

CÁPITULO 4: PRUEBAS DE INSTALACIÓN

VISIÓN GENERAL

Este capítulo explica lo siguiente:

- ◇ Avisos de Seguridad para las Pruebas
- ◇ Para Probar la Tubería
- ◇ Para Probar el Tanque

AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS PRUEBAS

AVISO

SIEMPRE DESCONECTE y CIERRE o ETIQUETE LA ENERGÍA, antes de comenzar el mantenimiento de la bomba.

PARA PROBAR LA TUBERÍA

- 1: Bloquee las líneas de cada distribuidor (desconecte el dispensador de la válvula de cizalla). Para esta prueba, retire el tapón de la línea de prueba (vea la figura 4.2).
- 2: Cierre la válvula de retención de la bomba girando el tornillo de cierre de la ventila tan bajo como le sea posible. (Vea la figura 4.1).

PRECAUCIÓN

ExPresión excesiva (presión de prueba arriba de lo normal de 50-55 psi (345-380 kPa) puede dañar el asiento de la válvula de retención y otros componentes del sistema.

- 3: Aplique presión a la línea de prueba en la entrada de la línea de prueba (50 psi (345 kPa) máxima). (Vea la figura 4.2).

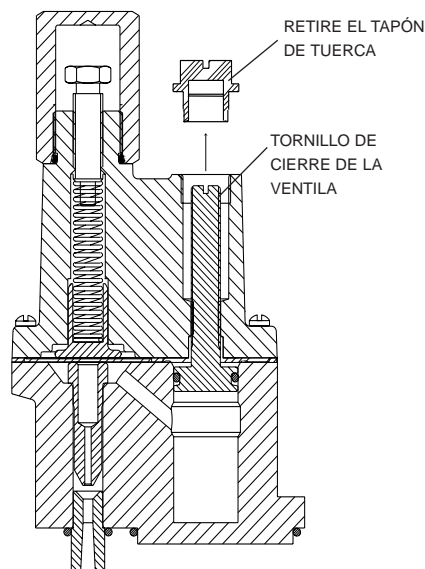


Figura 4.1 Cierre de la Válvula de Retención

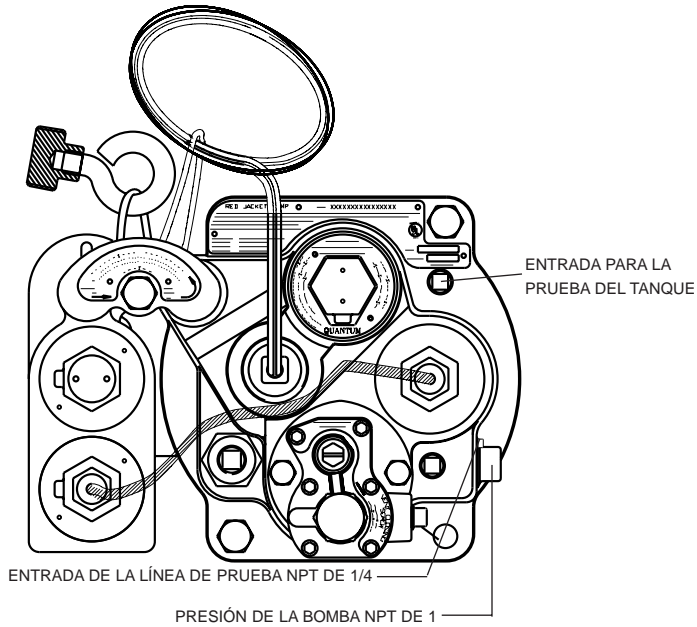


Figura 4.2 Entrada de la Línea de Prueba

Para Probar el Tanque

- 1: Cierre la válvula de retención de la bomba girando el tornillo de cierre de la ventila tan bajo como le sea posible. Para probar el tanque, aplique presión en la entrada de prueba del tanque. (Vea la figura 4.2).
- 2: Después de completar las pruebas del tanque y/o de la línea, libere la presión girando el tornillo de cierre de la ventila lo más alto que le sea posible. (Vea la figura 4.1)
- 3: Después de completar la instalación y que se hayan efectuado las pruebas, purgue el sistema de aire bombeando por lo menos 15 galones (57 litros) a través de cada distribuidor. Comience con el dispensador que se encuentra localizado a mayor distancia de la bomba y diríjase hacia la bomba.

