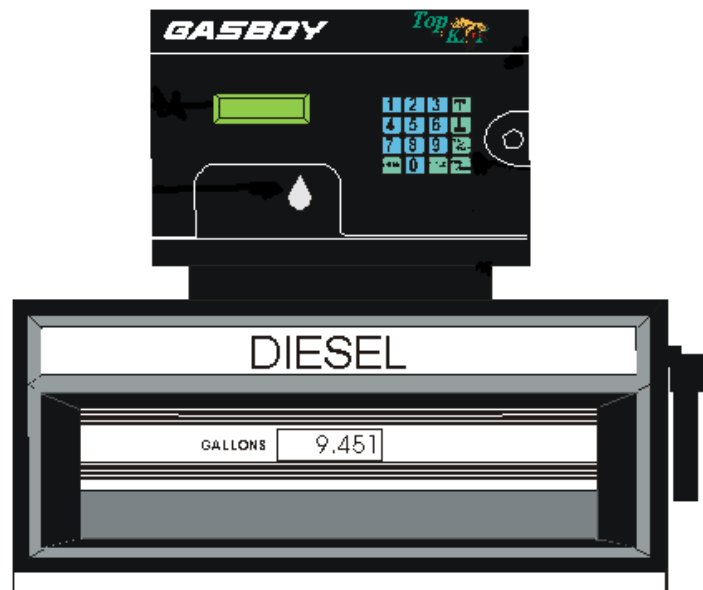




MANUAL DE OPERACIÓN

C36047



TopKAT Serie 900

**SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE
COMBUSTIBLE**

**MANUAL DE
OPERACIÓN**

C36047

REV. 1249

Copyright 1999 de Gasboy International LLC. Todos los derechos reservados.
La información contenida en este documento es confidencial y de propiedad exclusiva. No se proporcionará información adicional sin el permiso de Gasboy International LLC. Gasboy International LLC considera que la información contenida en este documento es correcta y confiable. Sin embargo, no asumimos responsabilidad por su uso ni por la violación de patentes u otros derechos de terceros resultantes de su uso. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

GASBOY INTERNATIONAL LLC LANSDALE, PA

CONTENIDO

Sección 1:	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA	
	Introducción.....	1-1
	Descripción del hardware.....	1-2
	CPU PCB	1-3
	Selecciones de los interruptores CPU PCB	1-3
	Indicadores LED del CPU	1-4
	Mantenimiento/Reemplazo de la batería	1-4
	Comunicaciones.....	1-5
	Puertos de comunicaciones	1-5
	Protocolo de comunicaciones	1-5
	Cómo iniciar las comunicaciones.....	1-5
	Modos de funcionamiento.....	1-6
	Selecciones de los interruptores 9800A/2600A	1-6
	Opción de interface de impresora de reportes - Autónoma o maestra solamente.....	1-7
	Cómo obtener acceso a la impresora	1-7
	PCB del controlador de impresora.....	1-7
	Establecimiento de los interruptores	1-7
	Cómo ajustar el contraste	1-8
	Cómo cargar el papel.....	1-8
	Opción de interface PCMCIA - Autónoma o maestra solamente	1-10
	PCB de interface PCMCIA	1-10
	Opción de maestro/satélite (T/Net)	1-11
	Opción de interface mecánica.....	1-12
	Hardware	1-12
	Software.....	1-12
	Secuencia típica de abastecimiento de combustible - Autónoma o maestro/satélite.....	1-14
	Secuencia de llave de suministro o sonda	1-15
	Secuencia de la llave del supervisor	1-16
Sección 2:	PARA COMENZAR/CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA	
	Como configurar el sistema.....	2-1
	Cómo usar el teclado	2-1
	Configuración inicial del sistema	2-2
	Configuración del teclado.....	2-2
	Configuración del modo de terminal	2-4
	Cómo obtener acceso a las opciones del Menú principal	2-5
	Menú Crear	2-6
	Cómo obtener acceso a los comandos de Crear.....	2-6
	PARAR.....	2-6
	CORRER	2-6
	MODO DE CARGA	2-6
	SELEC MODA DE ENTRADA	2-6
	FECHA ENTR	2-6
	ENTR HORA.....	2-6
	ENTRE NO DE SITIO	2-6
	ENT DIREC DE SONDEO	2-7

	ENT ID DEL SISTEMA	2-7
	ENTRE CLAVE	2-7
	ENTRE RANGO RAZONABL	2-7
	ENTRE # REINT ODÓME	2-7
	CÓDIGO NULO DESAUTO	2-7
	ELIJA NOMB DE CAMPO	2-7
	CONFIG ENTRADA MANU	2-8
	UNIDADES DE MEDICIÓN	2-8
Sección 3:	CONFIGURACIÓN DEL ARCHIVO DE VEHÍCULOS - TECLADO	
	Información acerca del archivo de vehículos	3-1
	Códigos de limitación	3-2
	Códigos de autorización	3-2
	Verificar dígito	3-3
	Desautorización.....	3-3
	Código	3-3
	Mantenimiento del registro de vehículos.....	3-4
	Editar/Ver registro	3-4
	Agregar registro de vehículo	3-4
	Borrar Regist vehícu	3-6
	Llave codificada	3-6
	Inicializar archivo.....	3-7
	Limpiar archivo.....	3-7
Sección 4:	CONFIGURACIÓN DEL ARCHIVO DE ENTRADA MANUAL - TECLADO	
	Información acerca del archivo de entrada manual	4-1
	Mantenimiento del archivo de entrada manual	4-2
	Cómo obtener acceso al archivo de entrada manual.....	4-2
	Editar/Ver entr manual.....	4-2
	Agregar registro de entrada manual	4-2
	Borrar registro de entrada manual	4-3
	Inicializar archivo.....	4-3
	Limpiar archivo.....	4-3
Sección 5:	CONFIGURACIÓN DE ARCHIVOS DE TANQUES, BOMBAS Y CUB - TECLADO	
	Información acerca del archivo de tanques.....	5-1
	Cómo obtener acceso al archivo de tanques.....	5-1
	Entre # de tanques.....	5-1
	Inicializar archivo.....	5-2
	Entre tabla de tanques.....	5-2
	Agregar a inventario.....	5-2
	Reducir de inventario	5-3
	Información acerca del archivo de bomba	5-3
	Cómo obtener acceso al archivo de bomba.....	5-3
	Inicializar archivo.....	5-3
	Entre No de bombas (TopKAT autónomo y maestro/satélite electrónico)	5-4
	Entre bomba base (TopKAT autónomo y maestro/satélite electrónico)	5-4
	Entre tabla de bomb.....	5-4
	Entre cancel bombas	5-6
	Información acerca del archivo CUB.....	5-6
	Cómo obtener acceso a Establecer el CUB.....	5-6
	Establecer el CUB/asignación del CUB (autónomo, todo electrónico; maestro/satélite, todo electrónico)	5-7

	Asignación del CUB/Edite los CUB (Maestro/satélite mecánica, maestro/satélite combinación)	5-7
Sección 6:	CONFIGURACIÓN DEL ARCHIVO DE TRANSACCIONES - TECLADO	
	Información acerca del archivo de transacciones	6-1
	Conf archivo transa	6-1
	Mover indic transac	6-1
	Entre No de transacciones.....	6-2
	Limp trans en progr	6-2
	Limpiar arch transa	6-3
	Grab error transac.....	6-3
	Config diario trans.....	6-3
	Prote memoria llena	6-3
Sección 7:	REPORTES	
	Información acerca de los reportes	7-1
	Impresión de reportes	7-1
	Cómo obtener acceso al Menú de reportes	7-1
	Imprimir fecha/hora	7-2
	Imprimir configuración del sistema (IMPRI CONFI SISTEMA)	7-2
	Reporte Depar/vehículo (REPOR/VEHÍCULO/DEPAR) o Reporte Cuenta/vehículo (REPORTE CUENTA/VEHIC)	7-2
	Reporte de inventario	7-2
	Reporte de bombas.....	7-3
	Reporte de archivo de vehículos (REPORTE ARCHI VEHÍC).....	7-3
	Reporte de vehículos desautorizados (REP VEHÍCULO DESAUTO)	7-3
	Reporte de desautorizaciones de entrada manual (REP DESAUTO MANUAL)	7-4
	Reporte entradas manuales de departamento (REP ENT MANU DEPART).....	7-4
	Repo entra manuales.....	7-4
	Reporte eventos.....	7-5
Sección 8:	DIAGNÓSTICOS Y UTILIDADES	
	Información acerca de los diagnósticos	8-1
	Cómo obtener acceso al menú de diagnósticos del teclado	8-1
	Teclado: Estado del CUB	8-2
	Teclado: Prueba de RAM.....	8-2
	Teclado: Prueba de ROM	8-2
	Teclado: Prueba del interruptor DIP.....	8-2
	Teclado: Prueba del teclado.....	8-3
	Teclado: Prueba pantalla	8-3
	Teclado: Total lector de llave	8-3
	Teclado: Versión del programa	8-3
	Teclado: Prueba de puerto.....	8-3
	Teclado: Leer data de llave	8-4
	Teclado: Prueba del PCMCIA	8-4
	Cómo obtener acceso al Menú de utilidades	8-5
	Utilidad de respaldo/restauración del PCMCIA (opcional)	8-6
	Respaldo PCMCIA.....	8-6
	Restauración de PCMCIA.....	8-7
	Cómo obtener acceso al Menú de diagnósticos del terminal.....	8-9
	Terminal: Prueba de RAM.....	8-9
	Terminal: Prueba de ROM	8-10

Terminal: Prueba del interruptor DIP	8-11
Terminal: Prueba de la luz saludable	8-11
Terminal: Prueba del beeper.....	8-11
Terminal: Prueba de la pantalla	8-12
Terminal: Prueba del teclado	8-12
Terminal: Prueba de la llave data.....	8-12
Terminal: Prueba del puerto.....	8-13
Terminal: Deadman Timer Reset (Restablecimiento del reloj).....	8-13
Terminal: Prueba del PCMCIA	8-14
Terminal: Prueba de la impresora.....	8-15

Sección 9:

COMANDOS DEL TERMINAL

Información acerca de los comandos del terminal	9-1
Cómo obtener acceso a los comandos del terminal	9-1
Agregar inventario (AG INV)	9-2
Agregar registr (AG REG)	9-2
Limpiar archivo (L A)	9-3
Limpiar llave (L L).....	9-3
Limpiar punta (L PU)	9-3
Configurar diario (CON DI).....	9-4
Configurar manual (CON MAN)	9-4
Configurar CUBS (CON PC) - Autónomo electrónico y maestro/satélite electrónico.....	9-4
Configurar CUBS (CON PC) - Maestro/satélite mecánico; combinación maestro/satélite.....	9-5
Configurar código (CON CO).....	9-6
Configurar sistema (CON S) – Autónomo mecánico	9-6
Configurar sistema (CON S) - Maestro/satélite mecánico, combinación de maestro/satélite	9-7
Configurar sistema (CON S) – Maestro/Satélite electrónico.....	9-9
Configurar unidades (CON U).....	9-10
Borrar registro (B REG).....	9-10
Diagnósticos (D).....	9-10
Inhabilitar bomba (INH B).....	9-11
Editar registro (ED REG).....	9-11
Habilitar protección (H PR).....	9-12
Habilitar bomba (H B).....	9-12
Salida (SA)	9-12
Ayuda (AY).....	9-12
Inicializar archivo (INI A)	9-12
Entrar fecha (EN F)	9-13
Entrar más (EN MAS)	9-13
Entrar clave (EN CL).....	9-13
Entrar bomba (EN B).....	9-13
Entrar rango (EN RA).....	9-14
Entrar rever (EN REV)	9-14
Entrar tanque (EN TA)	9-14
Entrar hora (EN H)	9-14
Entrar transacciones (EN TR)	9-14
Mover indicador (M IND)	9-15
Imprimir fecha (IM F).....	9-15
Imprimir deparmanu (IM DEPARM)	9-15
Imprimir deparvehí (IM DEPARV) o Imprimir cuenvehí (IM CU).....	9-16
Imprimir eventos (IM EV).....	9-16

Imprimir llave (IM L).....	9-16
Imprimir desautoriz (IM DES).....	9-17
Imprimir manual (IM MAN).....	9-17
Imprimir bomba (IM B).....	9-17
Imprimir sistema (IM S).....	9-17
Imprimir tanque (IM TA).....	9-17
Imprimir transacción (IM TR).....	9-18
Imprimir vehículos (IM V).....	9-18
Registrar errores (REG ER).....	9-18
Correr (COR).....	9-18
Seleccionar nombre (SE N).....	9-18
Parar (P).....	9-19
Restar inventario (RES INV).....	9-19

Apéndice A. Comando Ayuda

Apéndice B. Diagrama de flujo de menús

Apéndice C. Mensajes de pantalla

Formulario de información de Puesto TopKAT de GASBOY

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA

INTRODUCCIÓN

El sistema TopKAT GASBOY es un sistema de control de combustible y adquisición de datos basado en microprocesador y montado sobre una bomba/surtidor 9800A/2600A o sobre un pedestal con la bomba 9820/2620 ASTRA, el cual se ha diseñado para recolectar y registrar información específica sobre la operación de administración de combustible y para proporcionar un acceso automático al sistema.

El acceso al sistema es controlado por teclas de datos especiales que se relacionan a los registros de archivo de vehículos mantenidos en el sistema. Hay seis tipos de teclas disponibles:

- Vehículo Llave tipo 0. Vinculada al vehículo que va a abastecerse de combustible y al departamento al que pertenece. Ésta es llave más común para acceder al combustible.
- Supervisor Llave tipo 3. Proporciona acceso al suministro de combustible cuando un supervisor introduce manualmente un número de llave o un número de vehículo y departamento.
- Administrador Llave tipo 8. Proporciona acceso a las funciones de configuración e instalación del sistema, a las utilidades y diagnósticos, y a los reportes.
- Reporte* Llave tipo 9. Proporciona acceso a las capacidades de imprimir reportes, mientras que a la vez restringe el acceso a otras funciones del administrador.
- Sonda del tanque* Llave tipo 5. Permite introducir las lecturas de la sonda del tanque en el teclado del sistema TopKAT.
- Suministro* Llave tipo 4. Permite introducir las transacciones de suministro en el teclado TopKAT.

* Disponible para uso en la unidad autónoma TopKAT o en la unidad maestra TopKAT.

Hay cinco configuraciones posibles para el TopKAT:

- Electrónica autónoma: un TopKAT, hasta 8 mangueras electrónicas
- Mecánica autónoma: un TopKAT, una o dos mangueras mecánicas
- Maestra/Satélite, totalmente electrónica: hasta 8 mangueras electrónicas, un TopKAT hace de maestra y controla todas las mangueras. También permite hasta 7 lectores satélites que pueden acceder a todas las bombas.
- Maestra/Satélite, totalmente mecánica: hasta 16 mangueras; (2 mangueras por TopKAT)
- Maestra/Satélite, una 9820 o una 9800 sencilla o doble, controlada electrónicamente por la maestra. Hasta 14 mangueras mecánicas (2 mangueras por TopKAT) controladas por las satélites.

DESCRIPCIÓN DEL HARDWARE

El sistema TopKAT está totalmente autocontenido en un atractivo gabinete resistente, hermético a la intemperie y bien diseñado. El bisel frontal y la parte posterior del gabinete son puertas con bisagras provistas de seguros que impiden el acceso no autorizado. El bisel frontal permite el acceso a la impresora de reportes opcional y al papel. Al momento de la instalación, cerciórese de proporcionar el espacio libre adecuado para permitir el acceso a las puertas frontal y trasera para el servicio de mantenimiento.

El cableado de todo el equipo conectado al TopKAT tiene terminación en el cabezal. Un TopKAT autónomo puede controlar hasta 8 mangueras electrónicas o dos mangueras mecánicas. Si se usa la opción maestro/satélite, puede controlar hasta 8 mangueras electrónicas y 7 lectores satélites, o hasta 16 mangueras mecánicas (2 mangueras por TopKAT), o una 9820 o 9800 única o doble electrónica y hasta 14 mangueras mecánicas (2 mangueras por TopKAT). El sistema puede manejar tasas de pulsos en cantidades de 1000 pulsos por unidad de producto.

La unidad está equipada con un receptáculo para teclas de datos. Los mensajes visuales que aparecen en la pantalla de cristal líquido (LCD) de 2 líneas guían al usuario proporcionando los pasos requeridos para activar la bomba/suministrador remoto, y los pasos para la configuración. La pantalla tiene luz de retroiluminación, lo cual permite que pueda leerse durante la noche. En la parte frontal de la unidad se proporciona un teclado no táctil de 16 posiciones para introducir datos tales como el número de identificación personal (CÓDIGO), la lectura del odómetro, la selección de bomba, etc. Una señal sonora indica que se ha presionado una tecla.

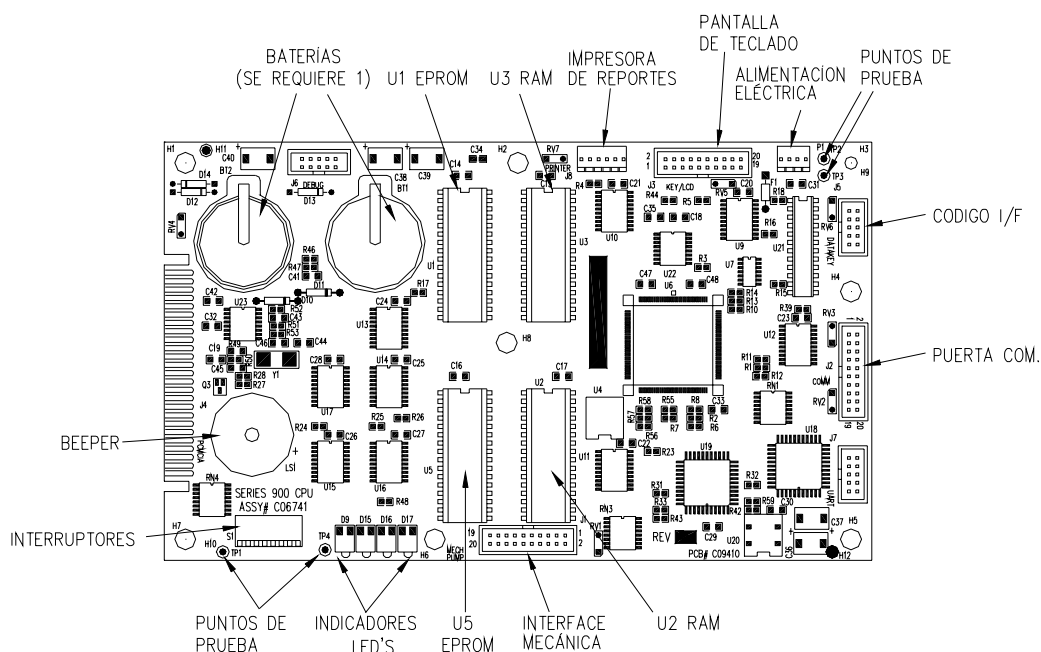
Alimentación eléctrica: La alimentación de CA para el TopKAT viene con la misma conexión de alimentación eléctrica usada para activar el 9800/2600 Micro Feed. No se requieren conexiones del cliente entre el sistema 9800A/2600A y el sistema TopKAT. Las conexiones al 9820/2620 se hacen según lo detallado en el Manual de instalación del sistema TopKAT, C35754.

Ambiente de funcionamiento: La unidad se ha diseñado para que funcione en un ambiente entre -30°C a 50°C, 95% de humedad relativa, sin condensación.

Ubicación: El TopKAT está ubicado en la unidad de suministro de combustible. Es importante dejar un espacio libre adecuado alrededor de la cabeza de la unidad para proporcionar espacio para realizar el mantenimiento del sistema. Debe dejarse un espacio mínimo de 14 pulgadas desde la parte posterior de la unidad para permitir que abra la puerta posterior.

CPU PCB

El CPU PCB y sus componentes básicos se muestran a continuación:



Selecciones de los interruptores de CPU PCB

CPU PCB lee las selecciones de interruptores SW1-2 a SW1-8 una vez después que se conecta la alimentación eléctrica. El CPU lee SW1-1 periódicamente durante la operación normal. Todas las selecciones de interruptores, excepto SW1-1 deben cambiarse con la alimentación eléctrica del sistema desconectada. Cuando establezca los interruptores, tenga en cuenta que abierto = hacia arriba y cerrado = hacia abajo.

Cambio del interruptor 9800 - Cuando se cambia el interruptor 9800/2600 (posición de microinterruptor 2) de la tarjeta CPU, el TopKAT se restablece. Si hay transacciones en curso, éstas se detienen antes de restablecer. En la red maestro/satélite, el maestro y la satélite se restablecen sólo en la unidad donde ocurrió el cambio de interruptor. En la unidad maestra, el sistema hará funcionar la nueva interface de bomba sin ningún cambio.

Los interruptores de CPU PCB controlan las siguientes características:

SW1-1 a 1-4

Interruptor	Función	Selección
SW1-1	Modo de Administrador Operación normal	Abierto Cerrado
SW1-2	9800/2600 ó 9820/2620 Interfaz mecánica No aplicable en los TopKAT satélites	Abierto* Cerrada
SW1-3	Impresora de reportes habilitada Impresora de reportes inhabilitada	Abierto Cerrado
SW1-4	Módem interno habilitado Módem interno inhabilitado	Abierto Cerrado

SW1-5 a SW1-8

Velocidad en baudios del puerto 2	SW1-5	SW1-6
300	Cerrado	Cerrado
1200	Cerrado	Abierto
2400	Abierto	Cerrado
9600*	Abierto	Abierto

*Selección requerida para la comunicación de maestro/satélite de TopKAT.

Velocidad en baudios del puerto 3	SW1-7	SW1-8
300	Cerrado	Cerrado
1200	Cerrado	Abierto
2400	Abierto	Cerrado
9600	Abierto	Abierto

Indicadores LED del CPU (izquierda a derecha)

Color	Indica
Amarillo	Estado del sistema, debe parpadear aproximadamente 2 veces por segundo
Verde	Alimentación eléctrica conectada
Ámbar	Batería baja
Rojo	Restablecimiento de CPU PCB activo

Mantenimiento/reemplazo de la batería

Verifique periódicamente el indicador LED de batería baja. Si se enciende, reemplaza la batería siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

1. No apague el sistema ya que esto podría causar una pérdida irrevocable de datos.
2. Inserte una nueva batería, C09415, en el contenedor vacío de batería de CPU PCB.
3. Retire la batería usada. El indicador LED de batería baja debe apagarse.

COMUNICACIONES

Puertos de comunicaciones

El sistema TopKAT contiene tres puertos asíncronos:

- El puerto 1 se usa para comunicaciones al 9800A/2600A y unidades satélites a través de líneas RS-485.
- Los puertos 2 y 3 pueden establecerse para comunicaciones RS-232 o RS-422 a un terminal de datos o computadora. Si se usan con el 9800/2600, las restricciones de cableado dictan que sólo uno de estos dos puertos puede usarse para comunicación al terminal/computadora, a menos que el puerto 3 esté conectado a un módem interno. El 9820/2620 ASTRA no tiene restricciones de cableado.

Los Manuales de instalación de las series 9800A ó 2600A y el Manual de instalación del sistema TopKAT contienen información detallada sobre los requisitos de comunicación para el cableado de los puertos y sus excepciones. La comunicación se realiza a través de un cable directo, o mediante líneas de acceso telefónico usando un módem interno opcional. Consulte el Manual de instalación/funcionamiento de las series 9800A o 2600A para obtener información sobre el cableado de los puertos.

Protocolo de comunicaciones

Los dispositivos que se comunican con el sistema TopKAT deben tener capacidad de transmisión y recepción de datos asíncronos ASCII Full-Duplex a través de una conexión EIA RS-232.

El sistema TopKAT es compatible con los protocolos de computadoras simples y estructuradas. Con el protocolo de terminal simple, no se transmiten caracteres especiales para designar el comienzo o fin de los bloques de datos. Los datos se transmiten en formato de bits en serie por carácter como sigue: un bit de inicio, ocho bits de datos, un bit de parada. Cada carácter se retransmite en eco al dispositivo transmisor. Esto verifica la integridad y permite que los operadores de CRT puedan ver los datos transmitidos en la pantalla.

El protocolo de computadoras estructuradas se describe en un manual por separado, Modos de comunicaciones de computadoras TopKAT.

Cómo iniciar la comunicación

Usted se puede comunicar con el TopKAT mediante uno de los siguientes métodos:

- A través del sistema de menú LCD usando el interruptor del modo de Administrador SW1-1
- A través del sistema de menú LCD usando la llave del administrador
- A través de los comandos del terminal usando una PC o terminal de datos

Durante el encendido inicial usted debe ver el interruptor del modo de Administrador ubicado en la tarjeta CPU. El establecer el microinterruptor (SW1-1) en la posición Abierta coloca el sistema en el modo de Administrador y se activa el sistema de menú LCD. El sistema muestra COMANDO: CREAR

Se puede acceder el sistema de menú LCD usando la llave del Administrador en cualquier momento después que introducen el ID del sistema, la clave y el registro del vehículo en la base de datos.

Se puede tener acceso por primera vez al modo de comando TopKAT a través de una PC o terminal de datos estableciendo el interruptor del modo de Administrador (SW1-1) en la posición ABIERTO e introduciendo comandos del terminal (no se requiere clave). Posteriormente, cuando el interruptor está en su posición normalmente cerrada, se puede tener acceso a los comandos introduciendo la clave correcta en la petición de comando INICIAR: e introduciendo luego los comandos del terminal. Esto garantiza la seguridad del sistema.

Modos de funcionamiento

Hay dos modos de funcionamiento, el modo de impresión directa y el modo de comando. En el modo de impresión directa, el sistema TopKAT muestra las transacciones y los eventos del sistema en el terminal de datos (o registrador) a medida que van ocurriendo. *NOTA: El comando Configurar diario (CON DI) debe establecerse en habilitado para que esto ocurra.*

En el modo de comando, usted introduce los comandos del terminal para introducir datos, cambiar datos o imprimir reportes en el sistema. Cuando está en el modo de comando, las transacciones no se imprimen a medida que van ocurriendo, sino que se almacenan en la memoria y se imprimen cuando el sistema regresa al modo de impresión directa.

NOTA: Cuando se realiza un inicio de sesión en el modo de comando, el sistema automáticamente realiza un fin de sesión después de 5 minutos de inactividad del teclado y el sistema regresa al modo de impresión directa.

Selecciones de interruptores de las series 9800A/2600A

La siguiente tabla contiene las selecciones apropiadas para CPU PCB de 9800A/2600A para funcionamiento con el sistema TopKAT. Vea el *Manual de instalación/funcionamiento del 9800A, 035296* o el *Manual de instalación/funcionamiento del 2600A, T35296*, para obtener información adicional sobre cómo establecer los interruptores del 9800A/2600A.

Interruptor SW1	Función	Selección
SW1-1	9600 Baudios	Abierto
SW1-2	Modo en línea	Abierto
SW1-3/SW1-4	Selección del tiempo de retardo	
	0 segundos	Cerrado, Cerrado
	4 segundos	Cerrado, Abierto
	5 segundos	Abierto, Cerrado
	6 segundos	Abierto, Abierto
SW1-5	No se usa	
SW1-6	Sin autorización	Abierto
SW1-7	Restablecer totalizadores	Cerrado
	Normal	Abierto
SW1-8 (vea a continuación)	Detección de parada de la bomba RS-485 desactivada	Cerrado

SW1-3 y SW1-4 establecen el tiempo de retardo usado por los detectores de fugas en aplicaciones de bombas sumergibles. El tiempo de retardo es el período entre la activación de la bomba sumergible y la activación de la válvula de flujo lento. Establezca este tiempo de acuerdo al tipo de detector de fuga instalado en la bomba sumergible a fin de permitir una prueba de fuga normal para cada transición. El tiempo de retardo debe establecerse en 0 segundos en el caso de las bombas de succión.

SW1-7 debe estar en la posición abierto para el funcionamiento normal. En la posición cerrado, este interruptor habilita el restablecimiento de los totalizadores electrónicos.

SW1-8 está disponible sólo con el software 9800, versión 5.3 o más nuevo. El interruptor 1-8 se establece a Cerrado para desactivar la detección de parada de bomba RS-485. Esto es necesario porque el TopKAT funciona en una configuración semidúplex y es posible que la 98xx detecte un carácter de ruptura falso cuando las líneas semidúplex cambien del modo de recepción a transmisión, y viceversa. Estos caracteres de ruptura aleatorios falsos harán que el 98xx de por terminada la transacción.

Interruptor SW2	Función	Selección
SW2-1 a 2-4	Dirección 1	Todos cerrados

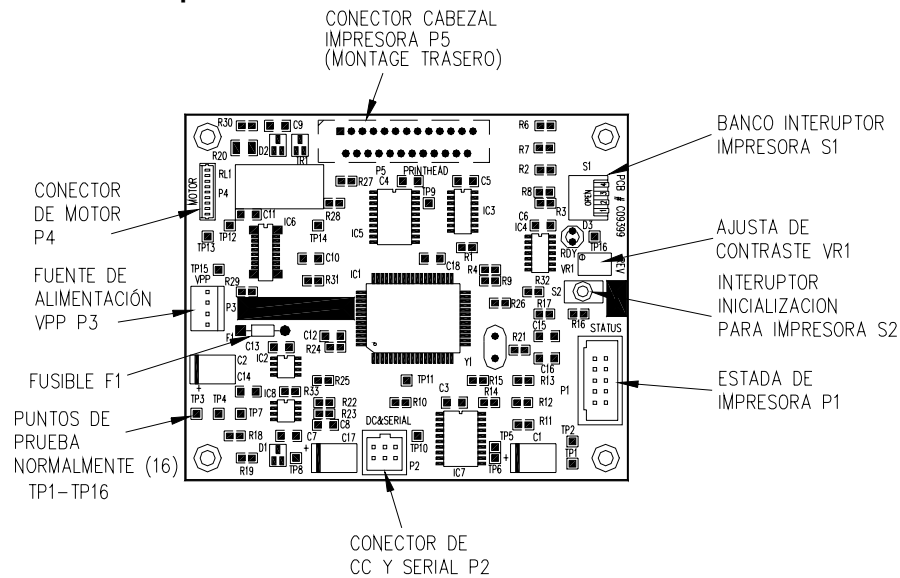
OPCIÓN DE INTERFACE DE IMPRESORA DE REPORTES - AUTÓNOMA O MAESTRA SOLAMENTE

Una interface de impresora de reportes está disponible de manera opcional para el sistema TopKAT. Los sistemas TopKAT equipados con una impresora de reportes tienen una tarjeta de controlador de impresora y un mecanismo de impresión montado en el lado inferior derecho del bisel. El reporte de la impresora sale por la base del bisel a través de la puerta de la impresora para protección contra la intemperie. Esta puerta debe permanecer cerrada excepto durante la impresión de los reportes. El sistema le solicitará que abra la puerta de la impresora antes de imprimir los reportes. La opción de la impresora de reportes está disponible sólo para una unidad TopKAT autónoma o maestra.

Cómo obtener acceso a la impresora

Para obtener acceso a la impresora inserte la llave en la ranura de la llave ubicada al lado derecho del bisel. Gírela en sentido de las manecillas del reloj y luego tire hacia afuera para abrir el bisel.

PCB del controlador de impresora



Establecimiento de los interruptores

El establecimiento de los interruptores en la PCB de controlador de impresora puede hacerse con la alimentación eléctrica conectada. Cuando haya realizado las selecciones de interruptores deseadas, presione el botón de Restablecimiento S2 en la PCB de controlador de impresora y el sistema leerá las nuevas selecciones. La luz RDY en la PCB de controlador de impresora indica que la impresora está en línea y lista para imprimir. Si la impresora no imprime, presione el botón de restablecimiento y verifique que se encienda la luz RDY.

