

Introduction

General

This manual provides instructions for replacing the fuel controller, part of Gasboy® CFN PLUS and Fuel Truck Controller (FTC) systems. This procedure consists of removing the old controller (OrCU-N) and installing the new controller (nOrCU).

Table of Contents

Topic	Pages
Introduction	1
Important Safety Information	4
Consignes de sécurité importantes	6
Federal Communications Commission (FCC) Warning	8
Before You Begin	9
Replacing the Fuel Controller	10

Required Parts

The installation kit M09680B167 (Orpak Part Number: 819238040) includes the components (not sold separately) listed in the following table:

No	Description	Qty	Figure (not to scale)
1	Removal Protection	1	
2	nOrCU Plate	1	
3	Screw, M4x10+Spring and Flat Washer	4	

Introduction

No	Description	Qty	Figure (not to scale)
4	Screw, M3x6 SST+2 Washers	4	
5	Screw M3x8 Allen® with Hole	2	
6	Screw M3x20 Allen with Hole	1	
7	Weight and Measurements Plug	1	
8	Harness PWR	1	
9	Assy, nOrCU	1	
10	Cable Tie, 100mm	4	

Required Tools

The following tools mentioned in the table below are required to replace the station controller.

Tool	Figure (not to scale)
Philips® screwdriver	
2.5-mm Allen screwdriver	
7-mm Hex socket	
Medium-sized cutter	
2.5-mm flat screwdriver	

Related Documents

Document Number	Title	GOLD SM Library
MDE-4813	CFN Plus Installation Manual	Gasboy
MDE-4814	Fuel Truck Controller Installation Manual	Gasboy
PT-1963	Gasboy Fleet Systems Illustrated Spare Parts Manual	Gasboy

Abbreviations and Acronyms

Term	Description
CFN	Cash Flow Network
DEF	Diesel Exhaust Fluid (automotive)
FTC	Fuel Truck Controller
NEC®	National Electrical Code
NFPA	National Fire Protection Association
nOrCU	New Controller
OrCU-N	Old Controller
OSHA	Occupational Safety and Health Administration
PWR	Power
SST	Stainless Steel
STP	Submersible Turbine Pump
TAC	Technical Assistance Center

Important Safety Information

Notes: 1) Save this *Important Safety Information* section in a readily accessible location.

2) Although DEF is non-flammable, diesel is flammable. Therefore, for DEF cabinets that are attached to diesel dispensers, follow all the notes in this section that pertain to flammable fuels.

This section introduces the hazards and safety precautions associated with installing, inspecting, maintaining or servicing this product. Before performing any task on this product, read this safety information and the applicable sections in this manual, where additional hazards and safety precautions for your task will be found. Fire, explosion, electrical shock or pressure release could occur and cause death or serious injury, if these safe service procedures are not followed.

Preliminary Precautions

You are working in a potentially dangerous environment of flammable fuels, vapors, and high voltage or pressures. Only trained or authorized individuals knowledgeable in the related procedures should install, inspect, maintain or service this equipment.

Emergency Total Electrical Shut-Off

The first and most important information you must know is how to stop all fuel flow to the pump/dispenser and island. Locate the switch or circuit breakers that shut off all power to all fueling equipment, dispensing devices, and Submerged Turbine Pumps (STPs).

WARNING



The EMERGENCY STOP, ALL STOP, and PUMP STOP buttons at the cashier's station WILL NOT shut off electrical power to the pump/dispenser. This means that even if you activate these stops, fuel may continue to flow uncontrolled.



You must use the TOTAL ELECTRICAL SHUT-OFF in the case of an emergency and not the console's ALL STOP and PUMP STOP or similar keys.

Total Electrical Shut-Off Before Access

Any procedure that requires access to electrical components or the electronics of the dispenser requires total electrical shut off of that unit. Understand the function and location of this switch or circuit breaker before inspecting, installing, maintaining, or servicing Gasboy equipment.