CAPÍTULO 5: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

VISIÓN GENERAL

Este capítulo explica lo siguiente:

- ◇ Apoyo técnico
 - ◇ Retiro de la bomba
 - ◇ Reemplazo de UMP
 - ◇ Reemplazo del Presostato
-

APOYO TÉCNICO

Para asistencia técnica las 24 horas del día, llame

1-800-777-2480.

Por favor tenga a mano su número de identificación cuando llame por asistencia técnica a Red Jacket.

Vea la lista de partes en el Apéndice A.

Vea la Garantía Limitada en la última página.

RETIRO DE LA BOMBA

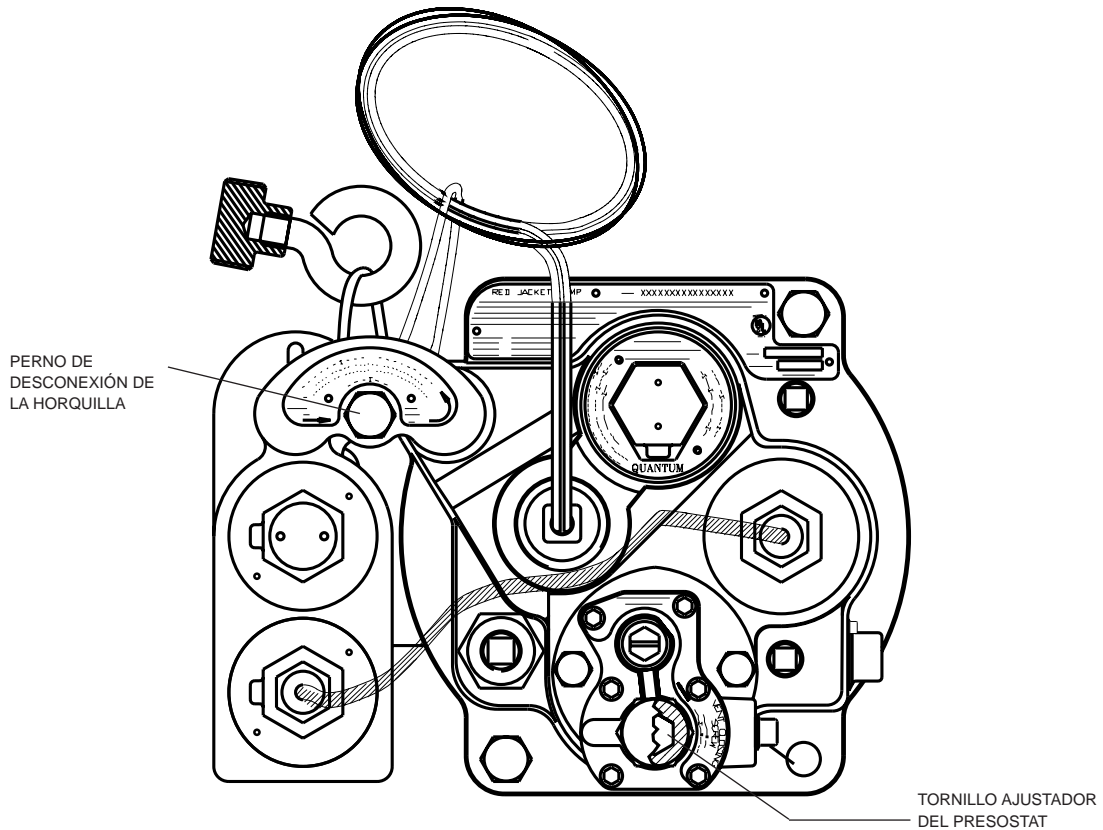


Figura 5.1 Parte Superior del Obturador

PELIGRO

SIEMPRE DESCONECTE y CIERRE o ETIQUETE LA ENERGÍA, antes de comenzar el mantenimiento de la bomba.