Los interruptores deben haber sido establecidos correctamente en la fábrica; sin embargo, usted puede verificar las selecciones como se indica a continuación:

Interruptor SW1	Función	Selección
SW1-1	No se usa	
SW1-2	Grosor de papel 1 hoja 2 hojas	Abierto (fábrica) Cerrado
SW1-3, SW1-4	Grado del cabezal A B C	Abierto, Abierto Abierto, Cerrado Cerrado, Abierto

SW1-3 y SW1-4 indican la resistencia del cabezal de impresión. Las selecciones de SW1-3 y SW1-4 deben corresponder al grado del cabezal (A, B o C) indicado en la parte superior izquierda del mecanismo de la impresora.

Cómo ajustar el contraste

Si necesita ajustar el contraste, ajuste VR1 en la PCB de controlador de impresora. Este ha sido establecido en la fábrica en el rango medio. Ajustar el contraste de impresión para oscurecer disminuirá la velocidad de impresión; ajustar el contraste de impresión para aclarar aumentará la velocidad de impresión.

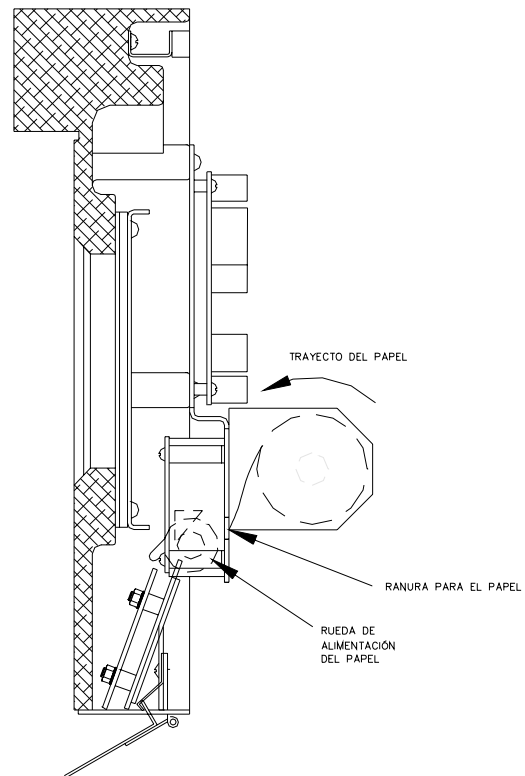
Cómo cargar el papel

Cuando quede poco papel de impresión, aparecerá una banda rosada al borde del papel. Se puede obtener papel de repuesto a través de GASBOY, N/P C01819. Siga estos pasos para reemplazar el papel y consulte la figura de la derecha.

1. Para obtener acceso a la impresora, inserte la llave en la ranura de la llave ubicada al lado derecho del bisel. Gírela en dirección de las manecillas del reloj y luego tire hacia afuera para abrir el bisel.
2. Mire la parte posterior del bisel y ubique el sujetador de papel y el mecanismo del cabezal de impresión. Al lado derecho del cabezal de impresión, ubique la rueda de avance de papel del cabezal de impresión.
3. Gire la rueda de avance de papel en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta retirar el papel.

NOTA: Si el papel no se mueve cuando se rota la rueda de avance, la palanca para ajustar la presión del papel no está conectada. Rote la palanca hacia la derecha hasta que apunte directamente hacia abajo. Esto causa el ajuste de presión a la palanca.

4. Usando un destornillador plano, quite el tornillo y la pequeña placa metálica que fijan el lado izquierdo del sujetador de papel. Retire el rollo de papel usado.



5. Sujete el nuevo rollo de papel e introduzca el papel en la ranura de papel. Gire la rueda de avance del papel en sentido de las manecillas del reloj hasta que enganche el papel.
6. Instale el rollo de papel en el eje con el papel avanzando en sentido contrario a las manecillas del reloj, sobre la parte superior del rollo y dentro de la ranura.
7. Vuelva a colocar la pequeña placa metálica y el tornillo.
8. Presione el botón de Restablecimiento S2 de la tarjeta de controlador de impresora para volver a colocar la impresora en línea. Debe encenderse la luz RDY.
9. Cierre el bisel y trábelo girando la llave en dirección contraria a las manecillas del reloj y presionando el bisel hacia adentro hasta que quede trabado.

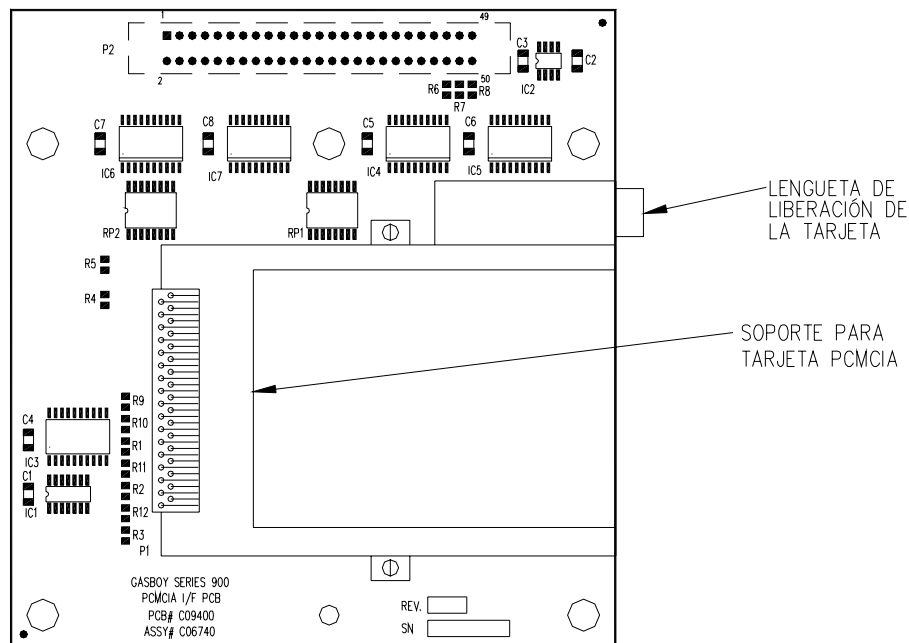
OPCIÓN DE INTERFACE PCMCIA - AUTÓNOMA O MAESTRA SOLAMENTE

Una interface PCMCIA opcional permite que el usuario haga una copia de seguridad y restaure toda o parte de la memoria del sistema, lo cual incluye datos de archivo de vehículos y empleados, transacciones y la configuración del sistema.

La opción PCMCIA consiste en una tarjeta de interface PCMCIA con un conector para la inserción de una tarjeta PCMCIA. Se puede tener acceso al conector/tarjeta PCMCIA mediante la puerta trasera del gabinete. Los mensajes de usuario que aparecen en la pantalla guían al usuario durante el proceso de copia de seguridad o restauración.

La opción PCMCIA está disponible sólo en una unidad TopKAT autónoma o maestra.

PCB de interface PCMCIA



OPCIÓN DE MAESTRO/SATÉLITE (T/NET)

La opción de maestro/satélite (llamada también la opción T/Net) le permite conectar en red hasta 8 unidades TopKAT para controlar un máximo de 16 mangueras (combinación de electrónica y mecánica). Si todas las bombas son bombas electrónicas 9800, se puede controlar hasta 8 mangueras. Una unidad TopKAT funciona como maestro y el resto de unidades funcionan como satélites. Una sola base de datos reside en la unidad maestra, la cual contiene datos del sistema, datos de archivo de vehículos, datos de archivo de entradas manuales, datos de las transacciones, de las bombas y del tanque.

La unidad TopKAT maestra proporciona el satélite con los registros de vehículos y (si así lo especifica la configuración) los registros de las entradas manuales requeridas para autorizar una transacción. Si su configuración consiste de 9800 electrónica solamente, el TopKAT maestro controla todas las bombas. Si está usando una combinación de bombas 9800 electrónicas y mecánicas, el maestro controla la bomba electrónica (un CUB, bomba sencilla o doble) y el satélite controla sus bombas mecánicas locales) y devuelve los datos de las transacciones completadas al maestro al completarse la venta. Luego la unidad TopKAT maestra actualiza su base de datos con la información de las transacciones.

El sistema TopKAT con la opción de maestro/satélite se instala y configura de manera ligeramente diferente que una unidad TopKAT autónoma. Las diferencias son las siguientes:

- Modo de carga (vea la Sección 2, Menú Crear)
Este nuevo comando está presente en todas las unidades TopKAT. Cuando la unidad TopKAT es una unidad autónoma, este comando se establece en autónomo. Cuando se usa la opción de maestro/satélite, la unidad maestra se designa como Maestro. Este comando debe establecerse en Satélite en cada unidad satélite.
- Dirección de sondeo (vea la Sección 2, Menú Crear)
Funciona igual que para las unidades TopKAT autónomas: sin embargo, el maestro debe establecerse en 01 y los satélites deben establecerse en 01 hasta 07.
- Clave (vea la Sección 2, Menú Crear)
Puede cargarse en el maestro y en los satélites.
- Configuración de archivo de transacciones (vea la Sección 6)
Todas las funciones están disponibles en la unidad maestra: sólo **Clear Trans in Progress (Borrar trans en curso)**, está disponible en la unidad satélite.
- Los satélites que controlan bombas mecánicas son reconocidos como unidades de control de bombas (CUB) individuales y se configuran en el TopKAT maestro, usando la secuencia de teclado **ESTABLECER EL CUB** (vea la Sección 5) y/o los comandos del terminal **CONFIGURAR SISTEMA** y **CONFIGURAR CUBS** (vea la Sección 9).
- Los diagnósticos están disponibles en el teclado de las unidades maestra y satélite; sin embargo, el sistema debe detenerse o el satélite debe estar fuera de línea. Los diagnósticos mejorados desde el terminal son efectivos sólo para la unidad maestra.
- Algunas opciones tales como la copia de seguridad y la restauración de PCMCIA y la impresión de reportes están disponibles sólo en la unidad maestra.

OPCIÓN DE INTERFACE MECÁNICA

La opción de interface mecánica permite que el sistema TopKAT controle y monitoree hasta 2 bombas mecánicas. Los TopKAT equipados con la interface mecánica también pueden usarse como parte de una configuración de maestro/satélite. El uso de esta interface requiere hardware adicional (PCB de control de bombas y relés de estado sólido) y parámetros de software adicionales.

Hardware

La PCB de control de bombas se instala en la parte posterior interior del chasis; los relés de estado sólido que controlan la alimentación eléctrica a la bomba están ubicados dentro del chasis. La PCB de control de bomba controla todas las bombas mecánicas accionando los relés que controlan la alimentación de la bomba, monitorea el estado de la manija de la bomba para desactivar los relés, monitorea los pulsos de entrada para el conteo de cantidad y tiene indicadores LED de estado e interruptores de anulación manual para cada salida de manguera. Las conexiones de cableado y las selecciones de interruptores para la PCB de control de bombas se describe más detalladamente en el Manual de instalación.

En la CPU PCB TopKAT, el microinterruptor SW1-2 debe estar en la posición cerrada cuando se usa la interface mecánica.

Software

Cuando un TopKAT equipado con interface mecánica se usa como parte de una configuración de maestro/satélite, se configura el TopKAT usando asignaciones CUB (vea la sección 5 **Acerca del archivo CUB**). Cuando se usa en el modo autónomo (un TopKAT controla 2 mangueras mecánicas), se usan dos parámetros del Archivo de bomba con la opción de interface mecánica: reloj interruptor de bombas y relación de pulsos. Los parámetros se cargan a través del teclado bajo **ENTRAR TABLA DE BOMB** en el Archivo de bomba o a través del terminal usando el comando **EN B (ENTRAR BOMBA)**.

Parámetro Reloj interu bombas

El parámetro Reloj interu bombas evita transacciones de combustible nuevas en una bomba cuando la manija se ha dejado activada en la transacción previa. En este caso, cuando se inicia una nueva transacción, la bomba no puede restablecerse y si se permite el bombeo, la cantidad mostrada en la bomba incluirá la cantidad de la transacción anterior.

Cuando se establece el parámetro Reloj interu bombas, se verifica la manija al comienzo de cada transacción. Si está activada, el usuario verá el mensaje **APAGAR PIST DE LA BOM** y se terminará la transacción. Se genera una transacción con el mensaje **ERROR INTERRUPTOR DE LA BOMBA**. El usuario debe desactivar la manija de la bomba y empezar una nueva transacción de combustible.

El parámetro Reloj interu bombas establece un período de tiempo durante el cual se verifica la bomba. Este período de tiempo debe ser menor que el tiempo requerido para el restablecimiento de la bomba y la transmisión de una señal de detección de interrupción al sistema de administración de combustible. La mayoría de las bombas necesitan más de un segundo para restablecerse y transmitir la señal de detección de interruptor, por lo tanto los valores para esta opción son de 0.1 a 1 segundo, en décimas de segundo, siendo 0.5 el valor comúnmente usado. Es posible que este valor necesite ser ajustado para sus bombas. Una selección de cero inhabilita esta opción.

Parámetro Relación de pulso

Establezca el parámetro Relación de pulso con la relación de pulsos apropiada para su bomba. La interface mecánica acepta relaciones de pulsos de 1, 10, 100, 500 y 1000 en galones; 1, 10, 100 y 250 en litros. Si está usando una unidad 9800 como bomba mecánica, los pulsos deben establecerse a 1000:1 para galones; 250:1 para litros.

Cambios de transacciones

Si usted tiene la opción de interface mecánica, los lugares decimales de la cantidad de la transacción se truncan para que coincida con la relación de pulsos (por ejemplo, la relación de pulsos de 10:1 se vería en pantalla como xxxxx.x; la relación de pulsos de 100:1 se vería en pantalla como xxxxx.xx, etc.)

SECUENCIA TÍPICA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE - UNIDAD AUTÓNOMA O MAESTRA/SATÉLITE

Un abastecimiento típico de combustible usando una llave de vehículo TopKAT se realiza de la siguiente manera:

1. Coloque su vehículo junto al equipo de abastecimiento de combustible. Asegúrese de anotar la lectura del odómetro (si su sistema requiere que lo introduzca).
2. En el estado inactivo, la pantalla LCD de TopKAT muestra uno de estos tres mensajes: **INSERTE LLAVE, ENTR CÓDIGO DE VEH** o **INSERTE LLAVE O ENTR CODIGO DE VEH**.

*NOTA: si el sistema está parado, el mensaje **FUERA DE SERVICIO** aparece en el maestro y en todos los satélites.*

3. Inserte la llave del vehículo en la ranura para la llave y gírela en dirección de las agujas del reloj, o introduzca el código del vehículo (si no está usando llaves).

*NOTA: Si se ha excedido su límite diario, aparecerá el mensaje **EXCEDE LÍMITE DIARIO** y se negará el abastecimiento de combustible.*

4. Si su llave requiere la entrada del odómetro, proceda al paso 5. Si su llave requiere sólo una entrada manual, salte al paso 6. Si su llave requiere la entrada del código solamente, salte al paso 7. Si su llave no requiere nada de lo anterior, salte al paso 8.
5. Si se requiere que usted introduzca la lectura del odómetro, la pantalla LCD muestra: **ENTRE ODÓMETRO**. Use el teclado para introducir el millaje que aparece en el odómetro de su vehículo (hasta seis dígitos, no décimos). Los dígitos aparecerán a medida que se van introduciendo. Si comete un error, presione CLEAR (BORRAR) e introduzca la lectura nuevamente. Cuando haya introducido la lectura correcta, presione ENTER. El sistema realiza una verificación de naturaleza razonable y si la lectura se acepta, escribe el valor a la llave (en el último campo del odómetro). Si el valor de odómetro introducido no se acepta, usted puede reintentar la introducción hasta el número de veces especificado en el comando **LOAD ODOMETER RETRIES (REINTENTOS DE CARGA DE ODÓMETRO)**.
6. Si su sistema requiere la introducción manual, la pantalla LCD muestra el comando para dicho campo. Introduzca los datos solicitados usando el teclado. Los dígitos aparecen a medida que se van introduciendo. Si comete un error, presione CLEAR (BORRAR) y vuelva a introducir los datos. Cuando haya introducido la información correcta, presione la tecla ENTER.
7. Si necesita introducir un número de identificación personal (CÓDIGO), la pantalla mostrará: **ENTRE CÓDIGO**.

Usando el teclado, introduzca su número de código y presione ENTER. Para garantizar la seguridad, aparecerá un asterisco (*) por cada dígito que presione. Si comete un error en la introducción del código, presione CLEAR (BORRAR) e introdúzcalo nuevamente.

Usted tendrá tres oportunidades para introducir el código correcto. Si tiene un sistema de llaves, después del tercer intento sin éxito, la pantalla mostrará el comando **GIRE LLAVE IZQ REMUE**. Gire y saque su llave, después empiece nuevamente en el paso 3. Si tiene un sistema sin llaves, después del tercer intento sin éxito, la pantalla volverá al mensaje configurado de estado inactivo (paso 2) y deberá empezar en el paso 3.

Si su sistema usa la función de Exclusión automática de código, la llave queda excluida automáticamente (invalidada) después de la tercera vez que se introduce el código incorrecto.

8. La pantalla LCD muestra **SELECT PUMP (SELECCIONAR BOMBA)**. Introduzca el número de bomba deseado y presione ENTER. Si sólo tiene una bomba, el sistema la selecciona automáticamente y no aparece ningún mensaje.

Si no se puede tener acceso a la bomba seleccionada, aparecerá uno de los siguientes mensajes:

BOMBA NO VÁLIDA
BOMBA EN USO
BOMBA INHABILITADA
COMBUSTIBLE NO VÁLID

Usted tiene tres oportunidades para seleccionar una bomba correcta. Si después de tres intentos no seleccionó una bomba correcta, la pantalla mostrará el mensaje **GIRE LLAVE IZQ REMUE**. Deberá girar la llave y retirarla y luego empezar nuevamente en el paso 3. Para un sistema sin llaves, la pantalla volverá al mensaje configurado de estado inactivo (paso 2) y deberá volver a empezar en el paso 3.

Si la bomba está disponible y usted tiene autorización para usarla, la pantalla mostrará:

BOMBA #xx ESTÁ LISTO
GIRE LLAVE IZQ REMUE

NOTA: Los sistemas sin llave mostrarán sólo el mensaje de la primera línea. Salte al paso 10.

9. Retire la llave de la ranura y proceda a abastecer combustible. Si deja la llave en la ranura durante más de cinco segundos, sonará una alarma para recordarle que la retire.
10. Proceda a abastecer combustible. Cuando termine de abastecer combustible a su vehículo, desactive la manija del suministrador y coloque la boquilla en su base. La información de la transacción queda registrada automáticamente en la memoria del sistema para su recuperación posterior. La información de la transacción también puede imprimirse en el terminal de datos o registrador.

SECUENCIA DE LLAVE DE SUMINISTRO O SONDA

Ahora está disponible en la unidad maestra y en todos los satélites en línea.

1. En el estado inactivo, la pantalla LCD de TopKAT muestra el mensaje seleccionado de estado inactivo.
2. Después de completar el suministro o registrar una lectura de la sonda, inserte la llave de suministro o sonda en la ranura de la llave y gírela en el sentido de la manecillas del reloj. El sistema responderá con el mensaje **ENTRE # DE TANQUE**.
3. Introduzca el número de tanque apropiado y presione ENTER. El sistema responderá con el mensaje **ENTRE CANT TANQUE**.
4. Introduzca la cantidad apropiada y presione ENTER. El sistema responde con el mensaje **CANTIDAD GRABADA GIRE LLAVE IZQ REMUE**.
5. Retire la llave.

SECUENCIA DE LA LLAVE DEL SUPERVISOR

1. En el estado inactivo, la pantalla LCD de TopKAT muestra el mensaje seleccionado de estado inactivo.
2. Inserte la llave del supervisor en la ranura de la llave y gírela en dirección de las manecillas del reloj. El sistema responde con el mensaje **# LLAVE(0) o # VEH (1)**.
3. Si está introduciendo un número de llave, presione 0; aparecerá el comando **# LLAVE**. Si está introduciendo un número de vehículo, presione 1; aparecerá el comando **# VEH**.
4. Introduzca el número de llave o vehículo apropiado y presione ENTER. En este momento, el sistema sigue la secuencia normal de abastecimiento de combustible.

PARA COMENZAR/CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

CÓMO CONFIGURAR EL SISTEMA

Cuando se configura inicialmente el sistema TopKAT, se deben realizar las funciones de configuración para definir los atributos del sistema y el archivo de vehículos. Hay diversos métodos para hacerlo, dependiendo de la configuración del sistema. La configuración puede realizarse desde el teclado TopKAT, a través de un terminal de datos y un conjunto de comandos del terminal, la opción de restauración PCMCIA o a través del paquete de software PC de GASBOY.

Hay diversos procedimientos para configurar el sistema TopKAT. Con el teclado, usted debe avanzar a través de una serie de comandos que aparecen en pantalla y llenar los datos para cada uno. Con el terminal, los comandos se pueden ejecutar individualmente. Si tiene un paquete de software PC/900 de GASBOY, una serie de menús le guiarán en la configuración del sistema.

Esta sección describe los pasos requeridos para realizar la configuración inicial del sistema y las secuencias de configuración del sistema del teclado. La Sección 9 describe la configuración del sistema usando comandos en un terminal de datos. El software PC/900 se describe en otro manual, el *Manual del operador del PC/900*.

CÓMO USAR EL TECLADO

Para obtener acceso a las opciones del teclado, inserte y gire la llave del administrador. Aparecerá el comando **CLAVE**. Introduzca la clave apropiada y aparecerá **COMANDO: CREAR**.

*NOTA: La clave puede anularse estableciendo el interruptor de la CPU PCB SW1-1 en la posición abierto. Aparecerá **COMANDO: CREAR**.*

El teclado del sistema TopKAT consta de las teclas 0-9 y las siguientes teclas:

ENTER transmite la información que se introduce al sistema TopKAT y le permite seleccionar opciones de menús. También se usa para confirmar y borrar mensajes de error o estado.

CLEAR borra la entrada.

NO/ESC Se usa como respuesta negativa a un comando de verificación o para ir a la primera opción de un menú.

YES/PREV se usa como respuesta afirmativa a un comando de verificación o para regresar al nivel anterior del menú desde un submenú.

Las flechas **HACIA ARRIBA** y **HACIA ABAJO** permiten ir de una opción del menú a la siguiente. Durante las acciones de comandos, algunas veces el sistema muestra este símbolo <. Cuando usted ve este símbolo al final de una pantalla de comando, debe presionar la tecla **ENTER** para confirmar la acción y regresar a la selección previa.

CONFIGURACIÓN INICIAL DEL SISTEMA

- Realice los comandos de Crear para configurar el sistema.
- Configure los archivos que necesitará para la administración del combustible: archivo de vehículos, archivo de entradas manuales, archivo de tanques, archivo de bomba, archivo de configuración de CPU y archivo de transacciones.

Los comandos de puesta en marcha del sistema pueden ejecutarse a través del teclado del sistema, a través de la interface de terminal opcional o a través del paquete de software PC/900. Los comandos esenciales para el funcionamiento del sistema se listan con la ruta de acceso apropiada para el teclado o la interface de terminal. Los correspondientes al software PC(900 están en un manual separado.

Además, puede usar comandos adicionales para personalizar su sistema según sus preferencias personales. Estos comandos se detallan en los siguientes capítulos.

Configuración de teclado

1. Entrar en modo configuración. Mueva el conmutador SW1 de la placa CPU, posición 1 a abierto.
2. Detenga las bombas.
Secuencia: **Crear/Parar**
3. Cargue el modo del sistema (AUTÓNOMO, MAESTRO o SATÉLITE).
Secuencia: **Crear/Modo de carga/selección**
4. Cargue el tipo de modo de entrada que se va a usar (LLAVE SOLAMENTE, TECLADO SOLAMENTE, LLAVE O TECLADO).
Secuencia: **Crear/Selec Modo de Entrada/selección**
5. Cargue la fecha del sistema.
Secuencia: **Crear/Entrar fecha**
6. Determine si se requerirá la validación de números introducidos manualmente. Usted concluirá la definición del archivo de entradas manuales en los pasos 9 y 10. Si no va a usar entrada manual, salte al paso 8.
Secuencia: **Crear/Config entrada manu**
7. Borre el archivo de vehículos.
Secuencia: **Crear/Archivo de vehículo/Limpiar archivo**
8. Agregue los registros de vehículos requeridos al archivo del sistema. Recuerde que las llaves que se compran a través de GASBOY estarán codificadas como llave #1 hasta llave #50 y luego según lo especificado. Cargue los registros de vehículos de manera que correspondan a los números de llaves existentes.
Secuencia: **Crear/Archivo de vehículo/Archivo mant vehícu/# llave/Agregar regis vehícu**

9. Si está usando entradas manuales, borre el archivo de entradas manuales. Si no, salte al paso 11.
Secuencia: **Crear/Entr manual archivo/Limpiar archivo**
10. Añada los registros de entradas manuales requeridos al archivo del sistema.
Secuencia: **Crear/Entr manual archivo/Ent manual de mante/Agregar reg ent manu**
11. Cargue el número de tanques.
Secuencia: **Crear/Archivo de tanque/Entre # de tanques**
12. Inicialice los tanques para borrar la información de suministro.
Secuencia: **Crear/Archivo de tanque/Inicializar archivo**
13. Cargue la tabla de tanques.
Secuencia: **Crear/Archivo de tanque/Entre tabla de tanq**
14. Cargue las asignaciones de CUB (con TopKATs autónomos o maestro/satélite con múltiples CUBs conectados; para las unidades 9800A/2600A conectadas al TopKAT; para opciones de maestro/satélite, para identificar las unidades maestras/satélites). Si está identificando satélites en una configuración de maestro/satélites, salte al paso 15.
Secuencia: **Crear/Establecer el CUB**
15. Cargue el número de bombas.
Secuencia: **Crear/Archivo de bomba/Entre No de bombas**
16. Inicialice las bombas para borrar los totalizadores y restablecer la fecha.
Secuencia: **Crear/Archivo de bomba/Inicializar archivo**
17. Cargue la tabla de bombas.
Secuencia: **Crear/Archivo de bomba/Entre tabla de bomb**
18. Borre el archivo de transacciones.
Secuencia: **Crear/Conf archivo transa/Limpiar arch transa**
19. Cargue el número de transacción inicial a 1.
Secuencia: **Crear/Conf archivo transa/Entre No de transac**
20. En el caso de sistemas con la opción de terminal en el puerto 2 (puerto 3 para la unidad maestra), determine si la opción del registrador debe habilitarse. Esta opción se inhabilita en la fábrica. Cuando se habilita, las transacciones se imprimirán al terminal al momento de su conclusión. Para cambiar la selección de este comando:
Secuencia: **Crear/Conf archivo transa/Config diario trans**
21. Determine si requerirá protección de memoria. El sistema se envía con la protección de memoria habilitada, lo cual significa que si las transacciones no son encuestadas fuera del sistema, la memoria podría llenarse y no aceptar nuevas transacciones hasta que concluya la encuesta. Si se inhabilita la protección de memoria las transacciones se sobrescribirán a medida que se llena la memoria.
Secuencia: **Crear/Conf archivo transa/Prote memoria llena**
22. Ejecute el comando CORRER para iniciar las comunicaciones entre el equipo surtidor y el sistema TopKAT. Este comando es válido en el maestro solamente cuando se usa en combinaciones de maestro/satélite.
Secuencia: **Crear/Correr**
23. Salir de modo configuración. Mueva el conmutador SW1 de la placa CPU, posición 1 a cerrado.

Configuración del modo de terminal

1. Entre al modo de comando. Presione ENTER para invocar el mensaje **COMENZAR**: La clave predeterminada en la fábrica es **GASBOY**.
2. Detenga las bombas si están funcionando. Escriba **PARAR**.
3. Introduzca la fecha actual. Escriba **EN F**.
4. Defina el nombre del campo de entrada manual. Escriba **CON MAN**. Seleccione el nombre.
5. Borre los archivos usando el comando Limpiar archivo. Escriba **L A** y seleccione la opción 5 para borrar todos los archivos.
6. Añada registros al archivo de vehículos y al archivo de entradas manuales. Use **AG REG V** para el archivo de vehículos; use **AG REG x** para el archivo de entradas manuales donde x es el primer carácter del nombre de entrada manual.

Cuando cargue los registros de vehículos, recuerde que las llaves compradas a través de GASBOY serán codificadas como llave #1 a llave #50 y luego según lo especificado. Cargue los registros de vehículos de manera que correspondan con los números de llaves existentes.

7. Configure los parámetros del sistema. Use los comandos **CON S** y **CON PC** dependiendo de su configuración. Vea los detalles de cada comando en la Sección 9.
8. Inicialice los archivos de bombas y tanques. Escriba el comando inicializar archivo, **INI A** y seleccione la opción **3** para inicializar el Archivo de bombas y la opción **4** para inicializar el archivo de tanques.
9. Cargue los archivos de bombas y tanques. Escriba **EN B** y cargue la información de la bomba, luego escriba **EN TA** y cargue el dato del tanque.
10. Cargue el número inicial de transacción. Escriba **EN TR** e introduzca el número.
11. En el caso de la opción de terminal en el puerto 2 (puerto 3 para unidades maestras), determine si debe habilitarse la opción del registrador. Esta opción se inhabilita en la fábrica. Cuando se habilita, las transacciones se imprimirán al terminal al momento de su conclusión. Escriba el comando Configurar diario (**CON DI**).
12. Determine si requerirá protección de memoria. El sistema se envía con la protección de memoria habilitada, lo cual significa que si las transacciones no son encuestadas fuera del sistema, la memoria podría llenarse y no aceptar nuevas transacciones hasta que concluya la encuesta. Si se inhabilita la protección de memoria las transacciones se sobrescribirán a medida que se llena la memoria. Escriba el comando habilitar protección (**EN PR**).
13. Ejecute el comando CORRER para iniciar las comunicaciones entre el equipo surtidor y el sistema TopKAT. Escriba el comando **CORRER**.

CÓMO OBTENER ACCESO A LAS OPCIONES DEL MENÚ PRINCIPAL

1. Inserte y gire la llave del Administrador.
2. Introduzca la clave. Aparece **COMANDO: CREAR**.
3. Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por las opciones del menú: **CREAR, REPORTES, DIAGNÓSTICOS** y **UTILIDADES**.

MENÚ CREAR

Cómo obtener acceso a los comandos de Crear

1. Obtenga acceso al menú principal. Cuando aparezca **COMANDO: CREAR**, presione ENTER.
2. Use las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por los comandos de **CREAR**. Presione ENTER cuando aparezca el comando deseado.
3. Escriba cualquier entrada de comando y presione ENTER otra vez.
4. Repita los pasos 2 y 3 según sea necesario. Para salir de los comandos de **CREAR**, presione PREV todas las veces que sea necesario.
5. Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por las opciones del menú principal.

PARAR

Use **PARAR** para detener el sistema de abastecimiento de combustible. Todas las transacciones en curso se terminan y el sistema se detiene hasta que se emita el comando **CORRER**. Este comando es válido sólo desde la unidad maestra en combinaciones de maestro/satélites. Cuando el sistema se detiene, aparece el mensaje **FUERA DE SERVICIO** en las pantallas del maestro y de todos los satélites.

CORRER

Use **CORRER** para iniciar (o reiniciar después de una parada) el sistema. Durante la puesta en marcha inicial del sistema, si todos los datos esenciales de operación del sistema no son correctos, el sistema no se iniciará y tendrá que ser iniciado con el comando **CORRER** después que se corrijan las condiciones del fallo. Este comando es válido sólo desde la unidad maestra en combinaciones de maestro/satélites.