Evacuating, Barricading and Shutting Off

Any procedure that requires access to the pump/dispenser or STPs requires the following actions:



- An evacuation of all unauthorized persons and vehicles from the work area
- Use of safety tape, cones or barricades at the affected unit(s)
- A total electrical shut-off of the affected unit(s)

Read the Manual

Read, understand and follow this manual and any other labels or related materials supplied with this equipment. If you do not understand a procedure, call the Gasboy Technical Assistance Center (TAC) at 1-800-444-5529. It is imperative to your safety and the safety of others to understand the procedures before beginning work.

Follow the Regulations

Applicable information is available in National Fire Protection Association (NFPA) 30A; *Code for Motor Fuel Dispensing Facilities and Repair Garages*, NFPA 70; *National Electrical Code (NEC)*, Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations and federal, state, and local codes. All these regulations must be followed. Failure to install, inspect, maintain or service this equipment in accordance with these codes, regulations and standards may lead to legal citations with penalties or affect the safe use and operation of the equipment.

Replacement Parts

Use only genuine Gasboy replacement parts and retrofit kits on your pump/dispenser. Using parts other than genuine Gasboy replacement parts could create a safety hazard and violate local regulations.

Safety Symbols and Warning Words

This section provides important information about warning symbols and boxes.

Alert Symbol



This safety alert symbol is used in this manual and on warning labels to alert you to a precaution which must be followed to prevent potential personal safety hazards. Obey safety directives that follow this symbol to avoid possible injury or death.

Signal Words

These signal words used in this manual and on warning labels tell you the seriousness of particular safety hazards. The precautions below must be followed to prevent death, injury or damage to the equipment:



DANGER: Alerts you to a hazard or unsafe practice which will result in death or serious injury.



WARNING: Alerts you to a hazard or unsafe practice that could result in death or serious injury.



CAUTION with Alert symbol: Designates a hazard or unsafe practice which may result in minor injury.

CAUTION without Alert symbol: Designates a hazard or unsafe practice which may result in property or equipment damage.

Working With Fuels and Electrical Energy

Prevent Explosions and Fires

Fuels and their vapors will explode or burn, if ignited. Spilled or leaking fuels cause vapors. Even filling customer tanks will cause potentially dangerous vapors in the vicinity of the dispenser or island.

DEF is non-flammable. Therefore, explosion and fire safety warnings do not apply to DEF fluid lines. No Open Fire



Open flames from matches, lighters, welding torches or other sources can ignite fuels and their vapors.

No Sparks - No Smoking



Sparks from starting vehicles, starting or using power tools, burning cigarettes, cigars or pipes can also ignite fuels and their vapors. Static electricity, including an electrostatic charge on your body, can cause a spark sufficient to ignite fuel vapors. Every time you get out of a vehicle, touch the metal of your vehicle, to discharge any electrostatic charge before you approach the dispenser island.

Working Alone

It is highly recommended that someone who is capable of rendering first aid be present during servicing. Familiarize yourself with Cardiopulmonary Resuscitation (CPR) methods, if you work with or around high voltages. This information is available from the American Red Cross. Always advise the station personnel about where you will be working, and caution them not to activate power while you are working on the equipment. Use the OSHA Lockout/Tagout procedures. If you are not familiar with this requirement, refer to this information in the service manual and OSHA documentation.

Working With Electricity Safely

Ensure that you use safe and established practices in working with electrical devices. Poorly wired devices may cause a fire, explosion or electrical shock. Ensure that grounding connections are properly made. Take care that sealing devices and compounds are in place. Ensure that you do not pinch wires when replacing covers. Follow OSHA Lockout/Tagout requirements. Station employees and service contractors need to understand and comply with this program completely to ensure safety while the equipment is down.

Hazardous Materials

Some materials present inside electronic enclosures may present a health hazard if not handled correctly. Ensure that you clean hands after handling equipment. Do not place any equipment in the mouth



The pump/dispenser contains a chemical known to the State of California to cause cancer.



