma/tahliye vanası bulunmalıdır. Bu baypas vanası, pompa çalışma basıncına göre seçilen önceden belirlenmiş bir ayar basıncında LPG depolama tankına tahliye yapacaktır. Bu baypas vanası, bu basınçtaki maksimum akışa dayanacak yeterli kapasitede olacaktır." Red Jacket LPG motorunun iç tahliyesi bu yönetmeliğe göre tasarlanmıştır.

Yerel güvenlik düzenlemeleri harici bir baypas gerektirdiğinde bu gerekliliğin uygulanması gereklidir. Harici baypas kullanımıyla ayar, yukarıda belirtildiği gibi normal pompa maksimum basıncının üzerinde olmalıdır. Baypas kalıcı tahliye olmaksızın yumuşak tablalı tipte olmalıdır.

LPG pompasının monte edilmesi ya da değiştirilmesinden önce


Devam etmeden önce bu bölümü okuyun

1. Red Jacket Sıvılaştırılmış Petrol Gazı dalgıç (LPG) pompası sıvılaştırılmış petrol gazını sıvı halde pompalamak üzere tasarlanmıştır. Bu bütan ile propan ve bütan ile propanın herhangi bir karışımını içerir. Sıvının buhar basıncı 37,8°C'de (100°F), 1380 kPa'dan (200 psi) fazla olmamalıdır. Sıvının yoğunluğu en fazla 0,6 kg/l (37,4 lb/ft³) olmalıdır. LPG dışında pompalanan sıvılar motoru aşırı yükleyecek ve pompaya zarar verecektir.
2. Pompa, dalgıç LPG montajlarını kontrol eden yerel yönetmeliklere ve yasalara uygun şekilde ve kolay bakıma uygun olarak monte edilmelidir. Pompa kolon borusu ya da kablo borusu aracılığıyla topraklanır. Pompa biriminin montaj tasarımı, depolama tankının üzerinde izin verilmeyecek yükler oluşturmayı önleyecek şekilde olmalıdır. Bu tür yüklerle çeşitli parçaların ağırlıkları ve/veya pompanın başlatılması ve durdurulması, aynı zamanda titreşim de dahil olmak üzere çalışması nedeniyle oluşan kuvvetler neden olabilir. Titreşimi en aza indirmek için, tüm borulama çalışmalarının güvenli bir şekilde monte edilmesi gerekir.
3. Manifold veya pompa kuyusu kullanılırsa, tanktan gelen emiş hattının herhangi bir noktasında maksimum akış hızı 1,0 m/sn'yi (3,3 ft/sn) aşmamalıdır. Dengeleme hattı, manifold ve besleme tankının basıncını dengelemek için yeterli büyüklükte olmalıdır.
4. Bir manifold olmadan depolama tankına doğrudan dalgıç pompa takılmasına sadece yerel yönetmelikler izin verdiği takdirde izin verilecektir. Bu tür uygulamalarda, tankın altı ve pompa girişi arasındaki boşluk en az 125 mm (5 inç) olmalıdır. Boyutu en az DN200 (8 inç) olduğu takdirde pompanın hemen altında bir karter kullanılabilir.
5. Pompa, pompalanan ürünle soğutulur ve yağlanır. 400 kPa'lık (58 psi) gerekli minimum diferansiyel basınç, çalışma sırasında tüm kademelerin LPG sıvısına daldırıldığından emin olunmasını sağlar. Pompa sürekli olarak veya saatte 30 açma/kapatma döngüsünü aşmayacak şekilde kesintili çalışma döngüsüyle çalışmak üzere tasarlanmıştır.
6. Pompayı asla 400 kPa'dan (58 psi) daha az diferansiyel basınçta çalışacak şekilde ayarlamayın.
7. Red Jacket dalgıç LPG pompaları kendinden ayarlı iç baypas sistemini içeren motorlarla birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
8. Red Jacket dalgıç LPG pompaları normalde LPG içinde bulunabilen LPG tozu veya küçük demir oksit parçaları dışında pompalanan ürün içindeki aşındırıcı veya yabancı parçacıkları işleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Kullanımından önce Veeder-Root'tan yazılı onay almadan bir pompa giriş filtresi kullanmayın. Depolama tankının girişine 0,1 mm'lik (100 mikron) bir süzgeç monte edilmesi tavsiye edilir.
9. Red Jacket LPG pompaları Avrupa CEN Standartlarına uygun olarak ve 94/9/EC (ATEX) numaralı "Patlayıcı Ortamlarda Kullanılan Ekipmanlar" isimli Avrupa Direktifi uyarınca tasarlanmıştır. (II 1 G IIA c).
10. Maksimum ömür sağlamak için dalgıç pompa kuru çalıştırılmamalıdır.
11. Ortam sıcaklığı -20°C ila +40°C olmalıdır.