MODO DE CARGA

Use el **MODO DE CARGA** para seleccionar el modo de operación del sistema TopKAT. Las opciones disponibles son **AUTÓNOMO, MAESTRO o SATÉLITE**. Esta opción debe establecerse individualmente en el maestro y en cada satélite. Cuando se cambia el modo, el sistema solicita que se confirme el cambio. Asimismo, cuando se cambia el modo en el maestro, aparece el siguiente aviso: **¿Cualq bomba mec? Sí o NO.**

SELEC MODO DE ENTRADA

Use **SELEC MODO DE ENTRADA** para indicar las maneras en que se accederá al sistema. Las opciones disponibles son: **LLAVE SOLAMENTE, TECLADO SOLAMENTE, LLAVE O TECLADO**. Se debe establecer esta opción de forma individual en el maestro y en cada satélite.

FECHA ENTR

Use **FECHA ENTR** para cargar la fecha actual. La fecha correcta se ha cargado en la fábrica para el sistema TopKAT, pero algunas veces es posible que usted necesite cambiarla.

ENTR HORA

Use **ENTR HORA** para cargar la hora actual en formato de 24 horas (00:00 a 23:59). La hora del sistema TopKAT se ha cargado en la fábrica con la hora correcta del Este, pero algunas veces es posible que usted necesite cambiarla.

ENTRE NO DE SITIO

Use **ENTRE NO DE SITIO** para cargar el número del sistema de 4 dígitos. Este número aparece al comienzo de cada lista de transacciones y como los primeros cuatro dígitos cuando usted imprime transacciones comprimidas.

ENT DIREC DE SONDEO

Use **ENT DIREC DE SONDEO** para cargar una dirección de 2 dígitos a ser usada para comunicación de modo de computadora con el sistema TopKAT. Para la unidad autónoma, maestra y el primer satélite, esta dirección debe cargarse a 1. Si se está estableciendo un satélite, la dirección de sondeo debe estar entre 1 y 7. La dirección de sondeo se convierte en el número de satélite asignado.

Esta entrada también contiene un subcomando que le permitirá cambiar su clave del modo de terminal a la clave predeterminada **GASBOY**.

ENT ID DEL SISTEMA

Use **ENT ID DEL SISTEMA** para cargar el número de ID de 4 dígitos del sistema. Este número es único para su sistema, se asigna en la fábrica y está codificado en sus llaves de acceso. Protege el sistema contra el uso no autorizado de usuarios de otros sistemas.

ENTRE CLAVE

Use **ENTRE CLAVE** para cargar la clave del administrador. La clave que se introduce cuando se usa la llave del administrador en el teclado está limitada a 4 dígitos numéricos. La clave predeterminada cargada en la fábrica es 1234. La clave que se usa cuando se introducen comandos a través de un terminal de datos está limitada a 10 caracteres alfanuméricos. Cuando se usa la opción de maestro/satélite, la clave puede cargarse en el maestro y en los satélites.

ENTR RANGO RAZONABL

Use **ENTR RANGO RAZONABL** para cargar un valor de 4 dígitos para el número máximo de millas que pueden recorrerse entre abastecimientos de combustible a fin de que el valor del odómetro se considere razonable. Si este campo se carga con 0, el sistema no usará un valor máximo de millas recorridas al validar los odómetros.

ENTRE # REINT ODÓME

Use **ENTRE # REINT ODÓME** para cargar un valor de 2 dígitos máximo para el número de veces que se volverá a solicitar la lectura del odómetro cuando se haya introducido una lectura incorrecta del odómetro.

CÓDIGO NULO DESAUTO

Use **CÓDIGO NULO DESAUTO** para indicar si el sistema debe excluir un registro de vehículo cuando se introduce un código no válido. Este es un valor de **SÍ** o **NO**. Si el valor se establece en **SÍ**, el registro del vehículo se excluye cuando se excede el número de intentos de introducción del código (3). Si este valor se establece en **No**, el sistema no excluirá el registro si se reciben 3 intentos de introducir códigos no válidos.

ELIJA NOMB DE CAMPO

Use **ELIJA NOMB DE CAMPO** para seleccionar **DEPA** o **CUENTA** como nombre de campo, el cual se introduce en el archivo del vehículos y se imprime en los reportes. Si no selecciona este comando, el valor predeterminado es **DEPA**.

CONFIG ENTRADA MANU

Use **CONFIG ENTRADA MANU** y sus subentradas correspondientes para indicar cómo se maneja la entrada manual.

En Entrada nomb manual seleccione el nombre que va a usar para el campo de entrada manual. Los nombres disponibles son:

EMPLEADO # TRABAJO #
CUENTA # AUXILIAR #
RECORRIDO # CHOFER #
MISC #

En **VERI ENTRADA MANUAL**, indique si se requiere o no se requiere. Si se requiere verificación de entrada manual, debe existir un registro en el archivo de entradas manuales. La entrada hecha por el usuario en el teclado debe ser igual a un campo en el registro de entradas manuales.

Si no se requiere verificación de entrada manual, el usuario puede introducir cualquier valor en el campo de entrada manual y esto será aceptado.

UNIDADES DE MEDICIÓN

Este comando le permite indicar, para los reportes y las transacciones, el tipo/formato de unidades de medición.

- **DISTANCIA** proporciona 3 opciones: **MILLAS, KILÓMETROS, HORAS**.
- **CANTIDAD** proporciona 3 opciones: **GALONES, LITROS, LITROS**.
- **FORMATO DE FECHA** proporciona 3 opciones: **MM/DD/AA, AA/MM/DD, DD/MM/AA**.
- **TASA** permite indicar cómo va a monitorear la eficiencia de combustible: **MPG**=millas por galón; **HPG**=horas por galón; **L/100KM**=litros por 100 kilómetros; **LPH**=litros por hora; **KM/L**=kilómetros por litro; **HPL**=horas por litro.
- **MODO BOMBAS CANCELA** permite la selección de uno o dos modos de tiempo límite: **EUA** o **INTERNACIONAL**. **EUA** permite un máximo de 180 segundos, según lo requerido por Pesos y Mediciones. **INTERNACIONAL** permite un máximo de 255 segundos.

CONFIGURACIÓN DEL ARCHIVO DE VEHÍCULOS - TECLADO

INFORMACIÓN ACERCA DEL ARCHIVO DE VEHÍCULOS

El archivo de vehículos es donde se define toda la información de los vehículos. Las opciones del archivo de vehículos se presentan en el orden en que aparecen en el menú; sin embargo, lo primero que usted hará es agregar los registros del vehículo.

Todos los registros de vehículos deben tener un número de llave y una combinación de número de vehículo/departamento únicos. El sistema combina el número de vehículo/departamento para fines de clasificación. Usted puede obtener acceso a los registros del vehículo por número de llave o por número de vehículo/departamento. Se puede almacenar hasta 2000 registros de vehículos.

Además de cada vehículo en su flota, usted también debe proporcionar un registro de vehículo por cualquier llave especial que desea codificar (supervisor, administrador, reporte, sonda o suministro). Al igual que con todos los registros de vehículos, cada registro de llave especial debe tener un número de llave y combinación de vehículo/departamento únicos, pero usted puede simplemente presionar ENTER en los campos restantes del archivo de vehículos.

El formato del archivo de vehículos es como sigue:

Llave No.	5 dígitos
Vehículo No.	5 dígitos
Depa o Cuenta*	4 dígitos
Límite	1 dígito
Autorización	1 dígito
Verificar dígito	1 dígito
Condición desautori	1 dígito
Código #	4 dígitos
Odóm al comienzo	6 dígitos
Odómetro al final	6 dígitos
Cantidad total	8 dígitos (xxxxx.xxx)
Carg máximas/día	2 dígitos
# de cargas hoy	2 dígitos
# cargas hasta hoy	3 dígitos - el totalizador se restablece cuando se inicializa el archivo.

*Según lo determinado por el comando **Seleccionar nombre** en Crear.

CÓDIGOS DE LIMITACIÓN

Los códigos de limitación de productos son códigos de un solo dígito que se usan para restringir la cantidad máxima de producto suministrado por transacción.

La limitación de productos se proporciona principalmente como protección para minimizar los derrames accidentales. El código de limitación apropiado se carga en el campo **Límite** del archivo de vehículos. El valor asignado debe ser la cantidad mayor más cercana al tamaño del tanque del vehículo. Si el usuario suministra la cantidad límite de combustible de su llave, la transacción se termina automáticamente. Si el usuario desea una cantidad adicional del producto, puede iniciar otra transacción y suministrar producto adicional hasta el límite.

La tabla a la derecha muestra los códigos de limitación disponibles.

Código de limitación	Cantidad límite
0	5
1	15
2	20
3	25
4	2
5	50
6	100
7	200
8	300
9	999

CÓDIGOS DE AUTORIZACIÓN

El código de autorización es un campo numérico de un dígito (0-9) usado para especificar los tipos de combustible a los cuales uno puede tener acceso. Usted puede cargar uno de estos tipos de códigos en el campo **Autorización** del archivo de vehículos. El usuario puede tener acceso sólo a los tipos de productos representados por dicho código. El código 0 permite acceso a todos los tipos de combustible.

Se aceptan hasta 4 códigos de productos (1-4). Usted decide cuál código de producto está asociado con cada tipo de combustible (por ejemplo, 1=sin plomo 3=super sin plomo, 3=diesel, 4=queroseno).

La tabla a la derecha muestra los códigos de autorización preasignados disponibles.

Código de autorización	Códigos de productos permitidos
0	Todos los productos
1	Producto 1
2	Producto 2
3	Producto 3
4	Producto 4
5	Producto 1, 2
6	Producto 1, 3
7	Producto 2, 3
8	Producto 1, 2, 3
9	Producto 1, 3, 4

VERIFICAR DÍGITO

El campo Verificar dígito es un campo numérico de un dígito que se usa para determinar los datos que se deben introducir con el teclado. La siguiente tabla muestra los códigos disponibles.

Código	Entradas manuales de teclado requeridas
0	No se requieren entradas
1	Se requiere entrada de odómetro
2	Se requiere entrada manual
3	Se requiere entrada de odómetro y manual
4	Se requiere código de vehículo*
5	Se requiere odómetro y código de vehículo*
6	Se requiere entrada manual y código de vehículo*
7	Se requiere entrada de odómetro, manual y código de vehículo*

*Vea la sección de código para obtener una explicación del código del vehículo.

DESAUTORIZACIÓN

La desautorización puede ser contra el archivo de vehículos (por # de llave o combinación de vehículo/departamento) o el archivo de entrada manual (por el campo de entrada manual).

Cuando se usa una llave para el abastecimiento de combustible, el sistema obtiene acceso al registro del vehículo y verifica el campo de estado de desautorización. Si está establecido en **DESAUTORIZADO**, se rechaza la transacción. Si está **ACTIVO**, la transacción procede. El campo Verificar dígito se lee y si se requiere una entrada manual y si Verificación de entrada manual (**CREAR: VERI ENTRADA MANUAL**) está establecido en **REQUERIDO**, se obtiene acceso al archivo de entrada manual. Si el campo de estado de desautorización en el archivo de entrada manual está establecido en **DESAUTORIZADO**, se rechaza la transacción. Si está **ACTIVO**, la transacción procede y el sistema solicita la siguiente entrada.

CÓDIGO

Se requiere la entrada de CÓDIGO y debe validarse contra el campo CÓDIGO de entrada manual si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- La entrada manual es requerida por el registro del vehículo
- El parámetro del sistema **VERI ENTRADA MANUAL** está establecido en Requerido
- El campo CÓDIGO de registro de entrada manual no es 0000

Se requiere la entrada de CÓDIGO y debe validarse contra el CÓDIGO de registro del vehículo si se cumplen todas las condiciones bajo cualquiera de los siguientes escenarios:

Escenario 1: CÓDIGO de vehículo requerido y entrada manual no requerida por el registro del vehículo.

Escenario 2: CÓDIGO de vehículo requerido, entrada manual requerida por registro de vehículo y el parámetro del sistema **VERI ENTRADA MANUAL** está establecido en **NO REQUERIDO**.

Escenario 3: CÓDIGO de vehículo requerido, entrada manual requerida por registro de vehículo, el parámetro del sistema **VERI ENTRADA MANUAL** está establecido en **REQUERIDO**, el campo de CÓDIGO de registro de entrada manual es 0000.

MANTENIMIENTO DE REGISTRO DE VEHÍCULOS

1. Inserte y gire la llave del Administrador.
2. Introduzca la clave. Aparece **COMANDO: CREAR**. Presione ENTER.
3. Presione la tecla de flecha hasta que aparezca **ARCHIVO DE VEHÍCULO**. Presione ENTER.
4. En **ARCHIVO MANT VEHÍCU**, presione ENTER.
5. En **BUSQUE POR**, indique cómo desea usted clasificar el archivo de vehículos. Use las teclas de flechas para ver una de las dos opciones siguientes: **BUSCAR POR # DE LLAVE** o **BUSCAR POR VEH/DEPART** o **VEH/CUENTA #** y presione ENTER. Aparece el comando **EDITAR/VER VEHÍCULO**.

Editar/ver registro

1. En **EDITAR/VER VEHÍCULO**, presione ENTER. Dependiendo del método elegido para clasificar el archivo, aparecerán los siguientes comandos. Si seleccionó **LLAV#**, aparecerá el comando **LLAV#** y el primer registro de llave en el archivo. Si seleccionó **VEH/DEPART #** o **VEH/CUENTA #**, aparecerá el comando **VEHICULO #** y el primer registro del vehículo en el archivo.
2. Escriba un número usando el teclado o use las teclas de flechas para desplazarse por los números de llaves y vehículos/cuentas hasta que llegue al que desea editar/ver y presione ENTER.
3. Use las teclas de flechas para ver los campos de registro de vehículos. Si desea ver el campo, presione ENTER cuando aparezca el nombre del campo. Luego presione ENTER para regresar a los archivos de registros de vehículos. Si desea editar el campo, presione ENTER, escriba un nuevo valor y presione ENTER nuevamente. Luego continúe usando las teclas de flechas para ver el resto de los campos.

Agregar registro de vehículo

1. En **EDITAR/VER VEHICULO**, presione la tecla de flecha hasta que aparezca **AGREGAR REGIS VEHÍCU** y presione ENTER.
2. Aparecerá el comando **LLAV#**.
3. Introduzca la información apropiada para la llave, vehículo y departamento o cuenta, y presione ENTER después de cada entrada.

NOTA: El resto de los campos de registros de vehículos se establecen en cero y permanecerán así hasta que usted los cambie. Si no desea introducir datos en un campo, presione la tecla de flecha hacia abajo en dicho campo y aparecerá el siguiente comando.

4. En **LÍMITE**, presione ENTER, escriba un código de limitación (0-9) y presione ENTER. Volverá a aparecer el comando **LÍMITE**; use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.

5. En **AUTORIZACIÓN**, presione ENTER, escriba un código de autorización (0-9) y presione ENTER. Volverá a aparecer el comando **AUTORIZACIÓN**; use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
6. En **VERIFICAR DÍGITO**, presione ENTER, escriba un código de verificación de dígito de 1 dígito (0-7) y presione ENTER. Volverá a aparecer el comando **VERIFICAR DÍGITO**; use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
7. En **CONDICIÓN DESAUTORI**, presione ENTER. Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para alternar entre **ACTIVO** y **DESAUTORIZADO**. Cuando aparezca la opción apropiada, presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
8. En **CÓDIGO**, presione ENTER, escriba un CÓDIGO de 4 dígitos y presione ENTER. Volverá a aparecer el comando **CÓDIGO**; use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
9. En **ODÓM AL COMIENZO**, presione ENTER, luego introduzca el valor del odómetro (6 dígitos; no décimos) para el vehículo (si lo desea) y presione ENTER. Volverá a aparecer **ODÓM AL COMIENZO**; use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
10. En **ODÓMETRO AL FINAL**, presione ENTER, luego introduzca el valor de odómetro actual del vehículo (6 dígitos; no décimos) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder. *NOTA: El establecimiento de los valores de odómetro a cero indica al sistema TopKAT que inicialice el registro usando el valor de odómetro recibido la primera vez que se usó la llave.*
11. En **CANTIDAD TOTAL**, presione ENTER. Este campo acumula la cantidad de todas las transacciones de combustible para dicho registro de vehículo. Este campo se restablece a cero cuando se inicializa el archivo de vehículos. Esto le permite monitorear el uso de combustible durante un período específico, normalmente una semana, mes o año en base a la frecuencia con que usted inicializa el campo de vehículo. Introduzca 8 dígitos (xxxxx.xxx). El punto decimal es fijo, por lo tanto introduzca el número de ceros apropiado para formar el número correcto y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
12. En **CARG MÁXIMAS/DÍA**, presione ENTER. Escriba un número de 2 dígitos hasta 15 para la cantidad máxima de veces que un vehículo puede abastecerse de combustible en un período de 24 horas y presione ENTER. Un valor de cero permite un número ilimitado de abastecimientos de combustible. Use la flecha hacia abajo para proceder.
13. En **# DE CARGADAS HOY**, no introduzca ningún valor. Este campo se actualiza en el archivo del vehículo cada vez que un usuario completa una transacción de combustible. Este valor se restablece cada noche entre 00:00 y 00:05, dependiendo de la vez que la ranura de la llave está inactiva (no hay llave en la ranura). Si no existe una oportunidad para que este valor se restablezca, transcurrirá otro período de 24 horas antes que el sistema reintente el restablecimiento. Use la flecha hacia abajo para proceder.
14. En **# CARGAS HASTA HOY**, no introduzca ningún valor. Este campo se actualiza a partir del comienzo de la puesta en marcha del sistema o la inicialización del archivo del vehículos.

Borrar regist vehícu

Le permite eliminar un registro de vehículo según el campo elegido para clasificar el archivo de vehículo. Si usted eligió clasificación por llave, aparecerá el comando **LLAVE** ; si eligió clasificar por vehículo/departamento o vehículo/cuenta, aparecerá el comando número de vehículo, seguido por el comando de departamento o cuenta. Luego el sistema TopKAT le solicita que verifique la eliminación presionando YES o NO. Luego el registro se borra.

Llave codificada

Le permite codificar una llave a partir de los datos del archivo del vehículo. Esta opción está disponible bajo **Editar/Ver vehículo** y se activa usando el interruptor del modo de Administrador.

Si va a codificar una llave que no es una llave de vehículo, recuerde que cada llave (supervisor, administrador, reporte, sonda o suministro) debe tener un registro de vehículo correspondiente. Al igual que con todos los registros de vehículos, cada registro de llave especial debe tener un número de llave y combinación de vehículo/departamento únicos, pero usted simplemente puede presionar ENTER en los campos restantes del archivo del vehículo.

NOTA: No active el interruptor del modo de Administrador (SW1) mientras está en el archivo del vehículo. Esto bloqueará el registro e inhibirá el acceso.

1. Active el modo de Administrador cambiando el interruptor SW1 a la posición abierto. Aparecerá **COMANDO: CREAR**. Presione ENTER.
2. Presione cualquier tecla de flecha hasta que aparezca **ARCHIVO DEL VEHÍCULO**. Presione ENTER.
3. En **ARCHIVO MANT VEHÍCU**, presione ENTER.
4. En **BUSQUE POR**, indique cómo desea que se clasifique el vehículo. Use las teclas de flechas para ver una de las dos opciones disponibles: **BUSCAR POR # DE LLAVE** o **BUSCAR POR VEH/DEPARTAMENTO #** (o **VEH/CUENTA**) y presione ENTER. Aparecerá el comando **EDITAR/VER VEHÍCULO**. Presione ENTER.
5. Si seleccionó **LLAV#**, aparecen el comando **LLAV#** y el primer registro de llave en el archivo. Escriba un número usando el teclado o use las teclas de flechas para desplazarse por los números de llaves hasta que encuentre la que desea codificar y presione ENTER.

Si seleccionó **VEH/DEPT #** (o **VEH/CUENTA #**), aparecerá el comando **VEHICULO #** y el primer registro del vehículo en el archivo. Use las teclas de flechas para desplazarse por los números de vehículos. Cuando encuentre el número de vehículo correcto, presione ENTER. Aparecerá el comando **DEPARTAMENTO** o **CUENTA**. Use las teclas de flechas para desplazarse por los registros de departamento/cuenta. Cuando encuentre el que desea codificar, presione ENTER.

6. Use las teclas de flechas para ver los campos de registro del vehículo. Si desea cambiar un campo, presione ENTER y el nombre del campo, escriba un nuevo valor y presione ENTER otra vez. Luego continúe usando las teclas de flechas para ver el resto de los campos. La última opción será **LLAVE CODIFICADA**.

7. Para codificar la llave usando los datos del registro de dicho vehículo, presione ENTER. El sistema responderá con el comando **SELEC TIPO DE LLAVE: VEHICULO**. Use las teclas de flechas para seleccionar un tipo de llave alternativo. Las opciones son vehículo, supervisor, administrador, reporte, sonda o entrega. Presione ENTER cuando aparezca el tipo de llave apropiado. El sistema responderá con el comando **INST LLAVE PARA CODI**.
8. Inserte la llave en la ranura y gírela. La llave se codifica y el sistema muestra **LISTO, REMOVE LLAVE GIRE LLAVE IZQ REMVE**.
9. Asegúrese de no dejar el sistema en el modo de Administrador, girando el interruptor SW1 a la posición cerrada.

Inicializar archivo

Use **INICIALIZAR ARCHIVO** sólo al momento de la puesta en marcha inicial o si realiza reconciliaciones periódicas. Asegúrese de imprimir los reportes requeridos antes de ejecutar **INICIALIZAR ARCHIVO**, de lo contrario, terminará con reportes que contienen valores inicializados.

Este comando copia el último valor del odómetro al primer valor del odómetro, borra todos los totalizadores de cantidad, restablece el # de abastecimientos de combustible hasta la fecha y restablece la fecha de inicialización a la fecha actual para el archivo.

Limpiar archivo

Use **LIMPIAR ARCHIVO** para borrar todos los registros del archivo de vehículos. Este comando borra los registros de vehículos almacenados previamente en el archivo de vehículos; éstos no podrán recuperarse a menos que usted tenga la opción de copia de seguridad PCMCIA con una copia de seguridad actual de su archivo de vehículos o un programa de computadora PC/900 GASBOY con una copia de seguridad actual de su archivo de vehículos. **Importante: Al momento de la puesta en marcha inicial, asegúrese de ejecutar este comando antes de introducir registros de vehículos.**

CONFIGURACIÓN DEL ARCHIVO DE ENTRADA MANUAL - TECLADO

INFORMACIÓN ACERCA DEL ARCHIVO DE ENTRADA MANUAL

El archivo de entrada manual se usa cuando usted incluye una verificación de dígito en el registro del vehículo solicitando una entrada manual. El nombre del campo de entrada manual se identifica cuando usted ejecuta el comando **CREAR** del sistema (vea la Sección 2).

El sistema puede configurarse para verificar o no verificar la entrada manual (vea **CREAR/CONFIG ENTRADA MANU/VERI ENTRADA MANUAL**). Si se requiere verificación de entrada manual, debe existir un registro en el archivo de entrada manual. La entrada hecha por el usuario a través del teclado debe ser igual a un registro en el archivo de entrada manual. Si no se requiere verificación de entrada manual, el usuario puede introducir cualquier valor en el campo de entrada manual y éste será aceptado.

El archivo de entrada manual contiene toda la información de entradas manuales pertinente en el siguiente formato:

- Campo entrada manual 4 dígitos
- Departamento* 4 dígitos
- Total de combustible 8 dígitos
- # cargas de combustible 3 dígitos
- Condición de desautorización 1 dígito
- Código 4 dígitos

*Este campo permanece como Departamento independientemente de lo que usted seleccione en el comando de crear: **SELECCIONAR NOMBRE**.

El archivo de entrada manual puede contener hasta 4000 registros de entrada manual. Al igual que el archivo de vehículos, el archivo de entrada manual también contiene un campo de CÓDIGO. Vea la descripción de CÓDIGO en la sección anterior para obtener información detallada sobre cómo se usa la función de CÓDIGO.

MANTENIMIENTO DEL ARCHIVO DE ENTRADA MANUAL

Cómo obtener acceso al archivo de entrada manual

1. Inserte y gire la llave del Administrador
2. Introduzca la clave. Aparece **COMANDO: CREAR**. Presione ENTER.
3. Presione la tecla de flecha hasta que aparezca **ENTR MANUAL ARCHIVO**. Presione ENTER.
4. En **ENT MANUAL DE MANTE**, presione ENTER. Aparece el comando **EDITAR/VER ENTR MANUAL**.

Editar/Ver entr manual

1. En **EDITAR/VER ENTR MANUAL**, presione ENTER. Escriba un número en el teclado o use las teclas de flechas para desplazarse por los números de entrada manual hasta encontrar el que desea editar/ver y presione ENTER.
2. Use las teclas de flechas para ver los campos de registros de entrada manual. Si desea ver el campo, presione ENTER cuando aparezca el nombre del campo. Presione ENTER nuevamente cuando haya terminado. Si desea cambiar el campo, presione ENTER, escriba un valor nuevo y presione ENTER nuevamente. Luego continúe usando las teclas de flechas para ver el resto de los campos.

Agregar registro de entrada manual

1. En **EDITAR/VER ENTR MANUAL**, presione la tecla de flecha hasta que aparezca **AGREGAR REG ENT MANU** y presione ENTER.
2. Introduzca la información apropiada para el campo de entrada manual y presione ENTER.
3. En **Depart. #**, introduzca el departamento de 4 dígitos y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
4. En **CONDICIÓN DESAUTORI**, presione ENTER. Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para alternar entre **ACTIVO** y **DESAUTORIZADO**. Cuando aparezca la opción apropiada, presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
5. En **CÓDIGO** (si se usa), presione ENTER, escriba un CÓDIGO de 4 dígitos y presione ENTER. Volverá a aparecer el comando **CÓDIGO**; use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
6. En **CANTIDAD TOTAL**, presione ENTER. Introduzca 8 dígitos (xxxxx.xxx) y presione ENTER. El punto decimal es fijo, por lo tanto introduzca el número de ceros para formar el número correcto. Use la flecha hacia abajo para proceder.
7. En **# DE CARGAS HASTA HOY**, no introduzca ningún valor. Este campo se actualiza desde el comienzo de la puesta en marcha del sistema o inicialización de archivo de entrada manual.

Borrar registro de entrada manual

Le permite eliminar un registro de entrada manual. Seleccione **BORRAR REG ENTR MANUA**. Aparecerá el comando de nombre de entrada manual. Escriba el número de entrada manual y presione ENTER. Luego el sistema TopKAT le solicita que verifique la eliminación presionando la tecla YES o NO. Si selecciona YES, se elimina el registro.

Inicializar archivo

Use **INICIALIZAR ARCHIVO sólo al momento de la puesta en marcha inicial** o si está realizando reconciliaciones periódicas. Asegúrese de imprimir los reportes requeridos antes de ejecutar **INICIALIZAR ARCHIVO**, de lo contrario terminará con reportes que contienen valores inicializados.

Este comando borra todos los totalizadores de cantidad acumulativos, restablece el # de cargas de combustible y restablece la fecha de inicialización a la fecha actual para el archivo.

Limpiar archivo

Use **LIMPIAR ARCHIVO** para borrar todos los registros del archivo de entrada manual. Este comando borra los registros de entrada manual almacenados previamente en el archivo; éstos no pueden recuperarse a menos que usted tenga la opción de copia de seguridad PCMCIA con una copia de seguridad actual del archivo de entrada manual o un programa de computadora PC/900 GASBOY con una copia de seguridad actual del archivo de entrada manual.

CONFIGURACIÓN DE ARCHIVOS DE TANQUES, BOMBAS Y CUB - TECLADO

INFORMACIÓN ACERCA DEL ARCHIVO DE TANQUES

El sistema TopKAT mantiene el inventario de los tanques. Cuando usted inicia el sistema TopKAT, carga el código de producto para el tanque y el inventario inicial.

Cuando se obtienen entregas de combustible, se usa el comando **Agregar a inventario** para agregar la cantidad al inventario existente. También se puede usar el comando **Reducir de inventario** para reducir el inventario de un tanque. Es posible que se necesite hacer esto para mantener la precisión de las cantidades de inventario (como si el sistema TopKAT estuviera inactivo y se estuviera accediendo al combustible manualmente).

Si usted tiene una llave codificada como llave de entrega, su proveedor puede introducir las cantidades de entrega directamente en el sistema TopKAT tan pronto como se completa la entrega. Esto aumenta automáticamente el inventario de tanques y genera una transacción con la anotación **ENTREGA**.

En cualquier momento se puede imprimir un reporte de inventario que indique la cantidad más reciente y la fecha. Vea **Reportes** para obtener más información.

El archivo de inventario de tanques contiene lo siguiente:

- Número de tanque 1 dígito
- Número de producto 1 dígito
- Cantidad 10 dígitos (xxxxxxx.xxx)
- Última cantidad de entrega 8 dígitos (xxxxx.xxx)
- Última fecha de entrega xx/xx/xx

Cómo obtener acceso al archivo de tanques

1. Inserte y gire la llave del Administrador.
2. Introduzca la clave. Aparece **COMANDO: CREAR**. Presione ENTER.
3. Presione la tecla de flecha hasta que aparezca **ARCHIVO DE TANQUES**. Presione ENTER.

Entre # de tanques

En **ENTRE # DE TANQUES**, indique el número de tanques a los cuales tienen acceso las bombas. Los valores válidos son 1 a 9.

1. Obtenga acceso al archivo de tanques. EN **ENTRE # DE TANQUES**, presione ENTER.
2. Introduzca un número (1-9) y presione ENTER. Use las teclas de flecha para proceder.

Inicializar archivo

Use **INICIALIZAR ARCHIVO** sólo en la puesta en marcha inicial. Asegúrese de imprimir los reportes requeridos antes de ejecutar **INICIALIZAR ARCHIVO**. De lo contrario, terminará con reportes que contienen datos inicializados.

Entre tabla de tanques

Use **ENTRE TABLA DE TANQ** para indicar el producto contenido en el tanque y en el inventario actual. Use los códigos de productos definidos anteriormente (vea Códigos de autorización de productos).

1. Obtenga accesos al archivo de tanques. Presione las teclas de flechas hasta que aparezca **ENTRE TABLA DE TANQ**. Presione ENTER.
2. Use las teclas de flechas para desplazarse al número de tanque deseado y presione ENTER. Aparecerá el comando **Tanque #x, CÓDIGO DE PRODUCTO**.
3. Presione ENTER. Luego introduzca el código del producto (1-4) y presione ENTER. Presione la tecla de flecha hacia abajo. Aparecerá el comando **Tanque # x, CANTIDAD**.
4. Presione ENTER. Escriba un valor de cantidad. Introduzca hasta 10 dígitos (**xxxxxxx.xxx**) y presione ENTER. El punto decimal es fijo.
5. Presione PREV una vez y repita el procedimiento desde el paso 2 para cargar otro tanque; de lo contrario, presione PREV hasta que vuelva a aparecer **ENTRE TABLA DE TANQ**.

Agregar a inventario

Use **AGREGAR A INVENTARIO** para registrar la cantidad de combustible agregada a un tanque específico. Use este comando para registrar entregas cuando no se usa una llave de entrega.