- 1: Retire el perno de desconexión de la horquilla eléctrica.
- 2: Gire el conector eléctrico hacia un lado.
- 3: Si está colocado un sistema de sifón, desconecte la tubería del sifón. Si hay válvulas de globo instaladas, ciérrelas.
- 4: Para aliviar la presión gire el tornillo ajustador del Presostato en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la presión en la línea se libere, permita que el exceso de presión fluya en el tanque.
- 5: Levante la unidad que se puede extraer.
- 6: Permita que la bomba se drene en el tanque antes de completar la extracción.

PRECAUCIÓN

NO DAÑE la superficie superior de la entrada de descarga. El aro-sello debajo de la entrada del detector de fugas sella en esta superficie.

AVISO

Antes de reemplazar la parte que se puede extraer, asegúrese que las superficies de sellado del aro-sello del obturador y el aro-sello de descarga estén limpias. Se deberán instalar arosellos nuevos.

REEMPLAZO DE UMP

Para reemplazar una UMP Red Jacket, siga las instrucciones siguientes.

PELIGRO SIEMPRE DESCONECTE y CIERRE o ETIQUETE LA ENERGÍA, antes de comenzar el mantenimiento de la bomba.

- 1: Retire del tanque la parte que puede extraerse de la bomba antigua, como se describe anteriormente.

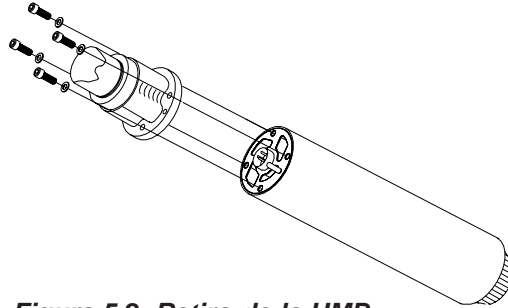


Figura 5.2 Retiro de la UMP

- 2: Retire la UMP antigua, retirando los cuatro pernos de la cabeza de descarga como se muestra en la figura 5.2.
- 3: Aplique a la unidad un movimiento vertical alternativo, mientras la zafa de la cabeza de descarga, hasta que se encuentre libre.
- 4: Sustituya la vieja junta por un Nuevo proporcionado. Coloque la junta nueva en el UMP nuevo de modo que todos los agujeros alineen.

AVISO Las juntas de UMPS competitivo no sellarán correctamente y el funcionamiento será reducido.

PRECAUCIÓN Examine visualmente el conector de la coleta en la pista de la descarga. Sustituya si está dañado. Esté seguro que la tabulación de la indexación de direcciones de la coleta está asentada en la muesca de la pista de la descarga.

- 5: Lubrique el anillo o y la coleta con la jalea basada en petróleo.

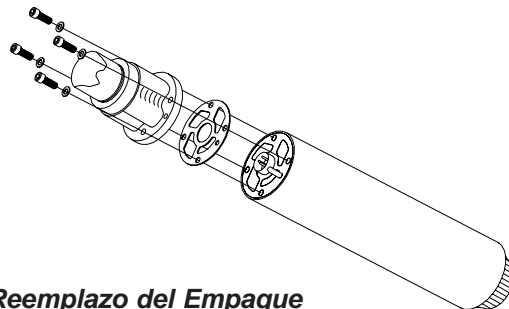


Figura 5.3 Reemplazo del Empaque

- 6: Alinee el UMP que coloca el pasador y el jefe con los agujeros apropiados en la pista de la descarga y empuje el UMP en la posición usando la fuerza de la mano solamente. El UMP debe ser ajustado contra la pista de la descarga antes de instalar los pernos de retención de UMP.

AVISO Utilice la fuerza de la mano para poner el UMP sobre la pista de la descarga. Si el UMP no asienta correctamente, cómodamente contra la pista de la descarga, quite el UMP y corrija el problema.