İşaretleme ve Pompa Ağırılıkları

İşaretleme

Üreticinin adı ve adresi, pompa modeli, seri numarası ve tarih kodu, beygir gücü (KW) sınıflandırması, dev/dk, l/dk ve AT Tip İnceleme Sertifikası ve uyarılar pompanın dış kaplamasında kalıcı olarak yazılmıştır (aşağıdaki örneğe bakın).

VEEDER-ROOT 2709 ROUTE 764 DUNCANVILLE, PA 16635 USA	1180  II 1G IIA c DEMKO 13 ATEX 1303849U
RED JACKET SUBMERSIBLE LPG PUMP ASSEMBLY	
MODEL XXX-XX HP/KW X/XXX HZ XX RPM XXXX LPM XXX MAX AMBIENT 40°C DATE CODE XXXXX SERIAL NUMBER XXXXXX	
SEE INSTALLATION MANUAL 577014-063 FOR INSTALLATION REQUIREMENTS AND SCHEDULE OF LIMITATIONS	

Pompa Ağırılıkları

Parça Numarası	Model	Hp/kW	Hz	dev/dk	l/dk	Pompa Ağırlığı kg (lb)
410687-001	LPG-21	3/2,2	50	3000	50	10 (21)
410687-002	LPG-24	5/3,7	50	3000	145	10 (21)
410687-003	LPG-17	3/2,2	50	3000	100	11 (24)

Not: Ağırılıklar yaklaşık değerlerdir ve üretim toleransları nedeniyle değişir.

Red Jacket Dalgıç LPG Pompasının Montajı

Genel



Bu talimatlar LPG için dalgıç türbin pompası devreye alınmadan önce tamamıyla okunmalıdır.

Bu LPG dalgıç pompa, motorlu araçlara güç vermek için yakıt olarak kullanılan bütan ve propandan oluşan sıvı petrol gazlarının karışımını pompalamak için tasarlanmıştır.

Bu talimatlar sadece dalgıç pompanın kurulum ve işletimiyle ilgilidir; ürünün gerçek satışını ölçen ve kaydeden dağıtıcı ile ilgili değildir.

Red Jacket dalgıç LPG pompasının montajı yalnızca yetkili bir teknisyen ile birlikte yapılmalıdır.

LPG Pompa Montajı

Red Jacket dalgıç LPG pompalarının her bir paketi aşağıda listelenen parçaları içerir:

- LPG pompası
- Başlıklı vidalar ve kilit pulları, 5/16-24 inç (her birinden 4 adet)
- Bu Montaj kılavuzu

O-halkası (53,6 x 2,6 mm [2,11 x 0,103 in.]) pompa üstündeki oluğa monte edilmiştir ve petrol bazlı jel, PTFE yağı veya uygun bir alternatif yağ ile yağlanmalıdır.

Motor kaplin ucunun montaj yüzeyinden en az 43 mm (1,7 inç) dışarı çıktığından emin olun.

İlk olarak pompa mili motor kapliniyle hizalanacak şekilde pompa motorun altına dikkatle yerleştirilmelidir. Pompayla birlikte verilen başlıklı vidaları ve kilit pullarını kullanarak pompayı motora sabitleyin. Bir tork anahtarı kullanarak vidaların her biri 37,8-41,9 N•m (28-31 ft-lb.) değerine sıkılmalıdır.

Pompa/motor ünitesinin montajı için pompa/motor ünitesi üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

Red Jacket Dalgıç LPG Pompasının Bakımı

Red Jacket dalgıç LPG pompaları için ilk yatakta bir rodaj periyodu olmasının gerekliliği yoktur. Pompa için gerekli herhangi bir bakım veya servis sıklığı yoktur. Pompanın tüm bileşenleri uzun yıllar dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Yıllık Muayeneler

Pompa kapasitesini, basıncını ve gücünü kontrol edin. Pompa performansı işlem gereksinimlerinizi karşılamıyorsa pompa/motor montaj grubu depolama tankından çıkartılıp kontrol edilmelidir. Red Jacket dalgıç Premier, Premier Mid-Flow veya Premier Hi-Flow LPG pompaları tamir edilemez. Bu üç pompa ünitesinin pompa ve motoru, Veeder Root'tan önceden onay alınmadığı sürece tek tek değil tam bir set halinde değiştirilmelidir.

Sorun Giderme

Sorun Giderme Kılavuzu

Aşağıdaki tablo pompa ile ilgili sorunlar için sorun giderme prosedürlerini önermektedir.