1. Obtenga accesos al archivo de tanques. Presione las teclas de flechas hasta que aparezca **AGREGAR A INVENTARIO**. Presione ENTER.
2. Para introducir el inventario para el tanque 1, presione ENTER; de lo contrario presione la tecla de flecha hacia abajo hasta que aparezca el tanque, luego presione ENTER.
3. En **TANQUE #x CANTIDAD**, escriba 8 dígitos. El punto decimal es fijo, por lo tanto introduzca el número de ceros apropiado para formar el número correcto. Presione ENTER. Aparecerá el comando **¿ENTREGA? [SÍ] [NO]**.
4. Si la adición es una entrega, presione YES; si es un ajuste de inventario, presione **NO**. Aparecerá el comando **AGREGAR A INVENTARIO**.

Reducir de inventario

Use **REDUCIR DE INVENTARIO** para restar una cantidad de combustible del tanque. Es posible que necesite hacer esto para mantener la precisión de las cantidades de inventario (como si el sistema TopKAT estuviera desactivado y se estuviera accediendo al combustible manualmente).

1. Obtenga acceso al archivo de tanques. Presione las teclas de flechas hasta que aparezca **REDUCIR DE INVENTARIO**. Presione ENTER.
2. Para restar inventario del tanque 1, presione ENTER; de lo contrario, presione la tecla de flecha hacia abajo hasta que aparezca el tanque deseado, luego presione ENTER.
3. En **TANQUE #x CANTIDAD**, escriba 8 dígitos. El punto decimal es fijo, por lo tanto introduzca el número apropiado de ceros para formar el número correcto. Presione ENTER. Aparecerá el comando **REDUCIR DE INVENTARIO**.

INFORMACIÓN ACERCA DEL ARCHIVO DE BOMBA

Use el Archivo de bomba para definir las características de la bomba. El Archivo de bomba está organizado en el siguiente formato:

- número de bomba 2 dígitos
- totalizador 10 dígitos (xxxxxxx.xxx)
- número de producto 1 dígito
- número de tanque 1 dígito
- fecha de restablecimiento del totalizador xx/xx/xx

Cómo obtener acceso al Archivo de bomba

1. Inserte y gire la llave del Administrador.
2. Introduzca la clave. Aparecerá **COMANDO: CREAR**. Presione ENTER.
3. Presione la tecla de flecha hasta que aparezca **ARCHIVO DE BOMBA**. Presione ENTER. Las bombas se detienen. Si hay una transacción en curso, se niega el acceso al Archivo de bomba. La actividad de las bombas se reinicia cuando se sale del Archivo de bomba.

Inicializar archivo

Use **INICIALIZAR ARCHIVO sólo al momento de la puesta en marcha inicial**. Este comando restablece la fecha de inicialización y el totalizador de las bombas. Asegúrese de imprimir los reportes requeridos antes de ejecutar **INICIALIZAR ARCHIVO**, de lo contrario terminará con reportes que contienen valores inicializados. Cuando tiene la opción de maestro/satélite, los archivos de la bomba maestra y satélite se inicializan.

1. En **INICIALIZAR ARCHIVO**, presione ENTER. El sistema responde **INIC ARCHIVO DE BOMBA? Presione [YES] o [NO]**.
2. Presione la tecla para la respuesta apropiada. Presione las teclas de flechas para proceder.

Entre No de bombas (TopKAT autónomo y maestro/satélite electrónico)

Use este comando para cargar el número de bombas en su configuración (1 a 8).

1. Obtenga acceso al Archivo de bomba. En **ENTRE NO DE BOMBAS**, presione ENTER.
2. Escriba el número (1 a 8) y presione ENTER. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.

Entre bomba base (TopKAT autónomo y maestro/satélite electrónico)

Use **ENTRE BOMBA BASE** para introducir un número de bomba inicial (de 1 a 99) dependiendo de cómo desea que estén numeradas las bombas..

1. Obtenga acceso al Archivo de bomba. Presione las teclas de flechas hasta que aparezca **ENTRE BOMBA BASE**. Presione ENTER.
2. Indique el número de bomba base (01-99) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.

Entre tabla de bomb

Use **ENTRE TABLA DE BOMB** para cargar información específica sobre una bomba.

1. Obtenga acceso al Archivo de bomba. Presione las teclas de flechas hasta que aparezca **ENTRE TABLA DE BOMB**. Presione ENTER. Si su sistema TopKAT es autónomo, el sistema mostrará **BOMBA #xx, TK:x,HABILITADO**. Si tiene una opción de maestro/satélite, el sistema muestra los números de bombas en parejas de bombas numéricas (maestro/satélite): **BOMBA #xx(y), TK:x,HABILITADO**.

Considere el siguiente ejemplo:

BOMBA #01(1), TK:1,EN Bomba 1(satélite 1), tanque 1, habilitado.

BOMBA #02(M), TK:1,EN Bomba 2(maestro) tanque 1, habilitado.

BOMBA #03(2), TK:2,EN Bomba 3(satélite 2), tanque 2, habilitado

BOMBA #04(2), TK:2,EN Bomba 4(satélite 2), tanque 2, habilitado

2. Use la tecla de flecha para ver la bomba deseada y presione ENTER.
3. En **ASIGNACIÓN TANQUE**, presione ENTER. Escriba el número asignado a la bomba. Los números de tanque pueden ser 1-9. Presione ENTER. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
4. En **TOTALIZADOR**, presione ENTER, luego introduzca la lectura del totalizador desde la bomba. Introduzca hasta 10 dígitos (**xxxxxxx.xxx**). El punto decimal es fijo, por lo tanto introduzca el número apropiado de ceros para formar el número correcto. Presione ENTER. Este número va incrementándose a medida que ocurren las transacciones de abastecimiento de combustible. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.
5. En **REAJ FECHA TOTALIZAD**, presione ENTER. El sistema muestra **REAJ TOTALIZ: MMDDAA**. Escriba la fecha en que se restablece el totalizador y presione ENTER. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder. Salte al paso 8 a menos que tenga bombas mecánicas.
6. Presione la tecla de flecha hasta que aparezca **RELACIÓN DE PULSO**, luego presione ENTER. Use las teclas de flecha para desplazarse por las relaciones de pulsos disponibles (vea **Opción de interface mecánica** en la Sección 1 para obtener información sobre este

parámetro). Cuando aparezca la relación de pulso apropiada, presione ENTER. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.

7. En **RELOJ INTERU BOMBAS**, presione ENTER. Use el teclado para introducir un valor de .1 a 1.0 (vea **Opción de interface mecánica** en la Sección 1 para obtener información sobre este parámetro) y presione ENTER. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder hasta que aparezca el comando **ACTIVAR BOMBA**.
8. El siguiente comando es **ACTIVAR BOMBA**. Para hacer esto presione ENTER. Si la bomba ya está habilitada, el sistema muestra **ERROR: YA HA SIDO ACTIVADO**. Presione ENTER, luego presione la flecha hacia abajo.
9. En **BOMBA DESACTIVADA**, presione ENTER si desea hacerlo. El sistema muestra **DESACTIVADA <**. Presione ENTER. Para cargar otra bomba, presione PREV y repita el procedimiento desde el paso 2. Para regresar al menú Archivo de bomba, presione PREV dos veces.

Entre cancel bombas

Use **ENTRE CANCEL BOMBAS** para cargar un valor que indique el intervalo permitido entre el momento en que la bomba es activada por el sistema y el momento en que comienza la carga de combustible y entre el momento de liberación de la boquilla (termina la carga de combustible) y la desactivación de la manija de la bomba.

Los tiempos de espera fluctúan entre 1 y 180 segundos para EE.UU. y entre 1 y 255 segundos para aplicaciones internacionales. Un tiempo de espera típico es 80 segundos. Si alguno de los tiempos de espera se excede durante una transacción, la transacción se termina automáticamente y aparece el mensaje **INTERVALO** en el campo de error de transacción.

1. Obtenga acceso al Archivo de bomba. Presione las teclas de flechas hasta que aparezca **ENTRE CANCEL BOMBA**. Presione ENTER.
2. Escriba un valor entre 1-255 y presione ENTER. El sistema regresa a **ENTRE CANCEL BOMBAS**. Presione PREV para regresar al menú Archivo de bomba.

ACERCA DEL ARCHIVO CUB

El archivo CUB contiene información sobre la configuración física de las bombas electrónicas y maestra/satélite. El TopKAT puede controlar un total de 8 CUBs. Cuando usa bombas electrónicas (9800 o ASTRA), la bomba electrónica es el CUB (un solo TopKAT puede controlar hasta 8 bombas electrónicas). Cuando usa bombas mecánicas, el TopKAT sirve como el CUB controlando una o dos mangueras mecánicas; un TOPKAT maestro puede controlar hasta 7 TopKAT satélites adicionales.

En un sistema 9800A/2600A, visto desde el lado del interruptor totalizador electrónico, el lado izquierdo físico de la bomba es el lado 1 o ranura 1; el lado derecho físico de la bomba es el lado 2 o ranura 2. En un sistema 9820/2620 ASTRA, puesto que sólo hay una manguera, siempre es la ranura 1. Las opciones del archivo CUB le permiten cambiar las asignaciones de ranuras para variar qué lado de la bomba se activa cuando se selecciona un número de bomba.

Como hay 5 configuraciones TopKAT diferentes (vea la sección 1 para obtener una descripción de cada una), la configuración del CUB difiere. Use la sección **Asignaciones del CUB** para su configuración.

Cómo obtener acceso a establecer el CUB

1. Inserte y gire la llave del Administrador.
2. Introduzca la clave (si fuera necesario). Aparecerá **COMANDO: CREAR**. Presione ENTER.
3. Presione la tecla de flecha hasta que aparezca **ESTABLECER EL CUB**. Presione ENTER.
4. Las bombas se detienen. Si hay una transacción en curso, se niega el acceso al Archivo de bomba. Al salir del Archivo de bomba se reinicia la actividad de las bombas.

Establecer el CUB/Asignación del CUB (autónomo, todo electrónico; maestro/satélite, todo electrónico)

1. En **ESTABLECER EL CUB**: presione ENTER. El TopKAT muestra **Parando bombas**. En **ESTABLECER CUB: ASIGNACIÓN DEL CUB**, presione la tecla hacia abajo.
2. En **ENTRE NO DE CUBS**, presione ENTER. Escriba el número de CUBS de su configuración y presione ENTER. Presione la tecla hacia abajo. Si su sistema es autónomo, salte al paso 4, no se aplica el paso 3.
3. En **ENTRE NO DE SATELITES**, presione ENTER. Escriba el número de satélites (si procede) y presione ENTER. Presione nuevamente la tecla hacia abajo para volver a **ESTABLECER EL CUB: ASIGNACIÓN DEL CUB**.
4. Para introducir **ASIGNACIÓN DEL CUB**, presione ENTER. El sistema muestra las ranuras actuales asignadas a cada bomba empezando con el número de bomba más bajo. Por ejemplo:

ASIGNACIÓN DEL CUB
BOMBA #01 CUB: 1 RANURA: 1

Presione la tecla hacia abajo para mostrar otras bombas.

5. Para cambiar asignaciones, presione ENTER. Aparece el aviso **CUB #**. Presione ENTER. Escriba el número de CUB deseado (1-8) y presione ENTER.
6. Presione la tecla hacia abajo para mostrar **RANURA CUB**.
7. Para cambiar asignaciones, presione ENTER. Aparece el aviso **RANURA CUB**. Escriba el número de ranura deseado y presione ENTER.
8. Presione PREV hasta que aparezca **ESTABLECER EL CUB**.

Si su configuración es Mecánica autónoma, Establecer el CUB está desactivado y la configuración de la bomba se hace mediante el archivo de bombas.

Asignación del CUB/Edite los CUB (Maestro/Satélite mecánica, Maestro/Satélite combinación)

Configure la Unidad maestra para Bombas mecánicas

1. En **ESTABLECER EL CUB: ENTRE # DE SATÉLITES**, presione ENTER.
2. Escriba el número de unidades satélite (1-7) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
3. En **EDITE CUB**, presione ENTER.
4. En **EDITE CUB: MASTER**, presione ENTER. Defina las características de la unidad maestra.
 - En **ENTRE NO DE BOMBAS**, presione ENTER. Escriba el número de bombas conectadas al maestro (1 ó 2) y presione ENTER. Use la tecla de flecha hacia abajo para proceder.

- En **ENTRE BOMBA BASE**, presione ENTER. Indique el número de la bomba base (01-99) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **ESTABLECER BOMBA MECÁNICA**, presione ENTER. El sistema muestra el número de bombas actuales. Presione ENTER en el número de bomba deseado. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **RELACION DE PULSO**, presione ENTER. Use la flecha hacia abajo hasta que aparezca la relación de pulso deseada y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **RELOJ DE INTERRUPTOR DE BOMBA**, presione ENTER. Escriba un valor entre .1 y 1.0 y presione ENTER (vea la **Opción de interface mecánica** en la Sección 1 para más detalles sobre este parámetro).
 - Presione PREV hasta que aparezca **EDITE CUB: MAESTRO**.
5. Presione la flecha hacia abajo hasta que aparezca **EDITE CUB: SATÉLITES**. Presione ENTER. Continúe con el procedimiento **Configurar CUBS satélites**.

Configure la Unidad maestra para Bomba electrónica

1. En **ESTABLECER EL CUB: ENTRE # DE SATÉLITES**, presione ENTER.
2. Escriba el número de unidades satélite (1-7) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
3. En **EDITE CUB**, presione ENTER.
4. En **EDITE CUB: MAESTRO**, presione ENTER. Defina las características de su unidad maestra.
 - En **ENTRE NO DE BOMBAS**, presione ENTER. Escriba el número de bombas conectadas al maestro (1 hasta 8) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **ENTRE BOMBA BASE**, presione ENTER. Indique el número de la bomba base (01-99) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **ASIGNACIÓN DEL CUB**, presione ENTER. El sistema muestra las ranuras actuales asignadas a cada bomba empezando por el número de bomba más bajo. Use la flecha hacia abajo para mostrar otras bombas.
 - En **BOMBA #nn RANURA**, presione ENTER. Aparecerá el comando **RANURA DEL CUB**. Escriba el número de ranura deseada y presione ENTER.
 - Presione PREV hasta que aparezca **EDITE CUB: MAESTRO**.
5. Presione la flecha hacia abajo hasta que aparezca **EDITE CUB: SATÉLITES**. Presione ENTER. Continúe con el procedimiento **Configure CUB satélite para Bombas mecánicas**.

Configure CUB satélite para Bombas mecánicas

1. En **EDITE CUB SATÉLITE: SATÉLITE #1**, presione ENTER para mostrar las características del primer satélite. Si se desea otro satélite, presione las teclas de flecha hasta que aparezca el número deseado. Después presione ENTER.
 - En **ENTRE NO BOMBAS**, presione ENTER. Escriba el número de bombas conectadas al satélite (1 o 2) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **ENTRE BOMBA BASE**, presione ENTER. Indica que el número de la bomba base (01-99) y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **ESTABLECER BOMBA MECÁNICA**, presione ENTER. El sistema muestra el número de bombas actuales. Presione ENTER en el número de bomba deseado. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **RELACIÓN DE PULSO**, presione ENTER. Use la flecha hacia abajo hasta que aparezca la relación de pulso deseada y presione ENTER. Use la flecha hacia abajo para proceder.
 - En **TEMPORIZADOR DEL INTERRUPTOR DE BOMBA**, presione ENTER. Escriba un valor entre .1 y 1.0 y presione ENTER (vea **Opción de interface mecánica** en la Sección 1 para más detalles sobre este parámetro).
 - Presione PREV hasta que aparezca **EDITE CUB SATÉLITE: SATÉLITE #x**. Si está configurada para más de un satélite, repita el procedimiento de satélite para establecer las unidades satélites restantes.

CONFIGURACIÓN DEL ARCHIVO DE TRANSACCIONES - TECLADO

INFORMACIÓN ACERCA DEL ARCHIVO DE TRANSACCIONES

Las transacciones proporcionan un registro de las actividades realizadas en la instalación de abastecimiento de combustible. Las transacciones de combustible se almacenan en la memoria y pueden imprimirse a medida que van ocurriendo (impresión directa) si hay un registrador presente y habilitado (CON DI). Las transacciones pueden ser encuestadas desde el sistema TopKAT si usted tiene un terminal de datos, un módem incorporado o un módem externo. También hay disponible un paquete de software PC/900 GASBOY, el cual ayuda en las encuestas de transacciones.

Las transacciones se almacenan en el siguiente formato:

Tamaño (Dígitos)	Nombre
4	Número de transacción
5	Número de llave del vehículo
5	Número del vehículo
4	Número del departamento (o cuenta) del vehículo*
4	Número de entrada manual
4	Número de departamento de entrada manual
2	Número de bomba
1	Número del producto
1	Número del tanque
6	Fecha (mmddaa)
4	Hora (hh:mm)
8	Cantidad de transacciones (xxxxx.xxx)
6	Cantidad acumulativa de vehículos (xxxxx.x)
6	Cantidad acumulativa de entradas manuales (xxxxx.x)
6	Odómetro
4	Millas de la transacción
2	Código de error

*Según lo determinado por el comando **Seleccionar nombre** en Crear.

CONF ARCHIVO TRANSA

Mover indic transac

El archivo de transacciones del sistema TopKAT usa una técnica de almacenamiento de memoria circular que permite el acceso a cientos de transacciones recientes (por lo menos 1650). Hay dos indicadores en el archivo de transacciones: un indicador de seguridad y un indicador de siguiente transacción. El indicador de seguridad marca el comienzo de la ubicación en el archivo; el indicador de siguiente transacción marca la siguiente transacción a la que se asignará ubicación. El indicador de seguridad permanece fijo hasta que usted lo mueve usando el comando **Mover**

indic transac. El indicador de siguiente transacción se mueve hacia adelante cada vez que se recibe una nueva transacción.

Cuando se ejecuta el comando de terminal **Imprimir transacciones**, la impresión de transacciones comienza en el indicador de seguridad y termina con la última transacción anterior al indicador de siguiente transacción.

Cuando el indicador de siguiente transacción llega al indicador de seguridad, se habilita la protección contra memoria llena, aparece el mensaje **MEMORIA LLENA** y no se pueden almacenar ni crear más transacciones. Si se inhabilita la protección contra memoria llena, el indicador de seguridad mueve hacia arriba una ranura de transacciones a la vez a medida que se recibe cada nueva transacción, sobrescribiendo así las transacciones existentes en la memoria.

Para corregir una condición de memoria llena, se puede usar el comando **Mover indic transac** para mover el indicador de seguridad hacia adelante hacia el indicador de siguiente transacción, liberando así espacio de almacenamiento de transacciones para las nuevas transacciones. Sin embargo, antes de hacer esto, usted debe encuestar las transacciones. La encuesta puede realizarse usando el comando **IM TR**. Las transacciones se leen desde el indicador de seguridad hasta el indicador de siguiente transacción. Luego use el comando **M IND** para reubicar el indicador y hacer espacio para transacciones adicionales. También puede realizar la encuesta usando un paquete de PC GASBOY. Las transacciones se copian a un archivo en la PC y el indicador de seguridad se mueve automáticamente al indicador de siguiente transacción para liberar memoria para el almacenamiento de más transacciones.

Las ubicaciones de los indicadores de archivo de transacciones se muestran en el reporte de Configuración del sistema. Se muestran las siguientes ubicaciones: Más viejo=la transacción más antigua que todavía está en la memoria; Seguro=comienzo de la ubicación del archivo; Último=última transacción en la memoria; Próximo=la siguiente transacción que va a ser asignada.

Entre No de transacciones

Use **Entre No de transacciones** para introducir el número de transacción inicial o siguiente. Cuando usted pone en marcha inicialmente el sistema, este número generalmente está establecido en 0001, por lo tanto el primer número de transacción será 0001; sin embargo, puede establecerse en cualquier número que desee.

Limp trans en progr

Use **Limp trans en progr** para borrar las transacciones en curso en el caso de problemas de comunicación entre el sistema TopKAT y los sistemas 9800A/2600A o satélites (cuando se usan). Este comando debe usarse con cuidado ya que se pueden perder las transacciones. Comuníquese con la división de Servicio Técnico de GASBOY antes de intentar ejecutar este comando. Este comando puede usarse en las unidades maestra y satélites.

Limpiar arch transa

Use **Limpiar arch transa** para borrar todas las transacciones de la memoria y restablecer el indicador de transacción y el indicador de seguridad al comienzo físico del archivo. Este comando generalmente se usa sólo al momento de la puesta en marcha.

Grab error transac

Establezca **Grab error transac** en un valor de **SÍ** o **NO**. **SÍ** significa que las transacciones con errores se guardarán en la memoria; **NO** significa que no se guardarán. La retención de transacciones con errores puede ser útil para diagnosticar problemas del sistema/llave; sin embargo, si el espacio para transacciones es limitado, usted puede decidir no guardarlas.

Config diario trans

Establezca **Config diario trans** en **ACTIVADO** o **DESACTIVADO** dependiendo de si desea usar o no el modo de impresión directa. Si tiene un registrador (impresora) conectado para registrar transacciones, asegúrese de establecer este valor en **Activado**.

Prote memoria llena

La función **Prote memoria llena** se establece en **SÍ** o **NO**. Cuando se establece en **SÍ**, y la memoria de transacciones se llena, el sistema no aceptará más transacciones y aparecerá el mensaje **MEMORIA LLENA**. Cuando se establece en **NO**, y la memoria de transacciones se llena, el sistema empezará a sobrescribir las transacciones a medida que vayan ocurriendo. Esto puede resultar en la pérdida de transacciones. Vea **Mover indic transac** anteriormente en esta sección para obtener información sobre maneras de corregir condiciones de memoria llena.

REPORTES

INFORMACIÓN ACERCA DE LOS REPORTES

El sistema TopKAT proporciona los siguientes reportes:

- Imprimir fecha/hora
- Imprimir configuración del sistema (**IMPRI CONFI SIS**)
- Reporte de vehículo/departamento (**REPOR VEHÍCULO/DEPAR** o **REPORTE CUENTA/VEHÍC**)
- Reporte de inventario
- Reporte de bombas
- Reporte de archivo de vehículo (**REPORTE ARCHI VEHÍC**)
- Reporte de vehículos desautorizados (**REP VEHÍCULO DESAUTO**)
- Reporte de desautorizaciones de entrada manual (**REPORTE DESAUTO MANUAL**)
- Reporte de entrada manual de departamento (**REP ENT MANU DEPART**)
- Repo entra manuales
- Reporte eventos

IMPRESIÓN DE REPORTES

Para imprimir reportes directamente en el sistema TopKAT, usted debe tener la impresora de informes opcional instalada.

CÓMO OBTENER ACCESO AL MENÚ DE REPORTES

Se puede obtener acceso al menú de reportes usando la llave de reportes o la llave del administrador o el interruptor del modo de Administrador.

1. Si está usando la llave del administrador, insértela y gírela. Si está usando el interruptor de modo de Administrador, salte al paso 3. Si está usando la llave de reportes, insértela y gírela y salte al paso 4.
2. Introduzca la clave (Si fuera necesario). Aparece **COMANDO: CREAR**.
3. Use las teclas de flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca **REPORTES** y presione ENTER.
4. El sistema muestra **Abrir puerta impreso** y luego la primera entrada en el menú de reportes. Use las teclas de flechas hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca el tipo de reporte deseado y presione ENTER. El reporte se imprime y el sistema muestra **REPORTE ENVIADO<**. Presione ENTER para continuar.
5. Use las teclas de flechas para seleccionar el nuevo reporte y presione ENTER. Puede poner en la cola hasta 10 reportes a fin de que se impriman secuencialmente; no tiene que esperar hasta que cada reporte haya sido impreso para iniciar el siguiente.

IMPRIMIR FECHA/HORA

Este reporte imprime la fecha y hora actual del sistema.

IMPRIMIR CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA (IMPRI CONFI SISTEMA)

Este reporte imprime los valores cargados para los siguientes parámetros del sistema:

- fecha
- versión del programa y fecha del programa
- número del sitio
- ID del sistema
- Número de satélites (opción de maestro/satélites solamente)
- Estado de comunicación de satélites (opción de maestro/satélites solamente)
- Dirección de sondeo
- Intervalos de bomba
- Rango razonable
- Intentos de odómetros
- Código invál desautoriz
- Prueba entrada manual
- Nombre de entrada manual
- Unidades de medición
- Estado de receptáculo de llave
- Totalizador de lector de llave
- Ubicaciones de indicadores de transacciones (Más viejo=la transacción más antigua en la memoria; Seguro=inicio de ubicación de archivo; Último=la última transacción en la memoria; Próximo=la siguiente transacción que va a asignarse).

REPORTE DE DEPARTAMENTO/VEHÍCULO (REPOR VEHÍCULO/DEPAR) REPORTE DE CUENTA/VEHICULO (REPORTE CUENTA/VEHIC)

Este reporte imprime un rango de fecha (fecha de inicialización de archivo a la actual) y los siguientes valores del archivo de Vehículos en orden de departamento (o cuenta):

- Número de vehículo
- Último odómetro
- millas
- cantidad
- MPG
- Totales de departamento (o cuenta) y totales generales de cantidad, millas y MPG promedio.
NOTA: Al calcular los totales generales para millas y MPG promedio, el sistema TopKAT no incluye vehículos que no introducen valores de odómetro o cuyo valor de millas es cero.

REPORTE DE INVENTARIO

Este reporte indica la siguiente información por tanque:

- fecha
- número del tanque
- código del producto
- cantidad
- última entrega
- fecha de entrega

REPORTE DE BOMBAS

Este reporte lista la siguiente información por bomba:

- fecha
- número de bomba (seguido del número del maestro/satélite (si el sistema está configurado de esta manera)
- número de tanque
- código del producto
- totalizador
- fecha de react.
- Relación pulso (opción de interface mecánica solamente)
- Bomba int. rel. (opción de interface mecánica solamente)
- Estado de la bomba

REPORTE DE ARCHIVO DE VEHÍCULOS (REPORTE ARCHI VEHIC)

Cuando seleccione este reporte, puede seleccionar la impresión usando **Llave** o **Veh/Depar**. Luego, seleccione si va a imprimir el archivo completo o un solo registro. Si va a imprimir un solo registro, introduzca los números de Llave o Veh/Depar cuando el sistema lo indique.

Este reporte lista un rango de fechas (fecha de inicialización de archivo a la actual) y el contenido del archivo de vehículos en un formato abreviado de tres columnas (cuando se imprime en la impresora de informes TopKAT):

Columna 1	Columna 2	Columna 3
VEH número de vehículo	LLA número de llave	L Código de limitación
DEPA Departamento/o CU Cuenta	CODI Código	A Código de autorización
COD Odómetro al comienzo	MC Máx. de cargas/día	C Dígito de revis.
UOD Odómetro al último	CH Cargas hoy	ST Condición desautoriz
CAN Cantidad	CAR Cargas a la fecha	

NOTA: Cuando se inicia el reporte de archivo de vehículos usando la llave del Administrador, los números de código son visibles. Cuando se inicia el reporte usando la llave de Reporte, el campo CÓDIGO contiene asteriscos en lugar del valor del código.

REPORTE DE VEHÍCULOS DESAUTORIZADOS (REP VEHÍCULO DESAUTO)

Este reporte muestra las exclusiones de registros del archivo de vehículos con el campo de estado establecido en **DESAUTORIZADO** en el siguiente formato:

- fecha
- número de llave
- departamento/cuenta
- número de vehículo

REPORTE DE DESAUTORIZACIONES DE ENTRADA MANUAL (REP DESAUTO MANUAL)

Este reporte muestra los registros de archivo de entrada manual con el campo de estado establecido en **DESAUTORIZADO**. El título del reporte contiene el nombre de la entrada manual (por ejemplo Repo desautorizados de empleado). Éste contiene la siguiente información:

- fecha
- nombre y número del campo de entrada manual
- departamento*

*Este campo permanece como Departamento independientemente de lo que usted seleccione en el comando de crear: **SELECCIONAR NOMBRE**.

*NOTA: Si aparece **Ver manual no activ**, el archivo se encuentra desactivo en el momento. Para activar el archivo, introduzca **Crear/Config entrada manu/Veri entrada manual** y seleccione **Requerido**.*

REPORTE DE ENTRADADAS MANUALES DE DEPARTAMENTO (REP ENT MANU DEPART)

Este reporte muestra el archivo de entradas manuales clasificado por departamento. Contiene la siguiente información:

- rango de fecha
- departamento*
 - nombre y valor del campo de entrada manual
 - cantidad
- cantidad total por departamento
- cantidades totales generales de todos los departamentos

*Este campo permanece como Departamento independientemente de lo que usted seleccione en el comando de crear: **SELECCIONAR NOMBRE**.

REPO ENTRA MANUALES

Este reporte lista el contenido del archivo de entradas manuales en un formato de múltiples columnas, con la siguiente información:

- nombre de entrada manual
- departamento*
- condición desautori
- CÓDIGO
- Cantidad total
- Cargas a la fecha

*Este campo permanece como Departamento, independientemente de lo que usted seleccione en el comando de crear: **SELECCIONAR NOMBRE**.

Cuando se selecciona este reporte, se puede seleccionar **Archivo** o **Registro simple**. Si selecciona Registro simple, introduzca el número de entrada manual cuando el sistema lo solicite.

REPORTE EVENTOS

Este reporte lista hasta 100 eventos del sistema; la opción predeterminada es 10.

Los siguientes son eventos posibles del sistema. Los eventos en negrita son eventos normales del sistema; los otros eventos pueden indicar problemas.

REACT, PRUEBA	RESPALDO, VEH/ENTRADA MANUAL
REACT, INSTRUC REACT EL CPU	RESTAURAR, ARCHIVO MANU/VEHI
REACT, PÉRDIDA RELOJ DEL CPU	RESPALDO, TRANSACCIONES
REACT, NO DEFINIDO	RESTAURAR, TRANSACCIONES
REACT, ALTO	INHABILITAR BOMBA, #xx (donde xx = 01-08)
REACT, GUARDIÁN DE PROGRAMAS	DESBORDAMIENTO DEL MONTÓN
REACT, ENERGIZAR	SALIR DE DIAGNÓSTICOS
REACT, EXTERNO	MODO OPERATIVO CAMBIADO
COMENZAR, COM1	INHABILITAR BOMBA, #NN
COMENZAR, COM2	INDICADOR DE TRANSAC INVÁLIDO
MODO DE GERENTE	INICIALIZAR INTERRUPTOR
ERROR DEL BUS	INTERRUPTOR FALSO
INTERRUPCIÓN DEL PROGRAMA	SATÉLITE #N EN LÍNEA
INSTRU DEL CPU ILEGAL	SATÉLITE #N FUERA DE LÍNEA
DIVIDIR POR CERO	INDEFINIDO
RESPALDO, CONFIGU DEL SISTEMA	
RESTAURAR, CONFIG DEL SISTEMA	

DIAGNÓSTICOS Y UTILIDADES

INFORMACIÓN ACERCA DE LOS DIAGNÓSTICOS

Los Diagnósticos permiten que el usuario pruebe diversos componentes del sistema TopKAT. Algunos diagnósticos están disponibles a través del teclado, otros están disponibles sólo mediante el comando **Diagnósticos** del terminal. Los diagnósticos del teclado están disponibles en la unidad maestra y en las unidades satélites. El sistema TopKAT proporciona las siguientes pruebas de diagnóstico y utilidades (listadas alfabéticamente para facilitar su referencia):

- Prueba del beeper (terminal solamente)
- Leer data de llave (teclado); Prueba de la llave data (terminal)
- Deadman Timer Reset (Restablecimiento del reloj) (terminal solamente)
- Prueba del interruptor DIP (teclado y terminal)
- Prueba de la pantalla (teclado y terminal)
- Prueba de la luz saludable (terminal solamente)
- Total lector de llave y Reset Key Read Totalizer (Restablecer total lector de llave) (teclado solamente)
- Prueba del teclado (teclado y terminal)
- Prueba del PCMCIA (teclado y terminal)
- Estado del CUB (teclado solamente)
- Prueba de puerto (teclado y terminal)
- Prueba de la impresora (terminal solamente)
- Versión del programa (teclado solamente)
- Prueba de RAM (teclado y terminal)
- Prueba de TOM (teclado y terminal)
- Respaldo/restauración PCMCIA (opcional; teclado solamente)

Esta sección presenta los comandos del teclado primero y luego los comandos del terminal. Los comandos se muestran en su secuencia funcional.