The pump/dispenser contains a chemical known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm.



Gilbarco Veeder-Root encourages the recycling of our products. Some products contain electronics, batteries, or other materials that may require special management practices depending on your location. Please refer to your local, state, or country regulations for these requirements.

In an Emergency

Inform Emergency Personnel

Compile the following information and inform emergency personnel:

- Location of accident (for example, address, front/back of building, and so on)
- Nature of accident (for example, possible heart attack, run over by car, burns, and so on)
- Age of victim (for example, baby, teenager, middle-age, elderly)
- Whether or not victim has received first aid (for example, stopped bleeding by pressure, and so on)
- Whether or not a victim has vomited (for example, if swallowed or inhaled something, and so on)



WARNING



Gasoline/DEF ingested may cause unconsciousness and burns to internal organs. Do not induce vomiting. Keep airway open. Oxygen may be needed at scene. Seek medical advice immediately.



WARNING

DEF generates ammonia gas at higher temperatures. When opening enclosed panels, allow the unit to air out to avoid breathing vapors. If respiratory difficulties develop, move victim away from source of exposure and into fresh air. If symptoms persist, seek medical attention.



WARNING



Gasoline inhaled may cause unconsciousness and burns to lips, mouth and lungs. Keep airway open. Seek medical advice immediately.



WARNING



Gasoline/DEF spilled in eyes may cause burns to eye tissue. Irrigate eyes with water for approximately 15 minutes. Seek medical advice immediately.



WARNING



Gasoline/DEF spilled on skin may cause burns. Wash area thoroughly with clear water. Seek medical advice immediately.



WARNING

DEF is mildly corrosive. Avoid contact with eyes, skin, and clothing. Ensure that eyewash stations and safety showers are close to the work location. Seek medical advice/recommended treatment if DEF spills into eyes.

IMPORTANT: Oxygen may be needed at scene if gasoline has been ingested or inhaled. Seek medical advice immediately.

Lockout/Tagout

Lockout/Tagout covers servicing and maintenance of machines and equipment in which the unexpected energization or start-up of the machine(s) or equipment or release of stored energy could cause injury to employees or personnel. Lockout/Tagout applies to all mechanical, hydraulic, chemical, or other energy, but does not cover electrical hazards. Subpart S of 29 CFR Part 1910 - Electrical Hazards, 29 CFR Part 1910.333 contains specific Lockout/Tagout provision for electrical hazards.

Consignes de sécurité importantes

Remarque : Conserver cette section Consignes de sécurité importantes dans un endroit facilement accessible.

Cette section présente les dangers et les mesures de sécurité associées à l'installation, à l'inspection, à la maintenance et à l'entretien de ce produit. Avant d'effectuer une intervention sur ce produit, l'utilisateur doit lire ces consignes de sécurité et les sections applicables de ce manuel où sont exposés les dangers et mesures de sécurité à adopter relativement à son intervention. Un incendie, des explosions, des chocs électriques ou un relâchement de la pression pourraient survenir et provoquer des blessures graves voire la mort si ces procédures d'intervention sécurisée n'étaient pas observées.

Précautions préliminaires

Les interventions ont lieu dans un environnement potentiellement dangereux de vapeurs, carburants inflammables, et de pressions ou tensions élevées. Seuls les personnes formées ou agréées et connaissant les procédures concernées doivent installer, inspecter, maintenir ou entretenir cet équipement.

Coupe totale d'urgence de l'énergie électrique

L'information la plus importante à connaître est de savoir arrêter tout écoulement de carburant vers la pompe/le distributeur et l'îlot. Repérer l'interrupteur ou les disjoncteurs qui coupent toute l'alimentation à toute la distribution de carburant, aux dispositifs de distribution et aux pompes immergées à turbine (STP).