Belirti	Sorunun Nedeni	Kontrol Edilecek Bölüm	Düzeltilme Yöntemi
Araç Dolmuyor	Araç deposundaki AFL vanası açık değil	İçerik göstergesi	Depo dolu değilse AFL vanası arızalıdır
	Araça tahliye hattında tıkanıklık var	Diğer hatlardaki akış hızını karşılaştırın	Tıkanıklığı giderin
	Dağıtıcı ya da nozulda tıkalı filtre	Diğer hatlardaki akış hızını karşılaştırın	Filtreleri temizleyin
	Diferansiyel basınç düşük	BELİRTİYE bakın	
	Dağıtıcı yetkili değil	Dağıtıcıya giden güç	Dağıtıcıya giden gücü yeniden oluşturun
		Araça nozul bağlantısı	Doğru bağlantı
	Araç deposunda yüksek basınç	Araç deposu sıcaklığı	Depoyu soğutun veya açık nozul sayısını azaltın
	Besleme tankında yetersiz ürün	Besleme tankındaki sıvı seviyesi	Besleme tankını doldurun
	Pompa çalışmıyor	BELİRTİYE bakın	
Araç deposu dolu	İçerik göstergesi	Hiçbir problem yok	

Belirti	Sorunun Nedeni	Kontrol Edilecek Bölüm	Düzeltilme Yöntemi
Diferansiyel Basınç Düşük	Tahliye başlığı veya pompa gevşek, basınç sızıntısına neden oluyor	Pompa/motor montaj grubu	Pompa/motor montaj grubunu çekin, O-halkalarının ve contanın durumunu kontrol edin. Vidaları takın ve tekrar düzgün şekilde sıkın.
	Dış baypas yanlış ayarlanmış veya arızalı	Baypas	Baypası gerekli ayara düzeltin
	Motor yanlış yönde çalışıyor	Kontaktörde iki motor kablosunu ters bağlayın	Uygun bağlantı her zaman en yüksek basıncı sağlayacaktır
	Motor tek aşamalıdır	Motorun amperajı veya gerilimi	Bir bacak sıfırsa, kontaktör veya güç kaynağı arızalıdır
	Pompa kademelendirmesi yapılamadı	Filtreler tıkanmış mı?	Filtreleri ve servis pompasını temizleyin
	Pompa kuyusunun içinde kısıtlama	Küresel vana ve aşırı akış vanası	Küresel vanayı açın
	Dengeleme hattı kısıtlanmış	Dengeleme hattında küresel vana	Küresel vanayı açın veya boyutunu arttırın
	Her bir pompa başına çok fazla açık nozul var	Tek pompa montajı	Her bir pompa başına nozul sayısını sınırlayın
		Çift pompa montajı	Her iki pompa da çalışıyor mu?
Besleme tankı ve pompa kuyusu arasındaki buhar denge hattı kısıtlanmış	Hattaki tüm vanalar	Vanaları açın veya tıkanıklığı temizleyin	
Düşük Akış Hızı	Araç tahliye hattında tıkanıklık var	Diğer hatlardaki akış hızını karşılaştırın	Tıkanıklığı giderin
	Dağıtıcı ya da nozulda tıkalı filtre	Filtreler	Tankı veya servis pompasını temizleyin
	Diferansiyel basınç düşük	BELİRTİYE bakın	
	Tahliye vanası tam açık değil	Diferansiyel basınç	Basınç doğruysa vanayı değiştirin
	Hattaki aşırı akış vanası kapalı	Nozulu dağıtıcıya döndürün ve vanayı sıfırlamak için bekleyin	Gerektiğinde nozula bakım yapın
	Araç deposunda yüksek basınç	Araç deposu sıcaklığı	Depoyu soğutun veya açık nozul sayısını azaltın
Pompa Çalışmıyor	Kontaktör bobini devrede değil	Acil durdurma, dağıtıcı düşmesi ve kontaktör kablolanması	Tüm anahtarları kapatın, arızalı ise kontaktörü veya bobini değiştirin
	Kontaktör arızalı	Bobin devredeyken, pompada gerilim var mı?	Kontaktörü değiştirin
	Enerji yok	Kontrol kutusu içine gerilim	Devre kesicileri kontrol edin
Pompa Gürültülü	Pompa kademelendirmesi yapılamadı	Filtreler tıkanmış mı?	Filtreleri ve servis pompasını temizleyin
	Motor tek aşamalıdır	Motorun amperajı veya gerilimi	Bir bacak sıfırsa, kontaktör veya güç kaynağı arızalıdır
	Motor yatakları arızalandı	Basınç ve amperaj	Motoru değiştirin



For technical support, sales or
other assistance, please visit:
www.veeder.com