CÓMO OBTENER ACCESO AL MENÚ DE DIAGNÓSTICOS DEL TECLADO

Cuando se obtiene acceso a las funciones de diagnósticos y utilidades, las bombas deben detenerse. Si las bombas están en el estado de ejecución (habilitadas) al entrar al modo de diagnóstico, éstas regresarán al estado de ejecución al salir del modo de diagnóstico. Si el sistema TopKAT es un satélite, éste deberá estar fuera de línea para ejecutar los diagnósticos (retire el conector del puerto 2 y espere hasta que la pantalla muestre **FUERA DE SERVICIO**).

Menú de Diagnósticos del teclado

1. Obtenga acceso al Menú principal. Use las teclas de flechas para ver **COMANDO: DIAGNÓSTICOS**. Luego presione ENTER.

Si no hay transacciones en curso, las bombas se detienen automáticamente. Si hay transacciones en curso, se negará el acceso a estas funciones.

2. Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por las opciones de comandos de **DIAGNÓSTICOS**. Presione ENTER cuando aparezca el comando deseado.
3. Para salir de los comandos de **DIAGNÓSTICOS**, presione PREV tantas veces como sea necesario.

TECLADO: ESTADO DEL CUB

Use este comando para ejecutar una prueba de la unidad de control de bombas. El sistema responderá si la unidad de bombas se está comunicando (AR) o no se está comunicando (AB).

1. En **ESTADO DEL CUB**, presione ENTER. El sistema muestra **1:AR** o **1:AB**.

TECLADO: PRUEBA DE RAM

Use este comando para probar el módulo RAM a fin de asegurarse de que puede leerse y escribirse a cada ubicación.

1. En **PRUEBA DE RAM**, presione ENTER. El sistema muestra **RAM PASÓ** o **RAM NO PASÓ**.
2. Presione ENTER para continuar.

TECLADO: PRUEBA DE ROM

Use este comando para leer cada ubicación en el chip (ROM) del programa, calcular una suma de verificación y compararla con una suma de verificación insertada en el chip del programa en la fábrica.

1. En **PRUEBA DE ROM**, presione ENTER. El sistema muestra **ROM PASÓ** o **ROM NO PASÓ**.
2. Presione ENTER para continuar.

TECLADO: PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP

Use esta opción para mostrar cada interruptor (SW1) en el CPU PCB y su estado actual.

1. En **PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP**, presione ENTER. Aparecerá el comando para el primer interruptor (**GERENTE**). Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para mostrar otros comandos (**9800/2600**, **IMPRESORA**, **MÓDEM**, **CAP BAUD PUERTO 2**, **CAP BAUD PUERTO 3**, **INTERRUPTOR**).
2. En las selecciones **GERENTE**, **9800/2600**, **IMPRESORA** y **MÓDEM**, presione ENTER para ver si el interruptor está **ACTIVADO** (abierto) o **DESACTIVADO** (cerrado). Presione ENTER nuevamente o PREV para regresar al nivel del comando de interruptor.

En las selecciones **CAP BAUD PUERTO 2** y **CAP BAUD PUERTO 3**, presione ENTER y luego use las teclas de flechas para seleccionar la velocidad en baudios deseada. Presione ENTER nuevamente o PREV para regresar al nivel del comando de interruptor.

En la selección **INTERRUPTOR**, presione ENTER. Aparecerá una pantalla de 2 líneas que muestra las selecciones leídas cuando el sistema se activa inicialmente y las selecciones actuales para cada interruptor (0=cerrado; 1=abierto).

TECLADO: PRUEBA DEL TECLADO

Use este comando par mostrar la información recibida en el teclado.

1. En **PRUEBA DEL TECLADO**, presione ENTER. Las teclas presionadas en el teclado aparecerán en la pantalla LCD.
2. Presione ENTER dos veces para salir de esta prueba.

TECLADO: PRUEBA PANTALLA

Use este comando para verificar la pantalla mostrando cada carácter del conjunto ASCII.

1. En **PRUEBA PANTALLA**, presione ENTER. Las secuencias de caracteres aparecen en la pantalla LCD.
2. El presionar cualquier tecla, excepto ENTER inicia/detiene las secuencias de la pantalla. Si presiona ENTER regresará al menú de prueba de la pantalla.

TECLADO: TOTAL LECTOR DE LLAVE

Use este comando para ver el número de veces que se ha usado el receptáculo de la llave, desde el último restablecimiento.

1. En **TOTAL LECTOR DE LLAVE**, presione ENTER. Aparecerá el total del lector de llave.

Reset Key Read Totalizer (Restablecer total lector de llave)

1. Después de ver el total lector de llave, usted puede restablecer el totalizador presionando **1 2 3** y ENTER. El sistema responde **Reajustar totalizador? PRESIONE [YES] O [NO]**. Seleccione la respuesta apropiada.

TECLADO: VERSIÓN DEL PROGRAMA

Use este comando para ver la versión del programa.

1. En **VERSIÓN DEL PROGRAMA**, presione ENTER. Aparecerá la información sobre la versión del programa.

TECLADO: PRUEBA DE PUERTO

Use este comando para verificar que los puertos en serie de la tarjeta de comunicación estén funcionando correctamente. Hay pruebas disponibles para los puertos 1, 2 y 3 en un TopKAT autónomo; puertos 1 y 3.

1. Retire el conector del puerto que se va a probar.
2. Coloque un puente de lazo al conector del puerto. Asegúrese de que los puentes de puerto K1 y K2 estén conectados en puente correctamente para el puerto.
3. Obtenga acceso al menú de diagnósticos tal como se describe anteriormente.

4. En **PRUEBA DE PUERTO**, presione ENTER. Use las teclas de flechas hacia arriba y hacia abajo para seleccionar el puerto de comunicaciones deseado y presione ENTER. El sistema responde...**por favor espere**, seguido de **PRUEBA PASADA** o **PRUEBA NO PASADA**.

TECLADO: LEER DATA DE LLAVE

Use este comando para leer y ver los datos desde una llave insertada en el receptáculo.

1. En **LEER DATA DE LLAVE**, presione ENTER. El sistema muestra **META LA LLAVE y Pres ENTER (ESC para salir)**
2. Inserte la llave que va a leer y presione ENTER para leer, ESC para salir. Si la llave del gerente se usó para obtener acceso a los diagnósticos, ésta deberá volverse a insertar para salir de esta prueba. Si no se inserta una llave en el lapso de 30 segundos, la prueba se cancela.
3. Los datos de la llave se muestran en el siguiente formato:

**T=0 S=9999 K=00002
P=027753 L=027987**

T es el tipo de llave; **S** es el número de ID del sistema; **L** es el número de la llave; **P** es la entrada previa de odómetro; **U** es la última entrada del odómetro.

Tipo de Llave	Descripción
0	Llave de vehículo (TopKAT) o una llave única (FleetKey)*
1	Llave de empleado**
2	Llave de vehículo (FleetKey)* La información está cargada en el archivo de vehículo del TopKAT
3	Llave de Supervisor
4	Llave de entrega
5	Llave de varilla medidora
6	Llave de contraseña**
7	Llave de codificación**
8	Llave de administrador
9	Llave de reportes

* La llave tipo 0 o 2, codificada para una sistema FleetKey funcionará como una llave de vehículo codificada para el TopKAT.

** Las llaves tipos 1, 6, y 7 son tipos de llave no válidas para una sistema TopKAT.

TECLADO: PRUEBA DEL PCMCIA

Use este comando para ejecutar una prueba de la tarjeta PCMCIA donde el sistema escribe y lee datos hacia y desde la tarjeta sin destruir el contenido de la tarjeta.

1. Inserte la tarjeta PCMCIA en el conector de la tarjeta PCMCIA hasta que encaje en su lugar..
2. En **PRUEBA DEL PCMCIA**, presione ENTER. El sistema realiza verificaciones en la tarjeta y muestra una serie de mensajes (por ejemplo, **energizando tarjeta, probando tarjeta, por favor espere**). Luego aparece uno de los siguientes mensajes:

TARJETA PCMCIA PASÓ o TARJE PCMCIA NO PASÓ

TARJETA NO INSERTADA

Acción: Insertar tarjeta-

BATERÍA MUERTA

Acción: Reemplazar la batería en la tarjeta PCMCIA.

BATERÍA BAJA PRESIONE ESC [ENTER PARA CONT]

Acción: La batería de la tarjeta PCMCIA está baja. Es posible que las operaciones de copia de respaldo/restauración puedan ejecutarse, pero es riesgoso. Presione ESC para salir y reemplace la batería. Presione ENTER para continuar la prueba.

PROTEG CONTRA GRABA

Acción: La tarjeta tiene protección contra escritura y la prueba no puede proceder. Cambie el estado de protección contra escritura de la tarjeta y vuelva a realizar la prueba.

CÓMO OBTENER ACCESO AL MENÚ DE UTILIDADES

Cuando se obtiene acceso a las funciones de diagnósticos y utilidades, las bombas deben detenerse. Si no hay transacciones en curso, las bombas se detendrán automáticamente. Si hay transacciones en curso, el sistema le indicará que las detenga. Si las bombas están en el estado de ejecución al entrar al modo de diagnósticos, éstas volverán al estado de ejecución al salir del modo de diagnósticos.

1. Obtenga acceso al Menú principal. Cuando aparezca **COMANDO: UTILIDADES**, presione ENTER.
2. En el comando **REST/RESP PCMCIA**, presione ENTER.

UTILIDAD DE RESPALDO/RESTAURACIÓN DE PCMCIA (OPCIONAL)

La utilidad de respaldo y restauración de PCMCIA le permite hacer copias de respaldo de archivos críticos del sistema a una tarjeta de datos PCMCIA. Esta opción es válida sólo en unidades TopKAT autónomas o maestras. Los cuatro archivos son: vehículo, entrada manual, transacción y configuración del sistema.

Las copias de seguridad PCMCIA se pueden hacer con una tarjeta SRAM de 128K o una tarjeta de 128K. Debido al método usado para hacer las copias de respaldo de los datos, se requieren dos tarjetas de 128K. Puede hacer copias de respaldo de los cuatro archivos (dos por tarjeta) tal como se muestra en los ejemplos siguientes:

Tarjeta 1 de 128K	Tarjeta 2 de 128K	Tarjeta 1 de 128K	Tarjeta 2 de 128K
Vehículo	Entrada manual	Vehículo	Entrada manual
Config sist	Transacción	Transacción	Config sist

Los cuatro archivos entrarán en una tarjeta de 256K. Hay disponible un kit que contiene dos tarjetas de 256K. Recomendamos usar las tarjetas de 256K de forma alternada para las copias de respaldo de modo que en cualquier momento el usuario tenga dos copias de respaldo anteriores.

La restauración de los datos de configuración del sistema desde copias de respaldo donde la versión actual de software es diferente de la versión de la copia de respaldo se hace como sigue. La restauración de datos de una versión anterior puede realizarse, pero usted no tendrá datos de respaldo para las funciones no incluidas en la copia de respaldo anterior. Por ejemplo, si hizo una copia de respaldo de las funciones a-x y el nuevo sistema tiene funciones a-z, las funciones a-x serán restauradas y las funciones y y z necesitarán corrección. La copia de respaldo de una versión a otra versión anterior no se puede realizar. Por ejemplo, si tiene una copia de respaldo de la versión 1.1, no podrá restaurarla a un sistema de versión 1.0.

Respaldo PCMCIA

1. Obtenga acceso al menú de Utilidades.
2. En el comando **REST/RESP PCMCIA**, presione ENTER.
3. Inserte la tarjeta PCMCIA en el conector de la tarjeta PCMCIA.
4. Presione ENTER. El sistema muestra **RESPALDO PCMCIA CONFIGU DEL SISTEMA**. Use las teclas de flechas para desplazarse entre las otras opciones de copia de respaldo (**ARCHIVO VEHÍCULO**, **ARCHIVO MANUAL**, **ARCHIVO TRANSACCIONES** y **TODOS LOS ARCHIVOS**). *NOTA: La opción **TODOS LOS ARCHIVOS** está disponible sólo en la tarjeta de 256K.*
5. Seleccione la opción deseada y presione ENTER. El sistema muestra la opción de copia de respaldo seleccionada y un mensaje de confirmación. Seleccione YES para continuar o NO para cambiar la opción. El sistema responde **energizando tarjeta...por favor espere**.
6. Si se detectan datos en la tarjeta PCMCIA, el sistema le preguntará **REGRAB DATA DE TARJ? [SÍ] [NO]**. Seleccione la respuesta apropiada. Si selecciona SÍ, se realizará la copia de respaldo y el sistema responderá **RESPALDO COMPLETADO**.
7. Retire la tarjeta PCMCIA de la ranura presionando la lengüeta de liberación ubicada en la parte superior del conector de tarjeta. Guarde la copia de respaldo en un lugar seguro. Si lo

desea, puede deslizar el interruptor ubicado en la parte superior de la tarjeta PCMCIA hacia la izquierda para proteger contra escritura la copia de respaldo.

Restauración de PCMCIA

1. Obtenga acceso al menú de Utilidades.
2. En el comando **REST/RESP PCMCIA**, presione ENTER, luego presione la tecla de flecha hasta que aparezca **RESTAURAR**. Luego presione ENTER.
3. Inserte la tarjeta PCMCIA en el conector de la tarjeta PCMCIA.
4. El sistema muestra **RESTAURANDO PCMCIA CONFIGU DEL SISTEMA**. Use las teclas de flechas para desplazarse entre otras opciones de restauración (**ARCHIVO VEHÍCULO**, **ARCHIVO MANUAL**, **ARCHIVO TRANSACCIONES** y **TODOS LOS ARCHIVOS**). *NOTA: La opción **TODOS LOS ARCHIVOS** está disponible sólo en la tarjeta de 256K.*
5. El sistema muestra el comando **RESTA CONFIG SISTEMA [SÍ] O [NO]**. Seleccione **SÍ**. El sistema muestra **Restaurando config sistema**.
6. Si el modo del sistema es diferente del que se está restaurando, el sistema muestra: **RESTA MODO DE CAMBIO PRESIONAR [SÍ] O [NO]**.
7. Seleccione la opción deseada y presione ENTER. El sistema muestra la opción de restauración seleccionada y un mensaje de confirmación. Seleccione **SÍ** para continuar o **NO** para cambiar la opción. El sistema responde energizando la tarjeta...por favor espere. Se produce la restauración y el sistema responde **RESTAUR COMPLETADA**.
8. Retire la tarjeta PCMCIA del conector presionando la lengüeta de liberación ubicada en la parte superior del conector de tarjeta.

Durante estas operaciones pueden aparecer varios mensajes. Estos mensajes y las acciones sugeridas para los mismos son:

BATERÍA MUERTA

Reemplace la batería de la tarjeta PCMCIA.

BATERÍA BAJA PRESIONE ESC (ENTER PARA CONT)

La batería de la tarjeta PCMCIA está baja. Es posible que puedan realizarse las operaciones de copia de respaldo/restauración, pero es riesgoso. Presione ESC para salir y reemplace la batería. Presione ENTER para continuar la operación de copia de respaldo/restauración.

TARJETA NO INSERTAD

Inserte la tarjeta o, si la tarjeta está insertada, verifique que esté insertada correctamente. Luego vuelva a intentar realizar la acción.

RESPALDO INVÁLIDO

Este mensaje aparece durante la restauración cuando se detecta una copia de respaldo no válida. Este mensaje puede aparecer si la tarjeta no realizó correctamente las verificaciones internas de datos realizadas por el sistema antes de la restauración. También puede aparecer debido a la inserción de una tarjeta con una copia de respaldo incorrecta (por ejemplo, una copia de respaldo de la configuración del sistema cuando se solicitó una copia de respaldo del archivo de vehículos).

VERSIÓN INVÁLIDA

Este mensaje aparece durante una operación de restauración cuando se detecta una versión de copia de respaldo no válida. Cuando se intenta realizar una restauración, el sistema verifica internamente la versión de la copia de respaldo usada y muestra el mensaje si ésta es incompatible.

NO ES TARJETA DE 256K

Se ha solicitado una copia de respaldo o una restauración de los cuatro archivos con una tarjeta de 64K o 128K insertada.

DEMASIADOS REGISTROS

Este mensaje puede aparecer al restaurar la copia de respaldo de un archivo de transacciones V1.0 ó V1.1 a un sistema V2.0 o posterior debido a que el campo de departamento/cuenta aumenta de 1 dígito a 4 dígitos. En la V2.0 se puede almacenar un máximo de 1650 transacciones. Si hay más de 1650 transacciones entre los indicadores de seguridad y siguiente (vea Mover indic transac), el indicador de seguridad debe moverse más cerca al indicador siguiente, para que la distancia entre ellos sea 1650 o menos.

PROTEG CONTRA GRABA

Este mensaje aparece durante una operación de copia de respaldo, solamente si el interruptor de protección contra escritura de la tarjeta PCMCIA está establecido en WP. Retire la tarjeta, deslice el interruptor WP hacia la derecha y vuelva a colocar la tarjeta en la ranura. Vuelva a realizar el procedimiento.

CÓMO OBTENER ACCESO AL MENÚ DE DIAGNÓSTICOS DEL TERMINAL

Cuando se obtiene acceso a las funciones de diagnóstico, las bombas deben detenerse. Si las bombas están en el estado de ejecución (habilitadas) al entrar al modo de diagnóstico, éstas regresarán al estado de ejecución al salir del modo de diagnósticos. Los diagnósticos del terminal son válidos sólo en el sistema TopKAT maestro cuando se usa con la opción maestro/satélites.

1. Escriba **DIAG**, presione ENTER. Si las bombas no se detienen, el sistema le solicita que detenga las bombas escribiendo **S** para Sí o **N** para no. Si hay transacciones en curso, el sistema le pregunta **Está seguro?**. Escriba **S** para entrar al modo de diagnósticos o **N** para salir. Aparece el menú principal de Diagnósticos.

MENÚ PRINCIPAL

1. PRUEBA DE RAM
2. PRUEBA DE ROM
3. PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP
4. PRUEBA DE LA LUZ SALUDABLE
5. PRUEBA DEL BEEPER
6. PRUEBA DE LA PANTALLA
7. PRUEBA DEL TECLADO
8. PRUEBA DE LA LLAVE DATA
9. PRUEBA DE PUERTO
10. PRUEBA DEL RELOJ
11. PRUEBA DEL PCMCIA
12. PRUEBA DE LA IMPRESORA
13. SALIR (REACTIVA SISTEMA)

2. Seleccione la opción deseada. Las opciones de pruebas se indican alfabéticamente en esta sección. Cuando usted selecciona la opción **Salir**, el sistema se restablece y aparece el comando **COMENZAR:**.

En la parte inferior de la mayoría de las pantallas de prueba hay una línea de estado que indica el estado de la prueba actual. Los valores son **Inactivo**, **Probando**, **Parado**, **Pasó** o **No pasó**. **Inactivo** aparece cuando se muestra en pantalla el submenú para una prueba; **Probando** aparece cuando se está ejecutando la prueba; **Parado** aparece cuando se detiene una prueba usando la opción **Comenzar/Parar**. **Pasó** y **No pasó** aparecen según corresponde para la prueba designada.

TERMINAL: PRUEBA DE RAM

Use este comando para probar el módulo RAM a fin de asegurarse de que se pueda leer y escribir a cada ubicación. Esta prueba es una prueba de memoria no destructiva que prueba el almacenamiento de palabras de memoria y líneas de dirección. Si se detectan problemas en el modo de pasada sencilla, la prueba se detiene.

1. En el Menú principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DE RAM**. Aparecerá el menú de Prueba de RAM.

PRUEBA DE RAM (no destructiva)

1. **PASADA SENCILLA**
2. **PASADA CONTINUA**
3. **PARAR/COMENZAR**
4. **REACTIVACIÓN**
5. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**

Prueba contar: 000005 No pasó: 000000

2. Seleccione la opción deseada. **Pasada sencilla** ejecuta una pasada de la prueba y se detiene. El indicador de **No pasó** aumenta en un valor de uno y los códigos **esperado** y **lectura** contienen valores. Si se selecciona la opción **Parar/comenzar**, la línea de estado indica que el sistema está detenido. El presionar **Parar/comenzar** otra vez muestra el estado previo de la prueba final y empieza la prueba desde la siguiente ubicación de la memoria. **Pasada continua** ejecuta continuamente pasadas de prueba sucesivas hasta que se selecciona una de las otras opciones. El indicador de **Prueba Contar/No pasó** se actualiza después de una pasada exitosa. Cuando se presiona la selección **Parar/Comenzar** en el modo de pasada continua, **Parar/Comenzar** completa la prueba que se está ejecutando actualmente o reinicia la prueba cuando se presiona nuevamente. **Prueba de reactivación** reinicializa el indicador **Prueba Contar/No pasó** y luego ejecuta la última opción de prueba seleccionada.

TERMINAL: PRUEBA DE ROM

Use este comando para probar la ROM. La opción Prueba de ROM valida el Programa del sistema leyendo cada byte almacenado en la memoria de programas mientras genera una suma de comprobación y compara esta suma de comparación con la suma de comprobación almacenada en los dos últimos bytes de la memoria de programas.

1. En el Menú principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DE ROM**. Aparecerá el Menú de Prueba de TOM

PRUEBA DE ROM

1. **PASADA SENCILLA**
2. **PASADA CONTINUA**
3. **PARAR COMENZAR**
4. **REACTIVACIÓN**
5. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**

Prueba contar: 000005 No pasó: 000000

2. Seleccione la opción deseada. **Pasada sencilla** ejecuta una pasada de la prueba y se detiene. El indicador de **Prueba contar/No pasó** se actualiza después de cada pasada. Si se selecciona la opción **Parar/comenzar**, la línea de estado indica que el sistema está detenido. El presionar **Parar/comenzar** otra vez muestra el estado previo de la prueba final. En el modo de pasada sencilla, si la prueba se detiene debido a errores, el indicador No pasó aumentará en un valor de uno. **Pasada continua** ejecuta continuamente pasadas de pruebas sucesivas hasta que se selecciona una de las otras opciones. El indicador de **Prueba Contar/No pasó** se actualiza después de cada pasada. En el modo de pasada continua, **Parar/Comenzar** completa la prueba que se está ejecutando actualmente o reinicia la prueba cuando se presiona nuevamente. La opción **Prueba de reactivación** reinicializa el indicador **Prueba Contar/No pasó** y luego ejecuta la última opción de prueba seleccionada.

TERMINAL: PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP

Use esta opción para iniciar una pantalla que muestra la posición actual de cada interruptor DIP (SW1) en la CPU PCB. Cuando se cambia la posición de un interruptor, la pantalla refleja dicho cambio.

1. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP**. Aparece el interruptor DIP seguido del mensaje **Apriete cualquier tecla para el Menú Principal**.

S1							
----- OPEN -----							
	■	■	■	■	■	■	
■							■
1	2	3	4	5	6	7	8

3. Cuando se cambia la posición de un interruptor, la pantalla refleja dicho cambio. Presione cualquier tecla para regresar al Menú Principal de Diagnósticos.

TERMINAL: PRUEBA DE LA LUZ SALUDABLE

Use esta opción para verificar el estado de la luz amarilla de estado ubicada en la tarjeta CPU.

1. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DE LA LUZ SALUDABLE**. Aparecerá el menú Prueba de la luz saludable:
 1. **PRENDER LA LUZ SALUDABLE**
 2. **APAGAR LA LUZ SALUDABLE**
 3. **LEER ESTADO DE LA LUZ SALUDABLE**
 4. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**
2. Seleccione la opción deseada. La opción 1 enciende la luz de estado y muestra el estado en la pantalla del terminal: la opción 2 apaga la luz de estado y muestra el estado en la pantalla del terminal: la opción 3 muestra el estado de la luz de diagnóstico (debe alternar entre encendido y apagado).

TERMINAL: PRUEBA DEL BEEPER

Use esta opción para probar el beeper ubicado en la tarjeta CPU.

1. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DEL BEEPER**. El menú de prueba del beeper contiene tres opciones:
 1. **PRENDER BEEPER**
 2. **APAGAR BEEPER**
 3. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**
2. Seleccione la acción deseada. Seleccione 3 para regresar el menú principal de diagnósticos.

TERMINAL: PRUEBA DE LA PANTALLA

Use esta opción para verificar la pantalla mostrado cada carácter del conjunto ASCII.

1. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DE LA PANTALLA**. Aparecerá el menú Prueba de la pantalla:
 1. **MOVER HORIZONTAL**
 2. **MOVER VERTICAL**
 3. **PARAR/ACTIVAR PANTALLA**
 4. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**
2. Seleccione la opción deseada. **Mover horizontal** desplaza un patrón de prueba en la línea superior de derecha a izquierda, luego en la línea inferior de derecha a izquierda; **Mover vertical** desplaza un patrón de prueba desde la parte inferior a la parte superior de la pantalla; **Parar/activar pantalla** detiene e inicia la prueba desde el punto en donde se detuvo. El presionar nuevamente cualquiera de las selecciones Mover horizontal o Mover vertical reinicia la prueba. La línea de estado indica **Probando** mientras la prueba está realizándose y **Pasó** o **No pasó** cuando concluye.

TERMINAL: PRUEBA DEL TECLADO

Use este comando para ver la información recibida en el teclado.

1. Seleccione **PRUEBA DEL TECLADO**, presione ENTER. Aparecerá un cuadro en el centro de la pantalla y el siguiente mensaje: **Esperando entra en el teclado del TopKAT, prs cualq tecla para salir**.
2. Cualquier tecla que se presione en el teclado aparecerá en el terminal.
3. Presione cualquier tecla del terminal para salir de esta prueba.

TERMINAL: PRUEBA DE LA LLAVE DATA

Use esta opción para leer y ver los datos de una llave insertada en el receptáculo.

1. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DE LA LLAE DATA**. Aparecerá la pantalla Prueba de la llave data:

```
Tipo de llave :  
Id del sistema   :  
#Llave         :  
PCR1           :  
Último odómetro :  
Odómetro previo :  
PCR2           :
```

Inserte LlaveData para leer

Apriete cualquier tecla para el Menú Principal...

2. Inserte y gire la llave que se va a leer. Los datos de la llave aparecen en el formato mostrado anteriormente. También aparece una tabla que contiene todos los bytes de la llave de datos. Los campos **PCR1** y **PCR2** muestran válido o inválido.

TERMINAL: PRUEBA DEL PUERTO

Use esta opción para verificar que los puertos en serie estén funcionando correctamente. Hay pruebas disponibles para los puertos 1, 2 y 3 (en el caso de la unidad maestra no hay una prueba disponible para el puerto 3. El puerto 3 está conectado al terminal).

1. Retire el conector del puerto que se está probando.
2. Conecte un puente de lazo al conector del puerto. Asegúrese de que los puentes de puertos K1 y K2 estén conectados en puente correctamente para el puerto.
3. En el Menú principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DEL PUERTO**. Aparecerá el Menú Prueba del Puerto:
 1. **PRUEBA PUERTO 1**
 2. **PRUEBA PUERTO 2**
 3. **PRUEBA PUERTO 3**
 4. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**
4. Seleccione el puerto que desea probar. Aparecerá el menú Prueba del puerto x:
 1. **PASADA SENCILLA**
 2. **PASADA CONTINUA**
 3. **PARAR COMENZAR**
 4. **REACTIVACIÓN**
 5. **SALIR AL MENÚ DE PRUEBA DE PUERTO**

Estado de puerto - Nr Baud: 2400 CD: Activo
Prueba contar: 000005 No pasó: 000000
Dirección fallo: xxxxxx esperado: XXXX leer: XXXX

5. Seleccione la opción deseada. La velocidad en baudios del puerto y el estado de detección de portadora (CD) aparecen en la primera línea debajo del menú de prueba. **Pasada sencilla** ejecuta una pasada de la prueba y se detiene. El indicador de **Prueba contar/No pasó** se actualiza. Si se detectan errores de datos, los valores esperado y leer aparecen en la tercera línea debajo del menú. **Pasada continua** ejecuta continuamente pasadas de prueba sucesivas hasta que se seleccione una de las otras opciones. El indicador **Prueba contar/No pasó** se actualiza después de cada pasada. **Parar/comenzar** detiene la prueba en el modo de pasada continua o reinicia la prueba continua cuando se presiona nuevamente. La opción **Prueba de reactivación** reinicializa el indicador **Prueba contar/No pasó** y luego ejecuta la última opción de prueba seleccionada.

TERMINAL: DEADMAN TIMER RESET (RESTABLECIMIENTO DEL RELOJ)

Use esta opción para probar el reloj. La selección de esta prueba permite que el reloj expire y restablece el sistema.

1. Escriba **Diagnósticos**, presione ENTER. Seleccione Sí para entrar a Diagnósticos Mejorados. Aparecerá el Menú de Diagnósticos.

2. Seleccione **PRUEBA DEL RELOJ**, presione ENTER. Aparecerá el menú de prueba del reloj. El sistema muestra **React. del siste debe ocurrir dentro de 1 seg. después de eje. prueba.**
3. Seleccione **EJECUTAR PRUEBA DEL RELOJ**. El sistema debe restablecerse y aparecerá el comando **COMENZAR:**. Realice un inicio de sesión usando su código de inicio de sesión.

TERMINAL: PRUEBA DEL PCMCIA

Use este comando para ejecutar una prueba de la tarjeta PCMCIA donde el sistema lee y escribe datos hacia y desde la tarjeta sin destruir el contenido de la tarjeta.

1. Inserte la tarjeta PCMCIA en el conector de la tarjeta PCMCIA hasta que encaje en su lugar.
2. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DEL PCMCIA**. Aparecerá el Menú Seleccione tamaño de tarjeta.

SELECCIONE TAMAÑO DE TARJETA

1. **64K**
2. **128K**
3. **256K**

4. QUIT TO PCMCIA MENU (SALIR AL MENÚ DE PCMCIA)

3. Seleccione el tamaño de tarjeta apropiado. Esta información debe aparecer en la etiqueta de la tarjeta PCMCIA. Si no se indica un tamaño, suponga que la tarjeta es de 128K. Aparecerá el Menú Prueba del PCMCIA.

PUEBA DEL PCMCIA

1. **PASADA SENCILLA**
2. **PASADA CONTINUA**
3. **PARAR/COMENZAR**
4. **PRUEBA DE REACTIVACIÓN**
5. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**

Tama: 128K Estado de tarje: OK

Estado batería: OK

Prueba contar: 000001 No pasó: 000000
Dirección fallo: xxxxxx esperado: XXXX leer: XXXX

4. Seleccione la opción de prueba deseada. **Pasada sencilla** ejecuta una pasada de la prueba y se detiene. El indicador de **Prueba contar/No pasó** se actualiza y la línea **Dirección fallo** contiene valores de datos. **Pasada continua** ejecuta continuamente pasadas de prueba sucesivas hasta que se selecciona una de las otras opciones. El indicador **Prueba contar/No pasó** se actualiza después de cada pasada. **Parar/Comenzar** detiene una prueba de pasada continua que se está ejecutando actualmente o reinicia dicha prueba cuando se presiona nuevamente. La opción **Prueba de reactivación** reinicializa el indicador **Prueba contar/No pasó** y luego ejecuta la última opción de prueba seleccionada.