AVISO No utilice los pernos para tirar del UMP en la posición. Utilice el modelo cruzado a cómodamente y apriete los pernos. No el esfuerzo de torsión del excedente los pernos. No siguiendo estas instrucciones pueden hacer que las piezas fallen.

- 7: Instale los pernos de UMP y las arandelas de retencion del bloqueo. Comodamente y depues apriete los pernos usando un modelo cruzado. Esfuerzo de torsion a 7 ft-lb. (11 N•m)
- 8: Reemplace los sellos, el aro-sello obturador y el de descarga.
- 9: Reinstale en el tanque la parte extraíble, usando los pasos descritos anteriormente en el Capítulo 3, bajo "Instalación de la bomba CPT.

AVISO

Antes de reemplazar la parte que se puede extraer, asegúrese que las superficies de sellado del aro-sello del obturador y el aro-sello de descarga estén limpias.

- 10: Revise la bomba por fugas, mientras se encuentra funcionando.

REEMPLAZO DEL PRESOSTAO

PELIGRO

SIEMPRE DESCONECTE y CIERRE o ETIQUETE LA ENERGÍA, antes de comenzar el mantenimiento de la bomba. Entonces purgue cualquier presión residual del sistema.

Desactivación de la Bomba

- 1: Retire el perno de desconexión de la horquilla eléctrica.
- 2: Gire el conector eléctrico hacia un lado.
- 3: Alivie la presión, retire el tornillo ajustador del para permitir que el exceso de presión fluya fuera del tanque.

Reemplazo del Presostato

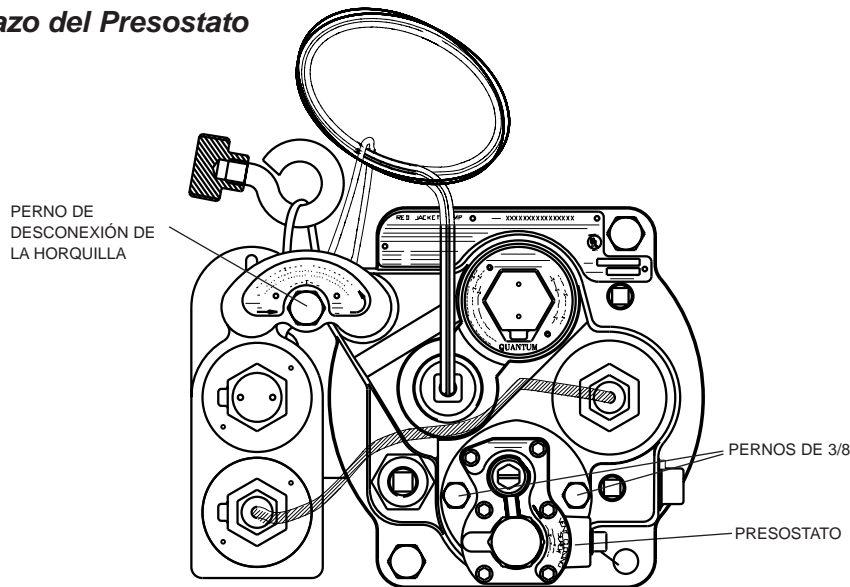


Figura 5.4 Presostato con Obturador

- 1: Retire el montaje del antiguo Presostato, desconectando primero la tubería del sifón (si se ha instalado sifón al tanque).
- 2: Retire los dos pernos de 3/8”.
- 3: Levante cuidadosamente el Presostato y retírelo del obturador. La válvula de retención y el resorte antiguos, estarán colocados en la parte superior del asiento de la válvula de retención.

AVISO

La válvula de retención y el resorte deberán sustituirse si están dañados o desgastados

- 4: Coloque cuidadosamente en posición el Presostato nuevo y sus tres aro-sellos nuevos, luego, reemplace los dos pernos de 3/8". Aplique movimiento de torsión de 38-42 ft-lb (de 52 a 57 N•m).
- 5: Para el ajuste adecuado, revise cuidadosamente la presión de asentamiento del Presostato. (Para instrucciones vea el Manual del Controlador CPT).