TERMINAL: PRUEBA DE LA IMPRESORA

Use esta opción para realizar pruebas de la impresora.

1. En el Menú Principal de diagnósticos, seleccione **PRUEBA DE LA IMPRESORA**. Aparecerá el Menú Prueba de la impresora.
 1. **IMPRIMIR PÁGINA DE PRUEBA**
 2. **AVANCE DE PAPEL EN LA IMPRESORA**
 3. **REACTIVE LA IMPRESORA**
 4. **SALIR AL MENÚ PRINCIPAL**
2. Seleccione la opción deseada. **Imprimir página de prueba** imprime una página de prueba de los caracteres imprimibles. **Avance de papel en la impresora** envía un CR a la impresora para avanzar una línea. **Reactive la impresora** activa la línea de restablecimiento de la impresora y luego la libera. La línea **Estado impresora** debe indicar el estado **NO LISTO** de la impresora, luego restablece y luego indica **LISTO**.

COMANDOS DEL TERMINAL

INFORMACIÓN ACERCA DE LOS COMANDOS DEL TERMINAL

Se puede tener acceso a los comandos del terminal TopKAT conectando un terminal al puerto 2 o puerto 3 del PCB de la interface de comunicaciones. Ubique los puentes RS-232/RS-422 en la interface de comunicaciones PCB y asegúrese de que estén posicionados correctamente, y que el cable del terminal esté conectado al conector correcto (RS-232 o RS-422).

Los comandos del terminal pueden introducirse en formato largo o abreviado. El formato abreviado se muestra en el encabezado de cada comando y como la entrada del primer paso de cada secuencia de comandos.

Hay varias secuencias de teclas de control disponibles para ayudarle a desplazarse por los comandos del terminal. Usted puede moverse hacia atrás o hacia adelante a través de la secuencia de comandos del terminal presionando CTRL-O o la flecha hacia arriba repetidamente hasta que llegue al nivel deseado. El desplazarse hacia atrás en un comando donde no hay un comando previo vuelve a mostrar el comando. CTRL-L y ENTER le llevan al nivel anterior del comando. El presionar CTRL-C le hace regresar al comando **COM>**. Por ejemplo: si está usando el comando **Configurar sistema** y ha seleccionado 8-All (8 Todos) y está en uno de los subcomandos, el presionar CTRL-O o la flecha hacia arriba le hace regresar al comando previo. El presionar CTRL-L y ENTER le hace regresar al comando principal (menú Configurar sistema). El presionar CTRL-C le hace regresar al comando **COM>**.

Con todos los comandos de impresión puede usar el modificador *fmás* para establecer un número de líneas en la pantalla. Cuando haya visto el contenido de la pantalla, el presionar ENTER reiniciará la pantalla e incrementará una línea: el presionar la barra espaciadora incrementará la pantalla en el número de líneas especificado en el comando **EN MAS**. (Ejemplo de comando con el modificador más: **IM TR |más**).

Asegúrese de verificar la selección de velocidad en baudios del **Puerto x** de la tarjeta CPU puesto que ésta debe coincidir con la velocidad en baudios del terminal..

CÓMO OBTENER ACCESO A LOS COMANDOS DEL TERMINAL

Se puede obtener acceso a los comandos del terminal usando uno de dos métodos:

1. Establezca el interruptor del modo de gerente (SW1-1) en ABIERTO. El terminal muestra **COM>**. Cierre el interruptor del modo de gerente.
2. En el comando **COMENZAR** del terminal, introduzca la clave y presione ENTER. El terminal muestra **COM>**. Escriba el formato corto o largo de cualquier comando en esta sección.

NOTA: Cuando usted realiza un inicio de sesión en el modo de comando, el sistema automáticamente realiza un fin de sesión después de 5 minutos de inactividad del teclado.

Los comandos se presentan alfabéticamente para facilitar la referencia. En todas las secuencias, presione ENTER después de introducirlos, a menos que se indique lo contrario.

AGREGAR INVENTARIO (AG INV)

Use este comando para agregar una cantidad de inventario a un tanque ya sea como despacho o ajuste de inventario

1. Escriba **AG INV**. El sistema muestra **ENTRE # DE TANQUE**.
2. Introduzca el número de tanque para la adición de inventario. El sistema muestra **ENTRE MONTO (XXXXX.XXX)**.
3. Introduzca la cantidad de despacho o ajuste. El sistema muestra **DESPACHO (S)í o (N)ó**:
4. Escriba **S** para despacho y **N** para ajuste.

AGREGAR REGISTR (AG REG)

Use este comando para agregar un registro al archivo de vehículos o de entrada manual.

1. Escriba **AG REG**. El sistema muestra **Seleccionar archivo - (V)ehículo o (E)mpleado**:
*NOTA: El nombre del segundo archivo será diferente dependiendo del nombre que se use para el archivo de entrada manual. Estos ejemplos usan el nombre de archivo de entrada manual **EMPLEADO**.*
2. Escriba **V** o **E**. Aparecerá el comando apropiado dependiendo de la selección. A continuación se presenta una lista de los comandos que aparecen y sus entradas:

Comando del archivo de vehículos	Introduzca
ENTRE # DE LLAVE	Número de llave de 1 a 5 dígitos
ENTRE # DE VEHÍCULO	Número de vehículo de 1 a 5 dígitos
ENTRE # DE DEPART/CUENTA	Número de departamento o cuenta de 4 dígitos
ENTRE LÍMITE	Código de limitación de 1 dígito (Vea la sección 2 Códigos de limitación)
ENTRE AUTORIZACIÓN	Código de autorización de 1 dígito (Vea la Sección 2, Códigos de autorización)
ENTRE DÍGITO DE REVIS	1 dígito (Vea la sección 2, Dígito de revis)
ENTRE DESAUTORIZA	1 carácter: A para activo; L para desautorizado
ENTRE CÓDIGO	Número de identificación personal de 4 dígitos
ENTRE ODÓMETRO INICIAL	6 dígitos
ENTRE ODÓMETRO FINAL	6 dígitos
ENTRE CANTIDAD TOTAL	8 dígitos (xxxxx.xxx)
ENTRE MÁX CARGA/DÍA	2 dígitos (1 a 15)
ENTRE # DE CARGAS DE HOY diariamente	2 dígitos; se restablece entre 00:00 y 00:05
ENTRE # DE CARGAS HASTA HOY restablece el totalizador	3-dígitos; acumulativo; se restablece cuando se restablece el totalizador
Comando de entrada manual (Empleado) Introduzca	
ENTER MANUAL ENTRY # (ENTRE # ENTRADA MANUAL)	Campo de entrada manual de 1 a 4 dígitos
ENTRE # DE DEPART	Número de departamento de 4 dígitos
ENTRE DESAUTORIZA	1 carácter: A para activo; D para desautorizado
ENTRE CÓDIGO	Número de identificación personal de 4 dígitos
ENTRE CANTIDAD TOTAL	8 dígitos (xxxxx.xxx)

ENTRE # DE CARGAS HASTA HOY 3 dígitos; acumulativo; se restablece cuando se restablece el totalizador

Cuando se concluye la serie completa de entradas para el registro, vuelve a aparecer el primer comando.

4. Repita esta secuencia para el paso 2; o, si está añadiendo sólo un registro, presione ENTER en el comando **ENTRE # DE LLAVE** para regresar al comando **COM>**.

LIMPIAR ARCHIVO (L A)

Use este comando para borrar todos los registros del archivo seleccionado. Una vez borrados, los datos del archivo no pueden recuperarse a menos que usted tenga una tarjeta de copia de seguridad PCMCIA o una copia de seguridad de software PC/900.

1. Escriba **L A**. El sistema mostrará el siguiente menú:

LIMPIAR ARCHIVO

1. VEHÍCULO
2. EMPLEADO (O ENTRADA NOMB MANUAL)
3. TRANSACCIONES
4. EVENTOS
5. TODOS

INTRODUZCA (1-5):

2. Escriba el número de selección para el archivo que se va a borrar. El sistema muestra: **ESTÁ SEGURO (S)í o(N)o:**
3. Escriba la respuesta apropiada. El sistema responde **COMANDO COMPLETADO** y vuelve a mostrar el menú. Presione ENTER para salir.

LIMPIAR LLAVE (L L)

Use este comando para restablecer el totalizador de lectura de llave, el cual registra todos los usos de la llave en el receptáculo.

1. Escriba **L L**. El sistema muestra **(S)í o (N)o**.
2. Escriba la respuesta apropiada. El sistema muestra **COMANDO COMPLETADO**.

LIMPIAR PUNTA (L PU)

Use este comando para borrar las transacciones en curso. Cuando usted usa este comando, el sistema coloca el mensaje **TRANS SIN ASIGNACIÓN** en la columna **ERROR** de transacciones. Este comando debe usarse con cuidado ya que las transacciones se pueden perder. Comuníquese con la división de Servicio Técnico de GASBOY antes de usar este comando.

1. Escriba **L PU**. El sistema muestra **ESTÁ SEGURO? (SÍ) o (N)o:**
2. Escriba la respuesta apropiada. Las transacciones en curso se borran. Éstas son registradas en el archivo de transacciones como transacciones sin asignación y el número de bomba, producto, número de tanque y cantidad quedarán registrados.

CONFIGURAR DIARIO (CON DI)

Use este comando para indicar si el diario de transacciones (para el modo de impresión directa) está habilitado o inhabilitado.

1. Escriba **CON DI**. El sistema muestra **ACTIV DIARIO DE TRANS (S)í o (N)o: (S)**.
2. Presione ENTER para aceptar la opción predeterminada **S** o escriba **N** y presione ENTER.

CONFIGURAR MANUAL (CON MAN)

Use este comando para indicar cómo se va a configurar y manejar el archivo de entradas manuales.

1. Escriba **CON MAN**. El sistema muestra **ENTRADA VERIFIC MANUAL REQUER - (S)í o (N)o: (S)**
2. Introduzca la respuesta apropiada. Si selecciona Sí, debe existir un registro en el archivo de entradas manuales. La entrada hecha por el usuario en el teclado debe ser igual a un registro en el archivo de entradas manuales. Si selecciona no, el usuario puede introducir cualquier valor en el comando de entrada manual y éste será aceptado. El sistema muestra un menú de opciones de nombre de campo de entrada manual.

ENTRADA NOMB MANUAL

1. **EMPLEADO #**
 2. **TRABAJO #**
 3. **CUENTA #**
 4. **AUXILIAR #**
 5. **RECORRIDO #**
 6. **CHOFER #**
 7. **MISCE #**
- ENTRE (1-7):**

3. Seleccione el nombre del campo de entrada manual por número y presione ENTER.

CONFIGURAR CUBS (CON PC) - AUTÓNOMO ELECTRÓNICO Y MAESTRO/SATÉLITE ELECTRÓNICO

Use este comando para identificar la configuración física de las bombas. Si está usando la opción autónoma con todas las bombas mecánicas, no se necesitarán asignaciones de CUB; la configuración de la bomba se realiza mediante el Archivo de la bomba. Si está usando la opción maestro/satélite, este comando funciona de manera diferente, vea la siguiente descripción.

1. Escriba **CON PC**. El sistema muestra **ENTRE # DE BOMBA:**
2. Escriba el número de bomba y presione ENTER. El sistema muestra **ENTRE NO. DE CUB (1):**
3. Escriba el número de CUB seleccionado (1 a 8) y presione ENTER. El sistema muestra **ENTRE RANURA DEL CUB (1):**
4. Escriba la ranura del CUB seleccionada y presione ENTER.

CONFIGURAR CUBS (CON PC) - MAESTRO/SATÉLITE MECÁNICO; COMBINACIÓN MAESTRO/SATÉLITE

Configure la unidad maestra para bombas mecánicas.

1. Escriba **CON PC**. Cuando se usa la opción de maestro/satélite, el sistema muestra el siguiente menú:

CONFIGURAR CUBS

1. MAESTRO
2. SATÉLITE
3. AMBOS

ENTRE (1-3):

2. Seleccione **1** para Maestro y presione ENTER. (O seleccione **3** para Ambos y a continuación aparecen los comandos del maestro seguidos por los comandos del satélite.)

Responda a los siguientes comandos presionando ENTER después de cada uno:

- ENTRE NRO DE BOMBAS:** Escriba el número de bombas conectadas al maestro (1 ó 2).
- ENTRE BOMBA BASE #:** Indique el número de la bomba base (01-99) para el maestro.
- ENTRE BOMBA #:** Escriba el número de la bomba.
- ENTRE RELACIÓN DE PULSO:** Escriba la relación de pulso deseada.
- RELOJ INTERRUPTOR DE BOMBA:** Escriba el valor entre 0.1 y 1.0 (*Vea la Sección 1*).

Configure Maestro para Bombas electrónicas.

1. Escriba **CON PC**. Cuando se usa la opción de maestro/satélite, el sistema muestra el siguiente menú:

CONFIGURAR CUBS

1. MAESTRO
2. SATÉLITE
3. AMBOS

ENTRE (1-3):

2. Seleccione **1** para Maestro y presione ENTER. (O seleccione **3** para Ambos y a continuación aparecen los comandos del maestro seguidos por los comandos del satélite.)

Responda a los siguientes comandos presionando ENTER después de cada uno:

- ENTRE NRO DE BOMBAS:** Escriba el número de bombas conectadas al maestro (1 ó 2).
- ENTRE BOMBA BASE #:** Indique el número de la bomba base (01-99) para el maestro.
- ENTRE BOMBA #:** Escriba el número de la bomba.
- ENTRE NO DE RANURA (1):** Escriba el número de la ranura seleccionada.

NOTA: Al configurar la combinación maestro/satélite, el maestro debe ser la bomba electrónica y todos los satélites deben ser mecánicas.

Configure Satélite para Bombas mecánicas.

1. Escriba **CON PC**. El sistema muestra el siguiente menú:

CONFIGURAR CUBS

1. MAESTRO

2. SATÉLITE

3. AMBOS

ENTRE (1-3):

2. Seleccione 2 para satélite y presione ENTER.

Responda a los siguientes comandos:

ENTRE SATÉLITE #:

Cargue números del 1 al 7, secuencialmente

ENTRE NRO DE BOMBAS:

Escriba el número de bombas conectadas a este satélite.

ENTRE BOMBA BASE #:

Indique el número de la bomba base (01-99) para este satélite.

ENTRE BOMBA #:

Escriba el número de la bomba.

RELACIÓN DE PULSO:

Escriba la relación de pulso deseada.

RELOJ INTERRUPTOR DE BOMBA: Escriba un valor entre 0.1 y 1.0 (*Vea Sección 1*).

CONFIGURAR CÓDIGO (CON CO)

Use este comando para indicar si el sistema debe desautorizar llaves cuando se hacen 3 entradas de CÓDIGO inválido consecutivas.

1. Escriba **CON CO**. El sistema responde **CÓDIGO DESAUTORIZ INVÁLIDO (SÍ O (N)O)**:
2. Escriba **S** para desautorizar las llaves cuando se hacen 3 entradas de CÓDIGO inválido consecutivas; o **N** para ignorar las entradas de CÓDIGO inválido y permitir reintentos.

CONFIGURAR SISTEMA (CON S) - AUTÓNOMO MECÁNICO

Use este comando para configurar las características de operación del sistema autónomo. Si tiene la opción de maestro/satélite, los comandos serán diferentes. Consulte la siguiente secuencia de comandos después de ésta.

1. Escriba **CON S**. El sistema muestra un menú que contiene los parámetros del sistema.

CONFIGURAR SISTEMA

1. NO DE PUESTO
 2. ID DEL SISTEMA
 3. NRO DE BOMBAS
 4. # DE BOMBA BASE:
 5. INTERVALOS DE LAS BOMBAS
 6. NRO DE TANQUES
 7. DIRECCIÓN PARA SONDEO
 8. NRO DE CUBS
 9. TODOS
- ENTRE (1-9):

El siguiente comando del sistema varía dependiendo de la opción que se selecciona. Si se selecciona la opción 9, Todos, los parámetros del sistema aparecen uno después del otro hasta que todos se completan. Consulte la siguiente tabla como guía sobre los valores que se deben introducir para los otros comandos. Las descripciones de estos parámetros se proporcionan en la Sección 2.

Selección	Comando	Introduzca
1	ENTRE # DE PUESTO: (xxxx)	Número de puesto de 4 dígitos
2	ENTRE ID DEL SISTEMA (xxxx)	ID del sistema de 4 dígitos, asignado en la fábrica
3	ENTRE # DE BOMBAS (x)	Número de bombas aceptadas por TopKAT
4	ENTRE # DE BOMBA BASE: (xx)	Número de bomba base (1-99)
5	ENTRE INTERVALOS DE BOMBAS (xxx)	Valor de intervalo
6	ENTRE # DE TANQUES (x)	Número de tanques aceptados por TopKAT
7	ENTRE DIRECCIÓN PARA SONDEO (xx)	Dirección de sondeo para comunicación de computadora (generalmente 01)
8	ENTRE # DE CUBS (xx)	Número de CUBS que puede aceptar el TopKAT.

2. Después de completar la selección, vuelve a aparecer el menú. Presione ENTER para salir.

CONFIGURAR SISTEMA (CON S) - MAESTRO/SATÉLITE MECÁNICO, COMBINACIÓN DE MAESTRO/SATÉLITE

Use este comando para configurar las características de operación de su sistema maestro/satélite.

1. Escriba **CON S**. El sistema muestra un menú que contiene los parámetros del sistema.

CONFIGURAR SISTEMA

1. NRO DE PUESTO
 2. ID DEL SISTEMA
 3. NRO DE SATÉLITES
 4. INTERVALOS DE LAS BOMBAS
 5. NRO DE TANQUES
 6. DIRECCIÓN PARA SONDEO
 7. TODOS
- ENTRE (1-7):

El siguiente comando del sistema varía dependiendo de la opción que se seleccione. Si selecciona la opción 7, se muestran Todos los parámetros del sistema, uno después del otro hasta que se completan todos. Consulte la tabla siguiente como guía sobre los valores que se deben introducir para los otros comandos. Las descripciones de estos parámetros aparecen en la Sección 2.

Selección	Comando	Introduzca
1	ENTRE # DE PUESTO: (xxxx)	Número de puesto de 4 dígitos
2	ENTRE ID DEL SISTEMA (xxxx)	ID del sistema de 4 dígitos, asignado en la fábrica
3	ENTRE NRO DE SATÉLITES (x)	Número de satélites aceptados por TopKAT
4	ENTRE INTERVALOS DE BOMBAS (xxx)	Valor del intervalo
5	ENTRE # DE TANQUES (x)	Número de tanques aceptados por TopKAT
6	CARGUE DIRECCIÓN PARA SONDEO (xx)	Dirección de sondeo para comunicación de computadora (generalmente 01)

2. Después de completar la selección, vuelve a aparecer el menú. Presione ENTER para salir.

CONFIGURAR SISTEMA (CON S) - MAESTRO/SATÉLITE ELECTRÓNICO

Use este comando para configurar las características de operación de su sistema maestro/satélite.

1. Escriba **CON S**. El sistema muestra un menú que contiene los parámetros del sistema.

CONFIGURAR SISTEMA

1. NRO DE PUESTO
 2. ID DEL SISTEMA
 3. NRO DE BOMBAS
 4. BOMBA BASE NRO
 5. INTERVALOS DE BOMBAS
 6. NRO DE TANQUES
 7. DIRECCIÓN PARA SONDEO
 8. NRO DE CUBS
 9. NRO DE SATÉLITES
 10. TODOS
- ENTRE (1-10):

El siguiente comando del sistema varía dependiendo de la opción que se seleccione. Si selecciona la opción 10, se muestran Todos los parámetros del sistema, uno después del otro hasta que se completan todos. Consulte la siguiente tabla como guía sobre los valores que se deben introducir para los otros comandos. Las descripciones de estos parámetros aparecen en la Sección 2.

Selección	Comando	Introduzca
1	ENTRE # DE PUESTO: (xxxx)	Número de puesto de 4 dígitos
2	ENTRE ID DEL SISTEMA (xxxx)	ID del sistema de 4 dígitos, asignado en la fábrica
3	ENTRE NRO DE SATÉLITES (x)	Número de satélites aceptados por TopKAT
4	ENTRE NRO DE BOMBA BASE (xx)	Número de la bomba base (1 - 99)
5	ENTRE INTERVALOS DE BOMBAS (xxx)	Valor del intervalo
6	ENTRE # DE TANQUES (x)	Número de tanques aceptados por TopKAT
7	CARGAR DIRECCIÓN PARA SONDEO (xx)	Dirección de sondeo para comunicación de computadora (generalmente (01))
8	ENTRE NRO DE CUBS (x)	Número de CUBS aceptados por TopKAT (máximo 8)
9	ENTRE NRO DE SATÉLITES (x)	Número de satélites aceptados por TopKAT

2. Después de completar la selección, vuelve a aparecer el menú. Presione ENTER para salir.

CONFIGURAR UNIDADES (CON U)

Use este comando para identificar las unidades de medición que se van a usar con el sistema. El sistema primero muestra un menú de categorías y luego muestra un menú de opciones dentro de dicha categoría. Seleccione las unidades apropiadas para su aplicación.

1. Escriba **CON U**. El sistema muestra:

UNIDADES DE MEDICIÓN

1. DISTANCIA
 2. CANTIDAD
 3. FORMATO DE FECHA
 4. TASA
 5. MODO BOMBAS CANCELA
 6. TODOS
- ENTRE (1-6):

2. Seleccione la categoría de unidades deseada o seleccione **6 Todos** para mostrar los comandos de selección de unidades uno después del otro. Cuando aparezca el menú de categorías, seleccione las unidades deseadas. Vea **Unidades de medición** en la Sección 2 para obtener una lista de las opciones disponibles. Después que se haya completado la selección, volverá a aparecer el menú. Presione ENTER para salir.

BORRAR REGISTRO (B REG)

Use este comando para eliminar un registro del archivo de vehículos o del archivo de entradas manuales. El criterio de eliminación para el archivo de vehículos es por número de llave o combinación de número de vehículo y departamento; para el archivo de entrada manual, el criterio de eliminación es por valor de campo de entrada manual.

1. Escriba **B REG**. El sistema muestra **Seleccionar archivo - (V)ehículo o (E)mpleado:**.

NOTA: El nombre del segundo archivo será diferente dependiendo del nombre usado para el archivo de entradas manuales. Estos ejemplos usan el nombre de archivo de entradas manuales EMPLEADO.

2. Escriba **V** o **E**. Aparecerá el comando apropiado dependiendo de la selección. Para el archivo de vehículos, los comandos son **Selecione (L)lave o (V)eh/depar** (o **(V)eh/Cuenta**). Escriba **L** o **V**. En el siguiente comando escriba el número. Para el archivo de entradas manuales, el comando es el nombre de campo de entrada manual. Escriba el número.

El sistema muestra **Está seguro? (SÍ) o (N)O**.

3. Escriba la respuesta apropiada.

DIAGNÓSTICOS (D)

Use este comando para obtener acceso a los diagnósticos mejorados disponibles para el sistema TopKAT a través del terminal. Los diagnósticos disponibles se describen en la Sección 8.

1. Escriba **D**, presione ENTER. Aparecerá el Menú Principal de diagnósticos.

MENÚ PRINCIPAL

1. PRUEBA DE RAM
 2. PRUEBA DE ROM
 3. PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP
 4. PRUEBA DE LA LUZ SALUDABLE
 5. PRUEBA DEL BEEPER
 6. PRUEBA DE LA PANTALLA
 7. PRUEBA DEL TECLADO
 8. PRUEBA DE LA LLAVE DATA
 9. PRUEBA DEL PUERTO
 10. PRUEBA DEL RELOJ
 11. PRUEBA DEL PCMCIA
 12. PRUEBA DE LA IMPRESORA
 13. SALIR (REACTIVA SISTEMA)
2. Seleccione la opción deseada. Las opciones de prueba se describen alfabéticamente en esta sección. Cuando seleccione la opción Salir, el sistema se restablece y muestra el comando **COMENZAR:**.

INHABILITAR BOMBA (INH B)

Use este comando para inhabilitar una bomba a fin de realizar el servicio de mantenimiento o por problemas de operación. Si la bomba ya está inhabilitada, el sistema muestra **BOMBA YA ESTÁ INHABILITADA**.

1. Escriba **INH B**. El sistema muestra **ENTRE # DE BOMBA:**
2. Escriba el número de bomba deseado. El sistema responde **BOMBA INHABILITADA**.

EDITAR REGISTRO (ED REG)

Use este comando para editar un registro en el archivo de vehículos o de entradas manuales.

1. Escriba **ED REG**. El sistema muestra **Selec archivo - (V)ehículo o (E)mpleado:**
NOTA: El nombre de archivo del segundo archivo será diferente dependiendo del nombre usado para el archivo de entradas manuales. Estos ejemplos usan el nombre de archivo de entradas manuales EMPLEADO.
2. Escriba **V** o **E**. Aparecerá el comando apropiado dependiendo de la selección. Para el archivo de vehículos, los comandos son **Seleccione (L)ave o (V)eh/depar** (o **(V)eh/Cuenta**). Escriba **L** o **V**. En el siguiente comando, escriba el número. Para el archivo de entradas manuales, el comando es el nombre de campo de entrada manual. Escriba el número.
3. Los comandos para el tipo de archivo seleccionado aparecen junto con sus valores actuales. Presione ENTER para aceptar el valor y pasar el siguiente comando. Cambie los valores que desee.

Al cambiar los valores de registro, después de cambiar el valor deseado, puede salir del registro sin necesidad de pasar por todos los campos. En la primera posición en un campo, presione las teclas CTRL y L, luego presione ENTER. Esto guarda las nuevas entradas y le lleva al comando de registro inicial. Para salir de un registro y regresar al comando del modo de comando, presione las teclas CTRL y C y luego presione ENTER.

HABILITAR PROTECCIÓN (H PR)

Use este comando para habilitar la protección total de memoria. La función de protección total de memoria se establece en SÍ o NO. Cuando se establece en SÍ y la memoria de transacciones se llena, el sistema no aceptará más transacciones y mostrará el mensaje MEMORIA LLENA. Cuando se establece en NO y la memoria de transacciones se llena, el sistema empezará a sobrescribir las transacciones a medida que ocurren nuevas transacciones. Vea el comando MOVER INDICADOR posteriormente en esta sección para obtener información sobre maneras de corregir condiciones de memoria llena.

HABILITAR BOMBA (H B)

Use este comando para habilitar una bomba después de un comando de inhabilitar. Si la bomba ya está habilitada, el sistema muestra **BOMBA YA ESTÁ HABILITADA**.

1. Escriba **H B**. El sistema muestra **ENTRE # DE BOMBA**:
2. Escriba el número de bomba deseada. El sistema responde **BOMBA HABILITADA**.

SALIDA (SA)

Use este comando para salir del modo de comando en el terminal.

1. Escriba **SA**. El sistema sale del modo de comando Si está conectado al puerto 2 y el registrador está habilitado, entrará el modo de impresión directa.

AYUDA (AY)

Use este comando para ver una lista de todos los comandos del terminal y sus formatos abreviados (letras en mayúsculas).

INICIALIZAR ARCHIVO (INI A)

Use **INICIALIZAR ARCHIVO** sólo al momento de la puesta en marcha inicial o si está realizando reconciliaciones periódicas. Asegúrese de imprimir los reportes requeridos antes de ejecutar **INICIALIZAR ARCHIVO**, de lo contrario terminará con reportes que contienen valores inicializados. Cuando se selecciona inicializar bombas y el sistema tiene la opción maestro/satélite, ambas unidades maestra y satélite se inicializan.

1. Escriba **INI A**. El sistema muestra el siguiente menú:

INICIALIZAR ARCHIVO
1. **VEHÍCULO**
2. **ENTRADA MANUAL**
3. **BOMBAS**
4. **TANQUES**
5. **TODOS**
ENTRE (1-5):

2. Escriba el número de selección para el archivo que se va a inicializar. El sistema responde **INICI ARCHIVO xxxxxx** , y muestra: **ESTÁ SEGURO? (SÍ) o (N)o:**
3. Escriba la respuesta apropiada.

ENTRAR FECHA (EN F)

Use este comando para cargar la fecha actual del sistema.

1. Escriba **EN F**. El sistema responde **ENTRE FECHA (MMDDAA): (040196)**.
2. Escriba la fecha en el formato mostrado.

ENTRAR MÁS (EN MAS)

Use este comando para indicar cuántas líneas de texto aparecerán en la pantalla del terminal cuando se usa el comando **|más** con los comandos de impresión del terminal.

1. Escriba **EN MAS**. Cuando el sistema muestre **CARGAR MÁS: (xx)**, indique un número de 1 al 24.

ENTRAR CLAVE (EN CL)

Use este comando para establecer una clave para acceder al conjunto de comandos del terminal. La clave del gerente del teclado está limitada a 4 dígitos; la clave del gerente para el terminal puede tener de 1 a 10 caracteres alfanuméricos. La clave predeterminada del terminal establecida en la fábrica es GASBOY.

1. Escriba **EN CL**. El sistema responde **ENTRE CLAVE:**
2. Escriba la clave; los caracteres que se escriben no aparecen en la pantalla. Si no desea cambiar la clave, presione ENTER para retener la clave existente.

ENTRAR BOMBA (EN B)

Use este comando para definir las características de las bombas.

1. Escriba **EN B**. El sistema responde **CARGAR TABLA DE BOMBAS ENTRAR BOMBA #:**
2. Escriba el número de bomba (01-99) y presione ENTER. El sistema responde **ENTRE ASIGNATURA DE TANQUE: (x)**.
3. Introduzca el número de 1 dígito para el tanque que contiene el producto. El sistema responde **ENTRE TOTALIZADOR: (xxxxxxx.xxx)**.
4. Introduzca hasta 10 dígitos para el valor de totalizador de la bomba, si lo desea. El sistema responde **RELACIÓN DE PULSO**.
5. Introduzca el relación de pulso deseado. El sistema responde **RELOJ INTERRUPTOR DE BOMBA**.
6. Introduzca el valor entre 0.1 y 1.0. El sistema responde **ENTRE RESTAURACIÓN DE FECHA TOTAL (mmddaa): (xxxxxx)**.
7. Introduzca la fecha actual (si está estableciendo el totalizador). El sistema muestra el comando **ENTRE BOMBA #**. Repita este procedimiento desde el paso 2 hasta que todas las bombas estén definidas.

ENTRAR RANGO (EN RA)

Use este comando para cargar un valor de 4 dígitos considerado razonable como número máximo de millas que pueden recorrerse entre cargas de combustible para un odómetro .

1. Escriba **EN RA**. El sistema responde **ENTR RANGO RAZONABL (xxxx)**:
2. Escriba un valor de 4 dígitos.

ENTRAR REVER (EN REV)

Use este comando para cargar un valor de hasta 2 dígitos para el número de veces que se podrá introducir el valor del odómetro cuando se introduce un valor incorrecto de odómetro.

1. Escriba **EN REV**. El sistema responde **ENTRAR # REINT ODÓME (xx)**:
2. Introduzca el número deseado.

ENTRAR TANQUE (EN TA)

Use este comando para indicar el tipo de inventario y la cantidad en cada tanque.

1. Escriba **EN TA**. El sistema muestra **CARGAR TABLA DEL TANQUE ENTRE # DE TANQUE**.
2. Escriba el número de tanque apropiado. El sistema responde **ENTRE CÓDIGO DE PRODUCTO (x):**.
3. Introduzca el código de producto de 1 dígito apropiado. El sistema responde **ENTRE MONTO (xxxxxxx.xxx)**.
4. Introduzca la cantidad de producto en el tanque. El sistema responde **ENTRE # DE TANQUE:**. Repita este proceso desde el paso 2 hasta que todos los tanques estén definidos.

ENTRAR HORA (EN H)

Use este comando para introducir la hora actual del sistema.

1. Escriba **EN H**. El sistema responde **ENTRE HORA (HHMM): (xxxx)**
2. Escriba la hora correcta en el formato mostrado.

ENTRAR TRANSACCIONES (EN TR)

Use este comando para cargar el número inicial de transacción. Cuando se pone en marcha inicialmente el sistema, este número generalmente está establecido en 0001 por lo tanto, la primera transacción será 0001; sin embargo, puede establecerse en el número que usted desee.

1. Escriba **EN TR**. El sistema responde **ENTRE NO DE TRANSAC: (xxxx)**
2. Escriba un número de 4 dígitos para la primera transacción.

MOVER INDICADOR (M IND)

El archivo de transacciones del sistema TopKAT usa una técnica de almacenamiento de memoria circular que permite el acceso a cientos de transacciones recientes (por lo menos 1650). Hay dos indicadores en el archivo de transacciones: un indicador de seguridad y un indicador de siguiente transacción. El indicador de seguridad marca el comienzo de la ubicación en el archivo; el indicador de siguiente transacción marca la siguiente transacción a la que se asignará ubicación. El indicador de seguridad permanece fijo hasta que usted lo mueve usando el comando **Mover indic transac**. El indicador de siguiente transacción se mueve hacia adelante cada vez que se recibe una nueva transacción.

Cuando se ejecuta el comando de terminal **Imprimir transacciones**, la impresión de transacciones comienza en el indicador de seguridad y termina con la última transacción anterior al indicador de siguiente transacción.

Cuando el indicador de siguiente transacción llega al indicador de seguridad, se habilita la protección contra memoria llena, aparece el mensaje **MEMORIA LLENA** y no se pueden almacenar ni crear más transacciones. Si se inhabilita la protección contra memoria llena, el indicador de seguridad mueve hacia arriba una ranura de transacciones a la vez a medida que se recibe cada nueva transacción, sobrescribiendo así las transacciones existentes en la memoria.

Para corregir una condición de memoria llena, se puede usar el comando **Mover indic transac** para mover el indicador de seguridad hacia adelante hacia el indicador de siguiente transacción, liberando así espacio de almacenamiento de transacciones para las nuevas transacciones. Sin embargo, antes de hacer esto, usted debe encuestar las transacciones. La encuesta puede realizarse usando el comando **IM TR**. Las transacciones se leen desde el indicador de seguridad hasta el indicador de siguiente transacción. Luego use el comando **MO PO** para reubicar el indicador y hacer espacio para transacciones adicionales. También puede realizar la encuesta usando un paquete de PC GASBOY. Las transacciones se copian a un archivo en la PC y el indicador de seguridad se mueve automáticamente al indicador de siguiente transacción para liberar memoria para el almacenamiento de más transacciones.

1. Escriba **M IND**. El sistema responde **MOVER INDIC TRANSAC (xxxx)**:
2. Escriba una nueva ubicación (número de transacción) para el indicador.

IMPRIMIR FECHA (IM F)

Use este comando para ver la fecha y hora actual del sistema en la pantalla.

1. Escriba **IM F**. Aparecerán la fecha y la hora.

IMPRIMIR DEPARMANU (IM DEPARM)

Use este comando para ver un reporte por Departamento y el campo Entrada manual en la pantalla.

1. Escriba **IM DEPARM**. Aparecerá el reporte.

*NOTA: Si aparece este mensaje: **No ejecutable, revisión entrada manual no activada**, el archivo se encuentra desactivado en el momento. Para activarlo, use el comando **Configurar Manual (CO MA)** y responda (S)í al aviso **Entrada verific manual requer – (S)í o (N)o**.*

IMPRIMIR DEPARVEHI (IM DEPARV) O IMPRIMIR CUENVEHI (IM CU)

Use este comando para ver un reporte por Departamento o Cuenta y el campo Vehículo en la pantalla.

1. Escriba **IMDEPARV** o **IM CU**. Aparecerá el reporte.

IMPRIMIR EVENTOS (IM EV)

Use este comando para ver en la pantalla una lista de los eventos del sistema. Este comando muestra los últimos 100 eventos.

1. Escriba **IM EV**. Aparecerá el registro de eventos.

Los eventos posibles del sistema son los siguientes. Los eventos en negrita son eventos normales del sistema; los otros eventos pueden indicar problemas.

REACT, PRUEBA	RESPALDO, ENTRA MANUAL/VEHI
REACT, INSTRUC REACT EL CPU	RESTAURAR, ARCHIVO MANU/VEHIC
REACT, PÉRDIDA RELOJ DEL CPU	RESPALDO, TRANSACCIONES
REACT, NO DEFINIDO	RESTAURAR, TRANSACCIONES
REACT, ALTO	INHABILITAR BOMBA, #xx (donde xx es de 01 a 08)
REACT, GUARDIÁN DE PROGRAMAS	DESBORDAMIENTO DEL MONTÓN
REACT, ENERGIZAR	SALIR DE DIAGNÓSTICOS
REACT, EXTERNO	MODO OPERATIVO CAMBIADO
COMENZAR, COM1	INHABILITAR BOMBA, #NN
COMENZAR, COM2	INDICADOR DE TRANSAC INVÁLIDO
MODO DE GERENTE	INICIALIZAR INTERRUPTOR
ERROR DEL BUS	INTERRUPTOR FALSO
INTERRUPCIÓN DEL PROGRAMA	SATÉLITE #N EN LÍNEA
INSTRUC DEL CPU ILEGAL	SATÉLITE #N FUERA DE LÍNEA
DIVIDIR POR CERO	INDEFINIDO
RESPALDO, CONFIGU DEL SISTEMA	
RESTAURAR, CONFIG DEL SISTEMA	

IMPRIMIR LLAVE (IM L)

Use este comando para imprimir un reporte de última lectura de llave. Este reporte también incluye una representación hexadecimal del contenido de los registros de llaves, la cual se usa para fines de diagnóstico. Cuando se usa con la opción maestro/satélite, este reporte incluye un menú Master/Satélite que el usuario puede utilizar para imprimir la última lectura de llave en el maestro, un satélite específico o ambos.

1. Escriba **IM L**. Aparecerá el reporte de lectura de llave.

IMPRIMIR DESAUTORIZ (IM DES)

Use este comando para ver los vehículos desautorizados del archivo de vehículos, el archivo de entradas manuales o ambos archivos.

1. Escriba **IM DES**. El sistema muestra el siguiente menú:

REPOR DESAUTORIZADOS

1. VEHÍCULO

2. ENTRADA MANUAL

3. AMBOS

ENTRE (1-3):

2. Seleccione la opción deseada. Aparecerá el Repor desautorizados

IMPRIMIR MANUAL (IM MAN)

Use este comando para ver una lista del archivo de entradas manuales.

1. Escriba **IM MAN**. Aparecerá la lista del archivo de entradas manuales.
2. Seleccione **(A)rchivo** o **(S)encillo**: Si seleccionó **Sencillo**, introduzca el número de entrada manual cuando el sistema lo solicite. Aparecerá la lista del archivo de entradas manuales.

*NOTA: Si aparece este mensaje: **No ejecutable, revisión entrada manual no activada**, el archivo se encuentra desactivado en el momento. Para activarlo, use el comando Configurar Manual (CO MA) y responda (S)í al aviso **Entrada verific manual requer – (S)í o (N)o**.*

IMPRIMIR BOMBA (IM B)

Use este comando para ver una lista de las características de la bomba.

1. Escriba **IM B**. Aparecerá el reporte de la bomba.

IMPRIMIR SISTEMA (IM S)

Use este comando para ver un reporte que contiene todos los parámetros del sistema y sus selecciones actuales.

1. Escriba **IM S**. Aparecerá el reporte de parámetros del sistema.

IMPRIMIR TANQUE (IM TA)

Use este comando para ver un reporte de inventario de los tanques.

1. Escriba **IM TA**. Aparecerá el reporte de inventario.

IMPRIMIR TRANSACCIONES (IM TR)

Use este comando para ver el archivo de transacciones.

1. Escriba **IM TR**. Aparecerá la lista del archivo de transacciones.

IMPRIMIR VEHÍCULOS (IM V)

Use este comando para ver el archivo de vehículos.

1. Escriba **IM V**. El sistema responde **Selec (L)lave o (V)eh/depar**.
2. Seleccione **(A)rchivo** o **(S)encillo**: Si seleccionó **Sencillo**, introduzca el número de llave o número de veh/depar cuando el sistema lo solicite. El sistema **Selec (L)lave de (V)eh/depar**.
3. Escriba **L** o **V**. El archivo de vehículos aparece secuencialmente según el campo seleccionado.

REGISTRAR ERRORES (REG ER)

Use este comando para indicar si el sistema registrará las transacciones con errores (transacciones sin cantidad) o simplemente las desechará.

1. Escriba **REG ER**. El sistema responde **GRABAR TRANS ERRÓNEAS (S)Í O (N)O: (x)**.
2. Escriba la respuesta deseada.

CORRER

Use este comando para iniciar (o reiniciar después de un paro) el sistema. Durante la puesta en marcha inicial del sistema, si todos los datos esenciales de operación del sistema no son correctos, el sistema no arrancará y tendrá que ser iniciado con el comando CORRER después que se hayan corregido las condiciones del fallo.

1. Escriba **COR**. El sistema responde **ESTÁ SEGURO? (SÍ) o (N)O**.
2. Introduzca la respuesta apropiada. Si responde Sí, el sistema se reiniciará si estaba parado.

SELECCIONAR NOMBRE (SE N)

Use este comando para seleccionar el nombre del campo a usar como entrada o cuando busque el archivo de vehículos y para imprimir reportes.

1. Escriba **SE N**. El sistema responde: **SELEC NOMBRE DE CAMPO (D)EPARTAMENTO O (C)UENTA: (A)**.
2. Escriba **D** o **A** según lo que desee.

PARAR

Use **PARAR** para parar la instalación de suministro de combustible. Todas las transacciones en curso se terminan y la instalación se detiene hasta que se emita el comando **CORRER**.

1. Escriba **PARAR**. El sistema responde **ESTÁ SEGURO? (SÍ) o (N)O**.
2. Responda apropiadamente. Si responde Sí, el sistema muestra **PARANDO BOMBAS por favor espere y SISTEMA PARADO**.

RESTAR INVENTARIO (RES INV)

Use este comando para restar una cantidad de combustible del tanque. Es posible que tenga que hacer esto para mantener la precisión de las cantidades de inventario (tal como si el sistema TopKAT estuviera inactivo y se estuviera accediendo al combustible manualmente).

1. Escriba **RES INV**. El sistema responde **REDUCIR DE INVENTAR. ENTRE # DE TANQUE:**
2. Escriba el número del tanque. El sistema responde **ENTRE MONTO (xxxxx.xxx):**
3. Escriba la cantidad que va a ser restada. Repita este proceso desde el paso 2 hasta que todas las restas hayan sido registradas.

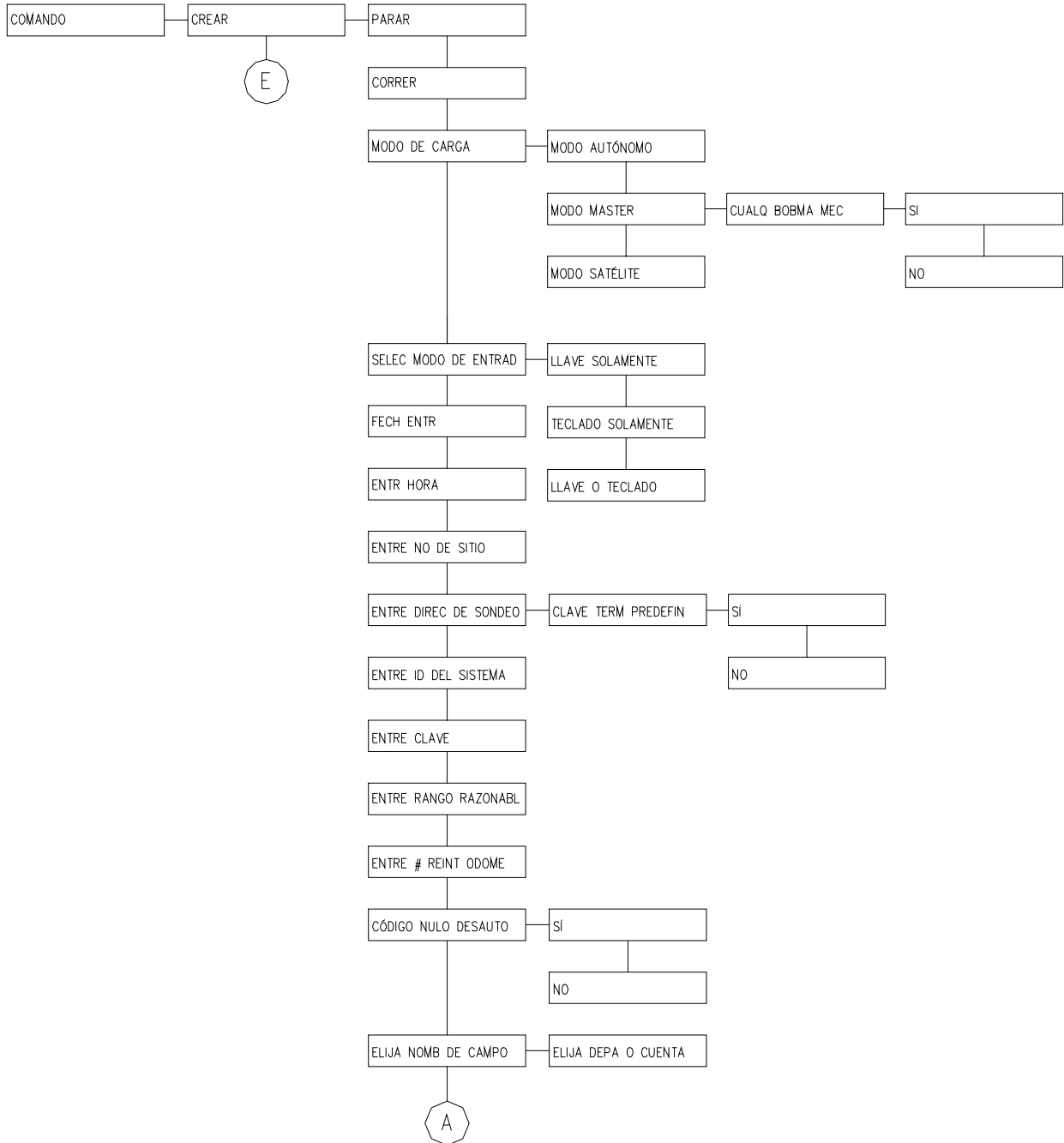
COMANDO AYUDA

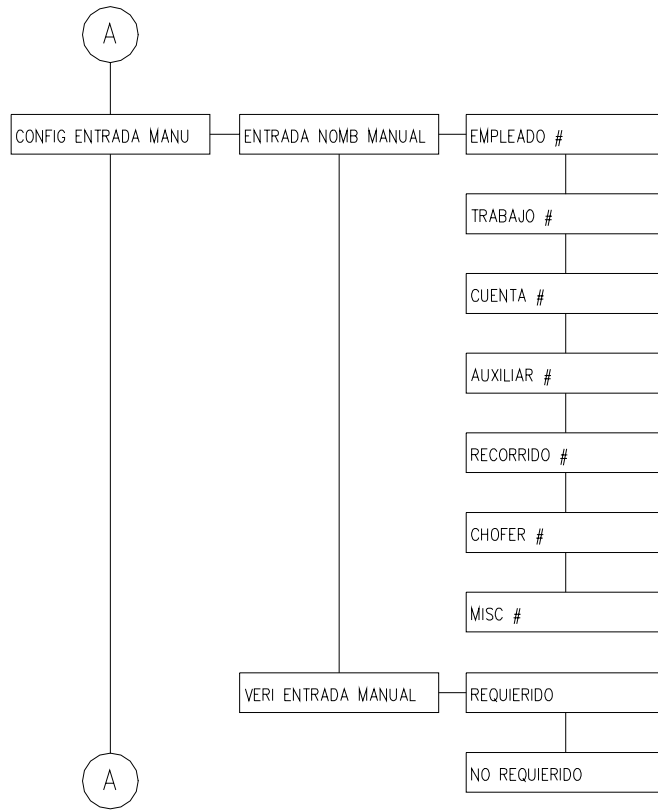
La siguiente tabla muestra información del comando **HELP**, la cual contiene el comando en formato largo y su forma abreviada en mayúsculas.

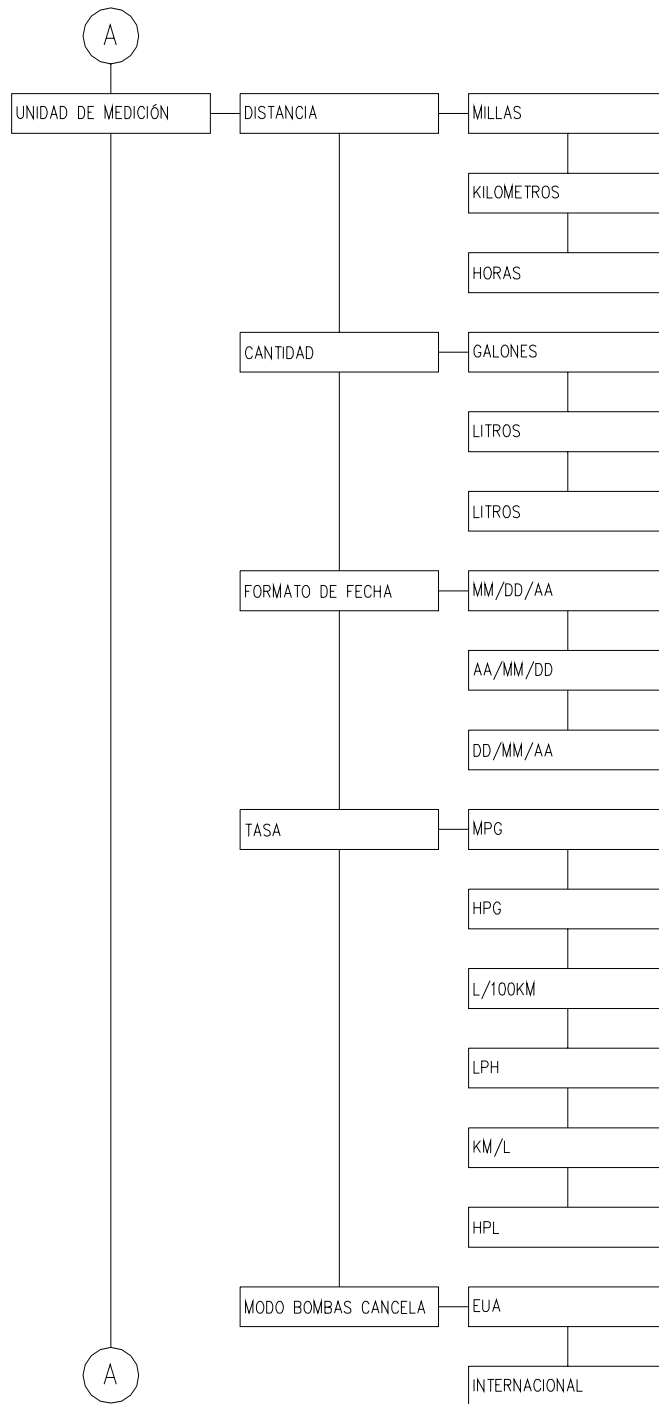
AGregar INVentario	Habilitar Bomba	IMprimir DEPARManu
AGregar REGistro	SALida	IMprimir DEPARVehi
Limpiar Archivo	AYuda	IMprimir EVentos
Limpiar Llave	INicializar Archivo	IMprimir Llave
Limpiar PUNta	ENtrar Fecha	IMprimir DESautoriz
CONfigurar DIario	ENtrar MÁS	IMprimir MANual
CONfigurar MAN	ENtrar CLave	IMprmir Bomba
CONfigurar PCus	ENtrar Bomba	IMprimir Sistema
CONfigurar COdigo	ENtrar Rango	IMprimir Tanque
CONfigurar Sistema	ENtrar REVer	IMprimir TRansacciones
CONfigurar Unidades	ENtrar TAnque	IMprimir Vehículos
Borra REGistro	ENtrar Hora	REGistrar ERrores
Diagnósticos	ENtrar TRansacciones	RUN
INHabilitr Bomba	Mover INDicador	SEleccionar Nombre
EDitar REGistro	IMprimir CUenvehi	Parar
Habilitar PRotección	IMprimir Fecha	REStar INVentario

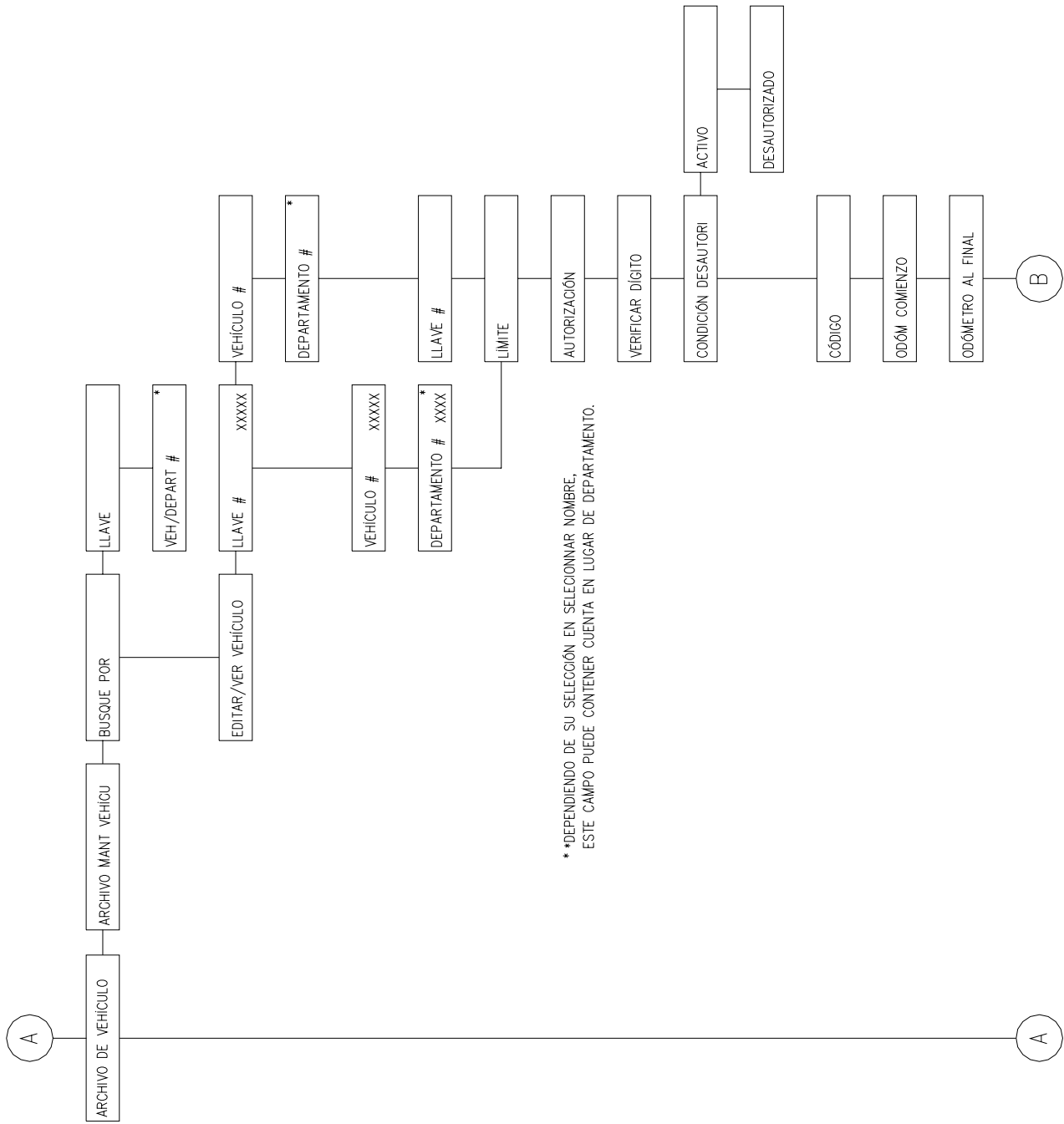
DIAGRAMA DE FLUJO DE MENÚS

En este diagrama de flujo, los elementos de menú que se extienden horizontalmente se recorren usando la tecla ENTER; los elementos de menú que se extienden verticalmente se recorren usando las teclas de flecha Arriba o Abajo. Vea la Sección 2 para más detalles sobre **Cómo usar el teclado**.

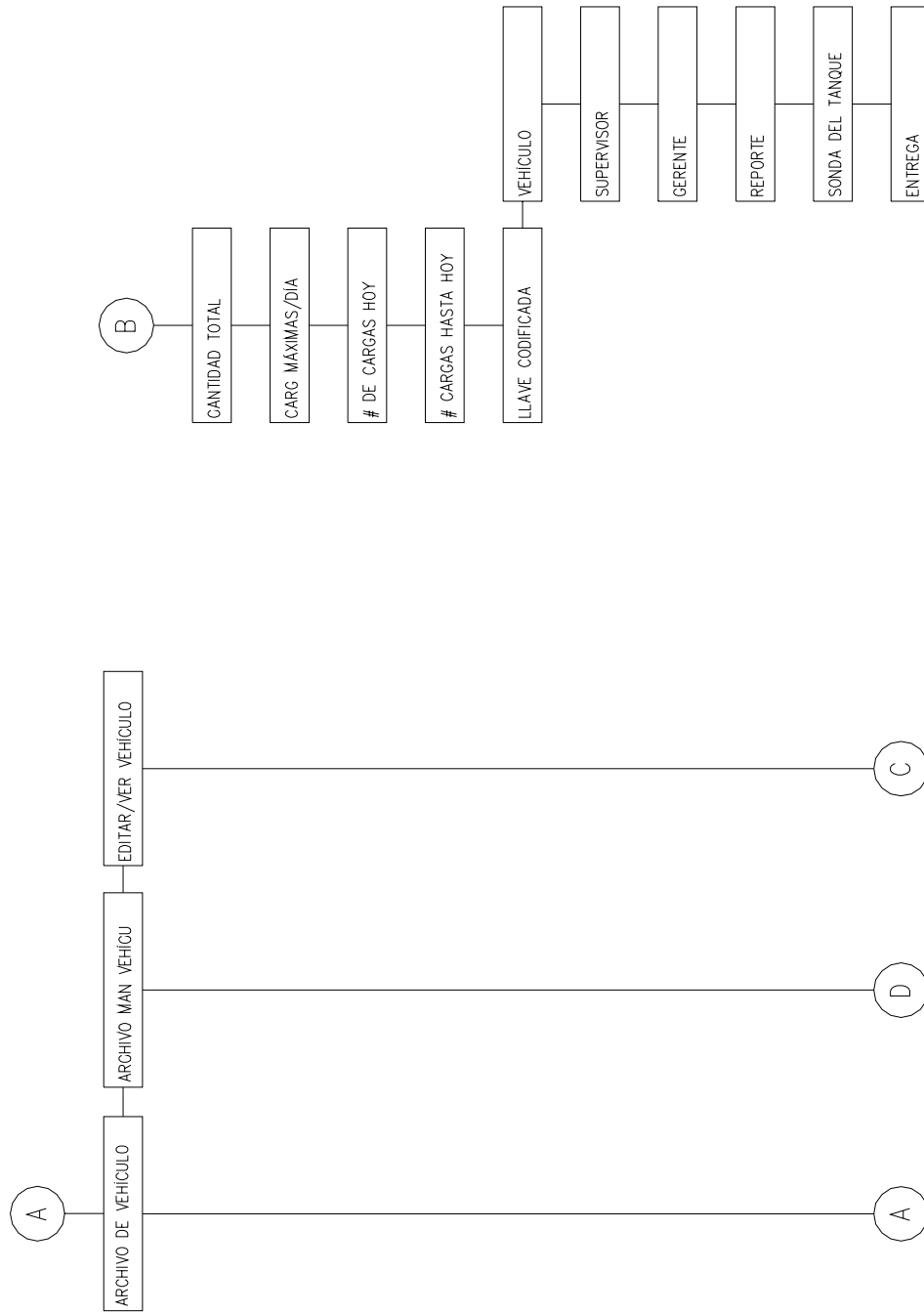


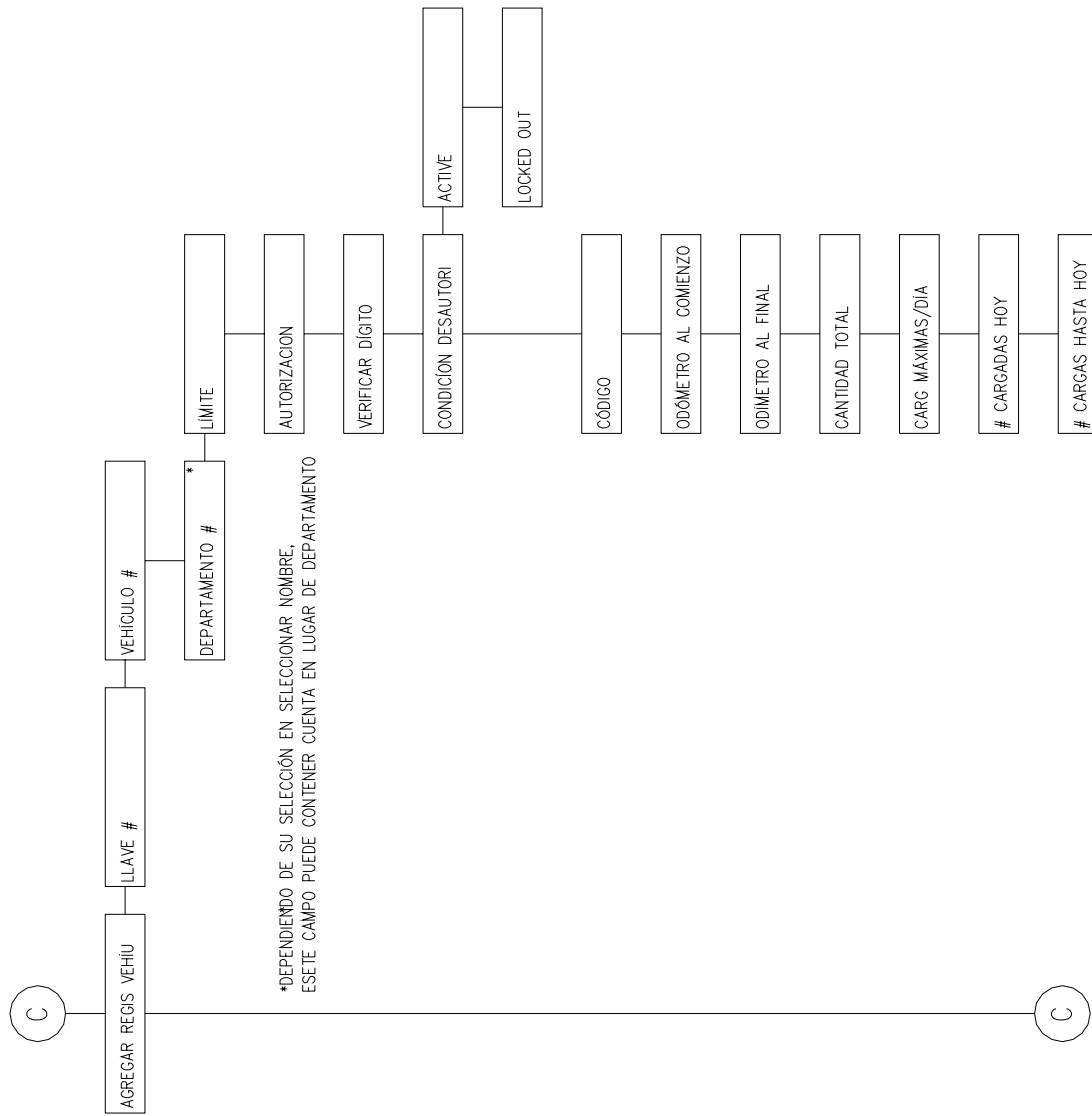


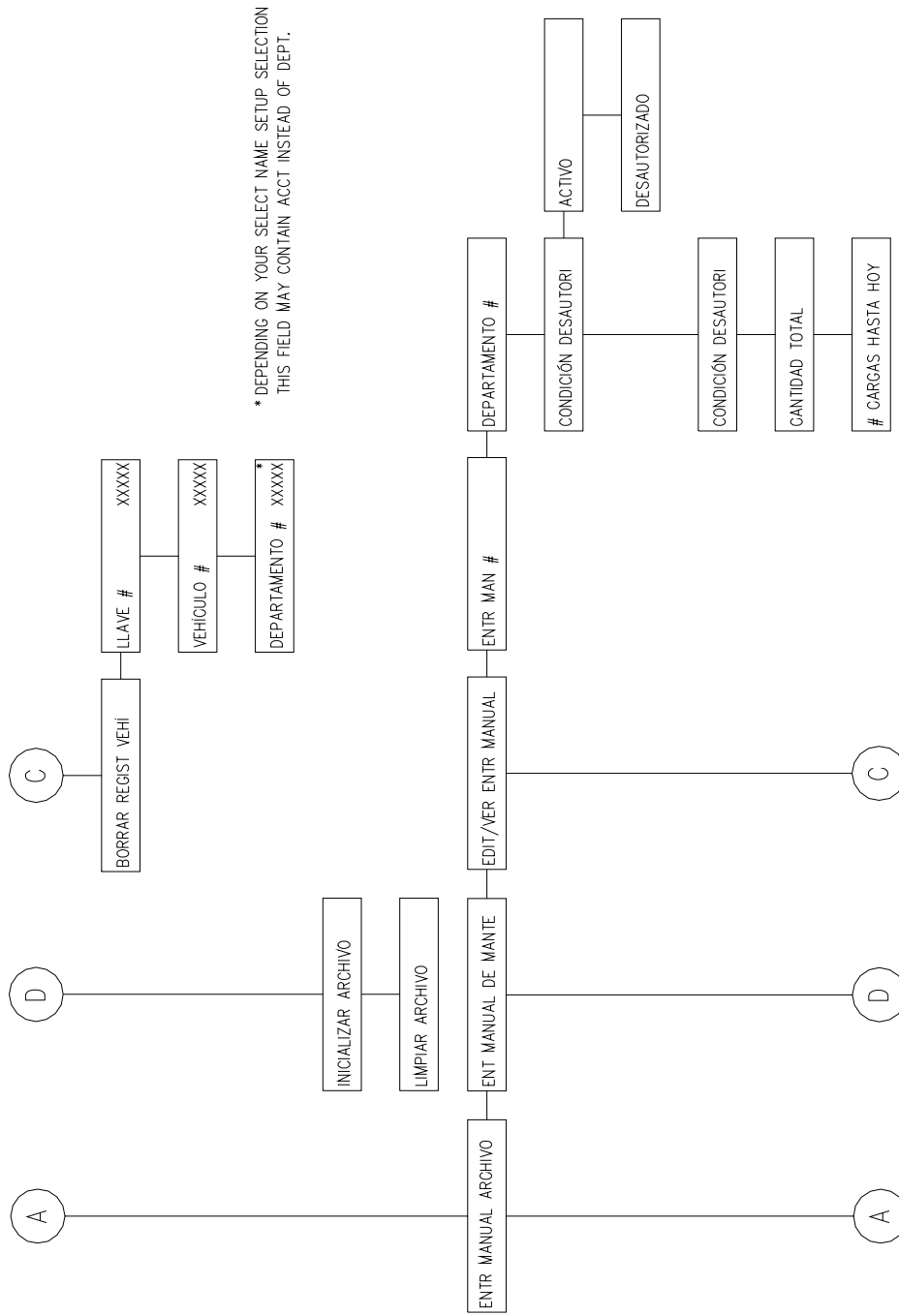


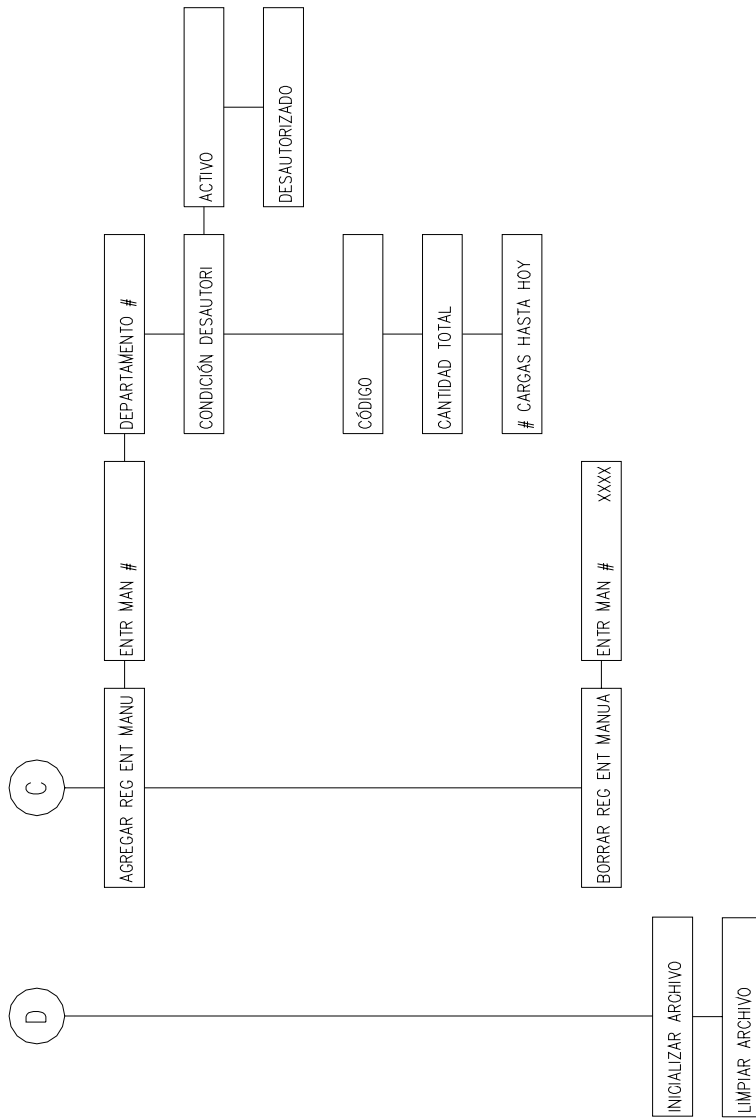


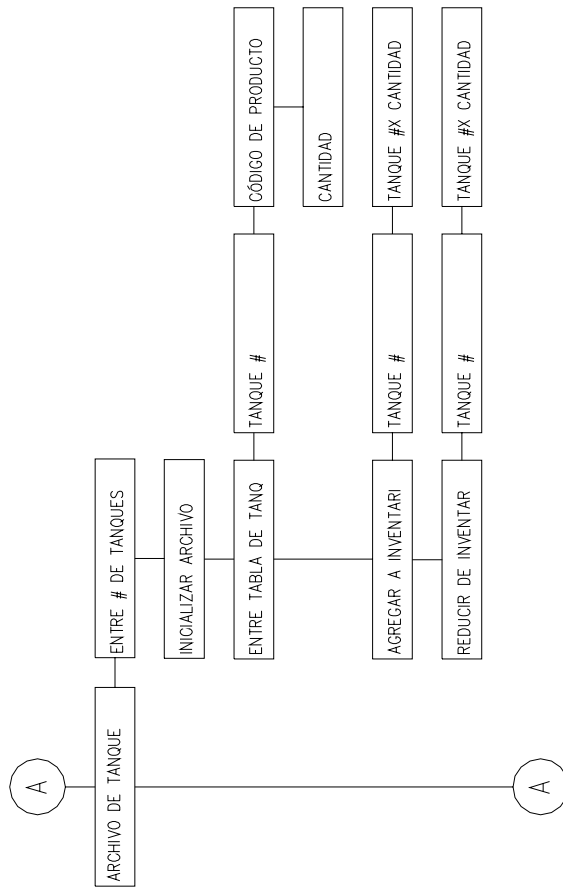
* *DEPENDIENDO DE SU SELECCIÓN EN SELECCIONAR NOMBRE,
ESTE CAMPO PUEDE CONTENER CUENTA EN LUGAR DE DEPARTAMENTO.

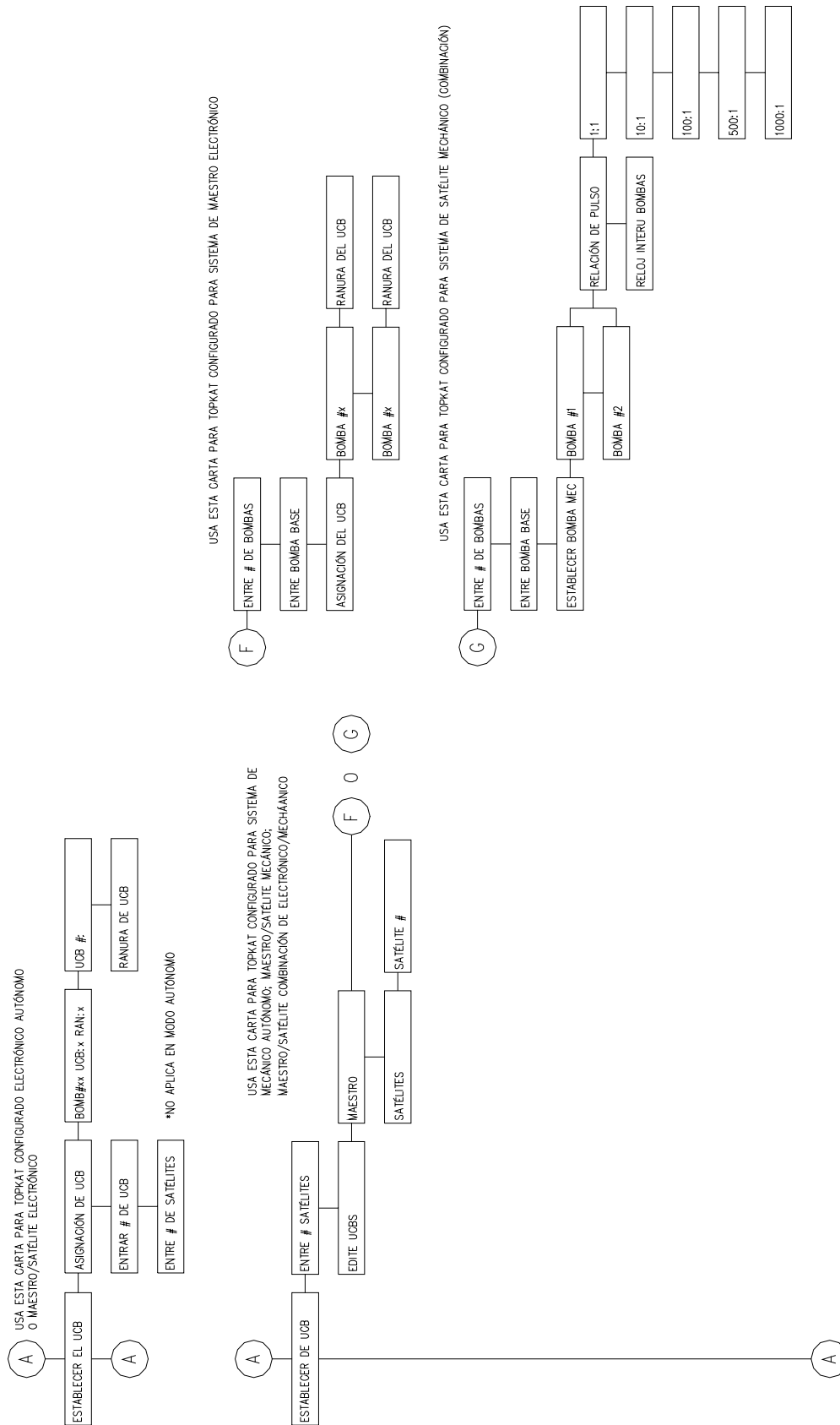


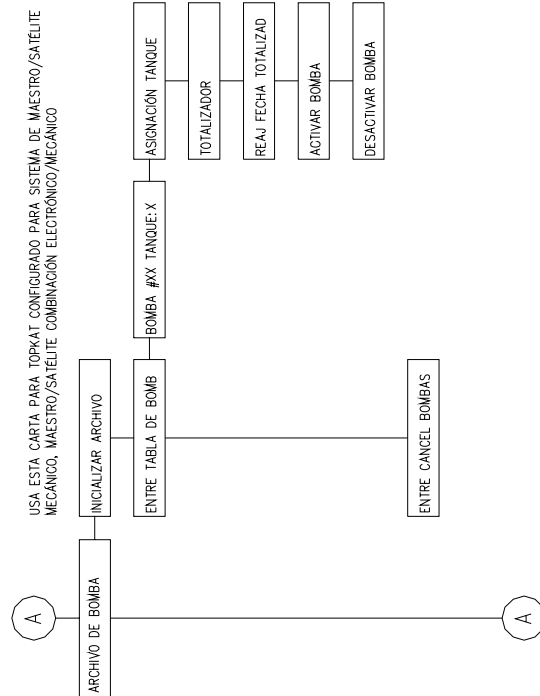
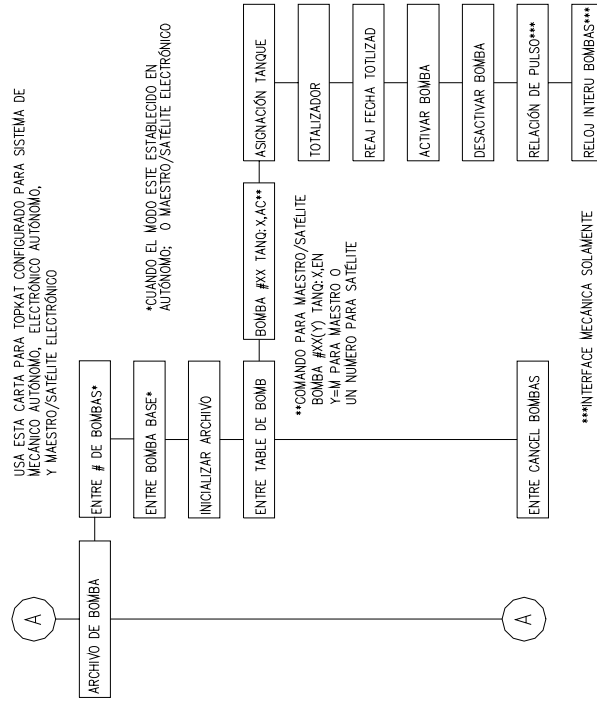


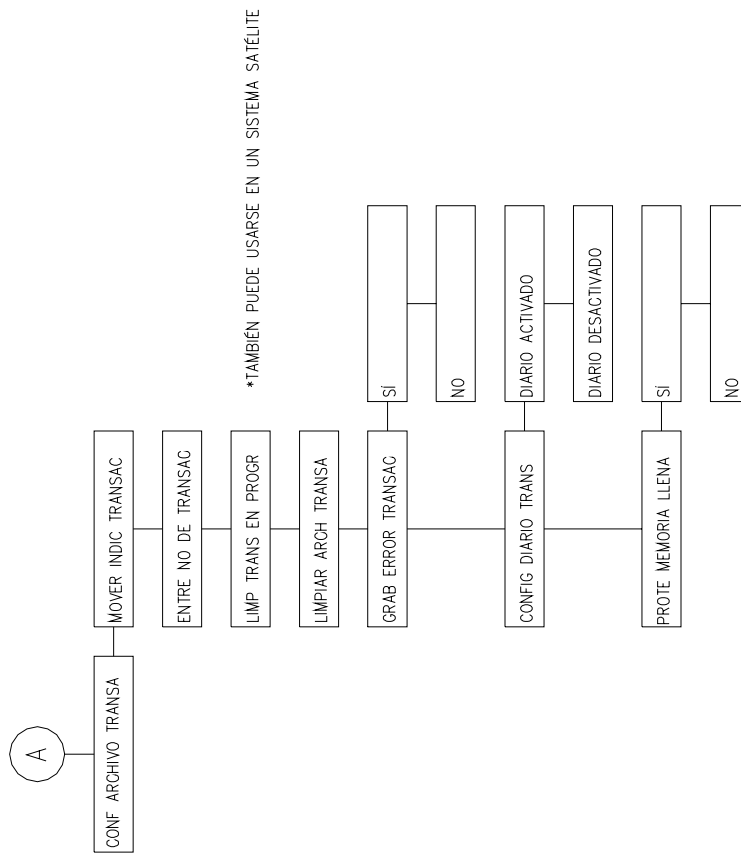


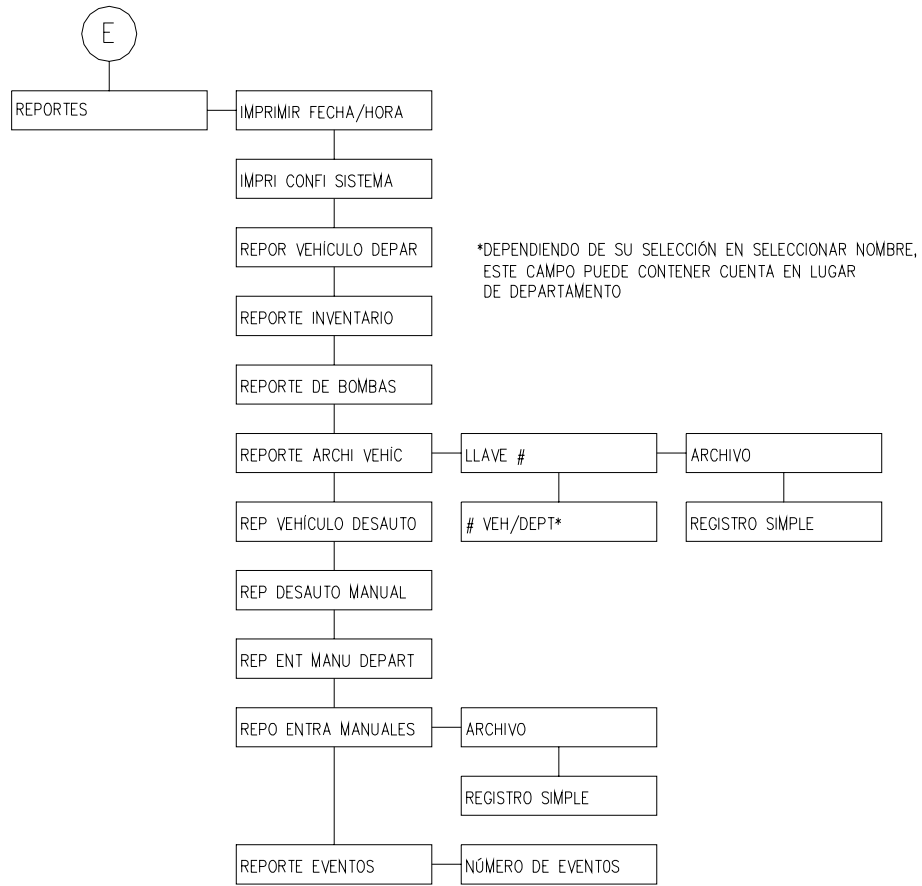


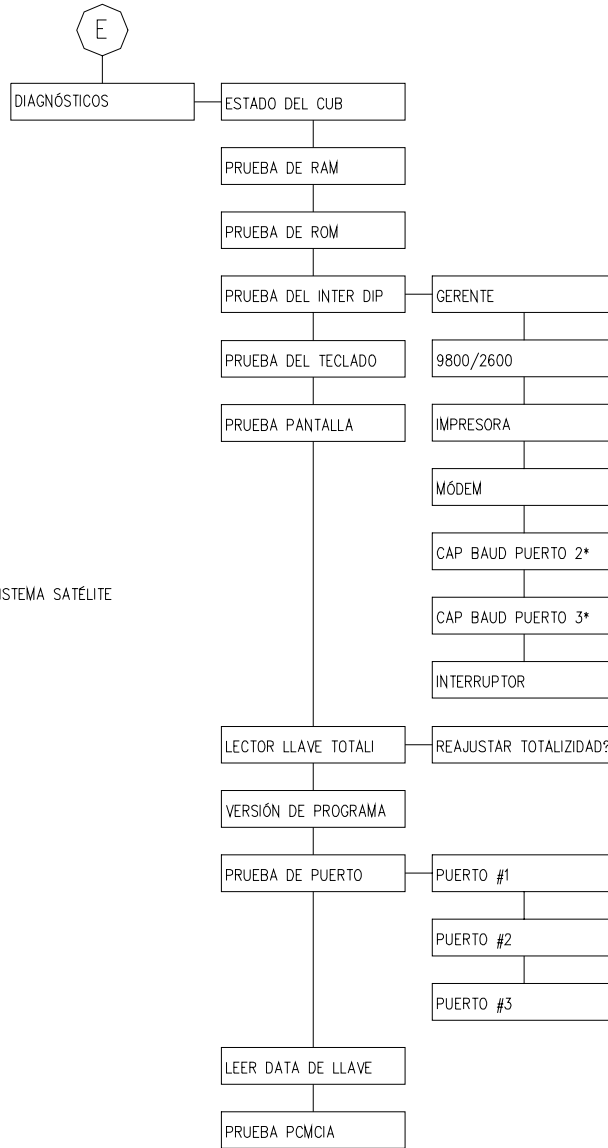




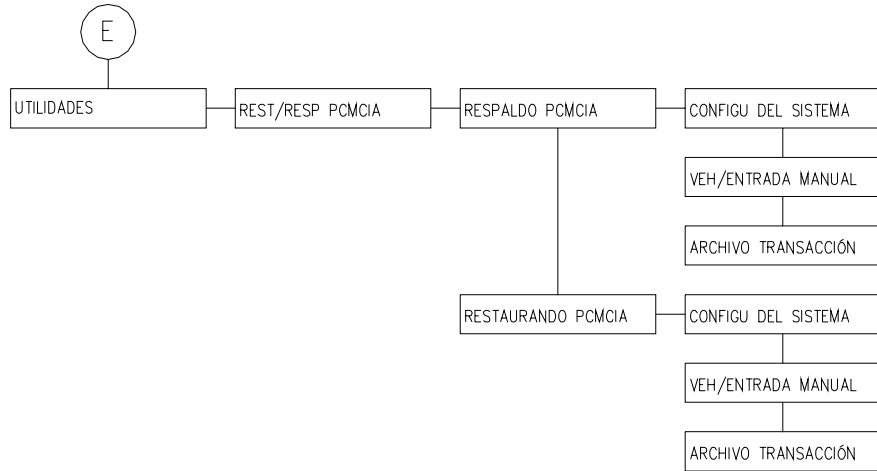








*NO DISPONIBLE PARA EL SISTEMA SATÉLITE



MENSAJES DE LA PANTALLA

LÍMITE DIARIO EXCEDIDO

El usuario intentó exceder el límite diario de cargas de combustible.

TRANS DE DESPACHO

Se utilizó una llave de despacho de combustible para introducir un despacho de combustible y actualizar el totalizador de inventario.

TRANSAC DE LA SONDA

Se usó una llave de sonda para introducir una lectura de la sonda.

REGISTRO DUPLICADO

El usuario intentó añadir un registro de vehículo o entrada manual que ya existe.

PARADA DE EMERGENCIA

El comando Parar se ejecutó cuando una transacción estaba pendiente

SALIR DE DIAGNÓSTICOS

El usuario salió de la función de diagnósticos mejorados.

ARCHIVO ESTÁ LLENO

Un usuario intentó agregar un registro al archivo de vehículos o entradas manuales y éste estaba lleno.

ARCHIVO EN USO

El usuario seleccionó un archivo que estaba en uso.

ARCHIVO ESTÁ VACÍO

Un usuario intentó editar o eliminar un registro en un archivo que está vacío.

ARCHIVO DESAUTORIZADO

Un usuario intentó modificar un archivo que está desautorizado.

RESPALDO INVÁLIDO

El usuario intentó realizar una restauración de PCMCIA y el archivo de respaldo no se encontró o los datos eran inválidos.

COMBUSTIBLE NO VÁLID

El usuario intentó obtener acceso a combustible no autorizado para la llave; no se permitió el acceso.

TIPO DE LLAVE NO VAL

Se insertó una llave que contenía un tipo de llave no válido; no se permitió el acceso.

CÓDIGO NO VÁLIDO

Se introdujo un código incorrecto; no se permitió el acceso.

BOMBA NO VÁLIDA

El usuario seleccionó una bomba que no existe.

ID SISTEMA NO VÁLIDO

Identificación de sistema no válida en llave usada para obtener acceso al sistema; no se permitió el acceso. (Es posible que se haya intentado realizar un acceso no autorizado).

TANQUE NO VÁLIDO

Un número de tanque no válido se seleccionó durante un suministro de combustible u operación de la sonda.

INDICADOR DE TRANSAC INVÁLIDO

Se detectaron indicadores de transacciones no válidos, los cuales fueron corregidos.

VERSIÓN INVÁLIDA

Un usuario intentó realizar una operación de restauración del archivo PCMCIA con un archivo con número posterior de versión de copia de respaldo.

LÍMITE DE CORTE

El sistema llegó al límite. La bomba se desactivó.

REVISIÓN ENTRA MANUAL NO ACTIVADA o VER MANUAL O ACTIV

Se intentó ejecutar la función de entrada manual cuando la verificación de entrada manual no era necesaria.

MEMORIA LLENA

El archivo de transacciones está lleno.

PÉRDIDA DE MEMORIA

TopKAT tiene una transacción pendiente, de la cual 9800/2600 no tiene conocimiento.

INT MODO GER NO EST

El usuario intentó codificar una llave después de introducir el modo de gerente usando una llave de gerente.

NO ENCUENTRO REGIST

El registro de entrada manual no existe; el usuario intentó bombear combustible usándolo o intentó modificarlo.

NO REGISTRO DE VEHÍ

El registro de vehículo no existe; el usuario intentó bombear combustible usándolo o intentó modificarlo.

ERROR RANGO DEL ODÓMETRO

Se introdujo una lectura de odómetro incorrecta.

MODO OPERATIVO CAMBIADO

El usuario cambió el modo.

FALLA ELÉCTRICA

9800/2600 terminó una transacción como resultado de una falla de alimentación eléctrica en el 9800/2600.

BOMBA DESACTIVADA

El usuario seleccionó una bomba que está desactivada.

BOMBA EN USO

El usuario seleccionó una bomba que está en uso.

BOMB FUERA DE SERVIC

Las bombas están paradas.

ERROR INTERRUPTOR DE LA BOMBA

La manija de la bomba se activó antes que expire el período de intervalo.

REGISTRO DESAUTORIZ

Registro de entrada manual invalidado; no se permitió el acceso de la llave.

SATÉLITE #N FUERA DE LÍNEA

El satélite fue cambiado de en línea a fuera de línea.

SATÉLITE #N EN LÍNEA

El satélite fue cambiado de fuera de línea a en línea.

INTERRUPTOR FALSO

Error interno, comuníquese con la división de Soporte Técnico de GASBOY.

DESBORDAMIENTO DEL MONTÓN

La memoria de la pila fue excedida.

LLAVE DE SUPERVISOR

Una llave de supervisor se usó para bombear combustible.

INTERVALO

No se obtuvo acceso a la bomba (o no se apagó) durante el intervalo.

DEMASIADOS REGISTROS

El archivo de respaldo de la tarjeta PCMCIA contiene demasiados registros.

TRANSAC EN PROGRESO

Se está ejecutando una transacción.

TRANS SIN ASIGNACIÓN

9800/2600 tiene una transacción pendiente de la cual TopKAT no tiene conocimiento.

INICIALIZAR INTERRUPTOR

Error interno, comuníquese con la división de Soporte Técnico de GASBOY.

VEHÍCULO DESAUTORIZ

Llave del vehículo invalidada; no se permitió el acceso.

FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE PUESTO TOPKAT DE GASBOY

Hace referencia al Manual del Operador del Sistema de Administración de Combustible TopKAT Serie 900, C35757

INFORMACIÓN GENERAL

No. de puesto: _____ (4 dígitos)

Reintento de odómetro: _____ (2 dígitos)

Dirección para sondeo: _____ (2 dígitos)

Desaut. código inválido: Sí ___ No ___

Clave terminal predet: Sí ___ No ___

Selec nombre de campo: Dept ___ Cuenta ___

ID del sistema: _____ (cargado en fábrica)

El comando Entrar Modo se fijará a **Autónomo** para TopKATs únicos.

Clave (Llave gerente): _____ (4 dígitos)

El comando Entrar Modo debe fijarse a **Maestro** en la unidad maestra y **Satélite** en cada unidad satélite.

Intervalo razonable: _____ (4 dígitos)

CONFIG. ENTRADA MANUAL (Seleccionar una)

Empleado # ___ Trabajo # ___ Cuenta # ___ Auxiliar # ___ Viaje # ___ Chofer # ___ Otros # ___

VERIFICACIÓN DE ENTRADA MANUAL

Requerida: ___ No requerida: ___

UNIDADES DE MEDIDA

Distancia: Millas ___ Kilómetros ___ Horas ___

Relación: MPG ___ HPG ___

Cantidad: Galones ___ Litros ___ Litros ___

L/100KM ___ LPH ___

KM/L ___ HPL ___

Formato fecha: mm/dd/aa ___
aa/mm/dd ___
dd/mm/aa ___

Modo intervalo bomba: USA ___ Internacional ___

ARCHIVO DEL VEHÍCULO

Use el formulario en el reverso de esta página para los datos de su vehículo. Puede hacer copias de este formulario para otros vehículos. El máximo es de 2000 vehículos.

ARCHIVO DE TANQUES

Número de tanques: _____ (1 dígito)

No. de tanque	No. de producto	Cantidad	Cantidad última entrega	Fecha última entrega

ARCHIVO DE BOMBAS

Número de bombas: _____ (1 ó 2) Sólo autónomas

No. de bomba	No. de satélite	No. de tanque	Totalizador	Fecha reposición totalizador

ARCHIVO DE UCB - AUTÓNOMO

Asignaciones de UCB: Bomba #1 Ranura: _____ Bomba #2 Ranura: _____

ARCHIVO DE CUB - MAESTRO/SATÉLITE

Unidad	# de bombas	# de bomba base (BB)	Ranura 1 (BB#)	Ranura 2 (BB# +1)
Maestro				
Satélite 1				
Satélite 2				
Satélite 3				
Satélite 4				
Satélite 5				
Satélite 6				
Satélite 7				

ARCHIVO DE TRANSACCIONES

Entrar No. transacción: _____

Grabar error transacción: Sí ___ No ___

Limpiar transacciones en curso: Sí ___ No ___

Config diario transacción: Activar ___ Desactivar ___

Limpiar archivo transacciones: Sí ___ No ___

Protección memoria llena: Sí ___ No ___

REPORTES

Para verificar que se haya cargado correctamente toda la información, puede obtener un reporte impreso en el Diario o la Impresora de reportes.

Complete el Formulario de Arranque Inicial del TopKAT y envíelo a Gasboy International para asegurarse la garantía total de la fábrica.