Avertissement



Les boutons EMERGENCY STOP (Arrêt d'urgence), ALL STOP (Tout arrêter) et PUMP STOP (Arrêt de la pompe) au niveau de la caisse de la station ne couperont PAS l'alimentation électrique de la pompe/du distributeur. Autrement dit, le carburant continue de circuler sans contrôle même quand on actionne ces dispositifs d'arrêts.

Vous devez utiliser TOTAL ELECTRICAL SHUT-OFF (SYSTÈME DE FERMETURE ÉLECTRIQUE TOTAL) en cas d'urgence et non les boutons ALL STOP (TOUT STOPPER) ou PUMP STOP (STOPPER POMPE) ou autres touches semblables.

Coupe totale de l'énergie électrique avant l'accès

Toute procédure exigeant d'accéder aux composants électriques ou à l'électronique du distributeur nécessitent de couper l'énergie électrique de cette unité. Il est important de comprendre la fonction et l'emplacement de cet interrupteur ou disjoncteur avant d'inspecter, d'installer, de maintenir ou d'entretenir les équipements de Gilbarco.

Évacuation, bouclage de la zone et coupe de l'alimentation

Toute procédure exigeant l'accès à la pompe/au distributeur ou aux pompes immergées à turbine (STP) exige les actions suivantes:



- l'évacuation de tous les véhicules ou personnes non autorisées de la zone d'intervention
- l'utilisation de ruban de sécurité, de cônes ou d'un bouclage des unités affectées
- la coupe totale de l'énergie électrique des unités affectées

Lire le manuel

L'intervenant doit lire, comprendre et suivre ce manuel et toutes les autres étiquettes ou documentations apparentées fournies avec cet équipement. Si l'intervenant ne comprend pas une procédure, il doit appeler un Prestataire de service agréé par Gilbarco ou le Centre d'assistance de Gilbarco au 1-800-743-7501. Il est impératif pour sa sécurité et celle d'autrui de bien comprendre les procédures avant d'engager les interventions.

Respecter les réglementations

Les informations applicables sont disponibles dans la NFPA (National Fire Protection Association) 30A; le *Code pour les ateliers de réparation automobile et les sites de distribution de carburant Repair Garages, NFPA 70*; le *Code national américain de l'électricité NEC (National Electrical Code)*, les règlements de Occupational Safety and Health Administration (OSHA) des États-Unis, ainsi que dans les codes fédéraux, provinciaux et locaux. Toutes ces réglementations doivent être observées. Le non-respect de ces codes, réglementations et normes lors de l'installation, de l'inspection, de la maintenance ou de l'entretien de ces équipements pourrait mener à des contraventions avec sanctions ou affecter l'utilisation sécurisée de ces équipements.

Pièces de rechange

N'utiliser que d'authentiques pièces de rechange et trousse de modification Gilbarco sur la pompe/le distributeur. L'utilisation de pièces autres que d'authentiques pièces de rechange Gilbarco pourrait entraîner un risque d'accident et enfreindre la réglementation en vigueur.

Symboles de sécurité et mises en garde

Cette section fournit des informations importantes sur les encadrés et symboles de mise en garde.

Symbolle d'avertissement



Ce symbole d'avertissement est utilisé dans ce manuel et sur les étiquettes de mise en garde pour signaler une précaution à suivre afin d'éviter les risques d'accidents potentiels. Observer les directives de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter des blessures potentielles, voire la mort.

Termes de signalisation

Les termes de signalisation utilisés dans ce manuel et sur les étiquettes de mise en garde informent l'opérateur de la gravité des risques d'accident particuliers. Observer les précautions suivantes pour éviter les dommages matériels et corporels, voire la mort:



DANGER: Ce message signale un danger ou une pratique dangereuse qui entraînera des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT: Ce message signale un danger ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



ATTENTION avec le symbole d'avertissement : Ce message désigne un danger ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner des blessures mineures.

ATTENTION sans le symbole d'avertissement : Ce message désigne un danger ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner l'endommagement des biens ou du matériel.

Utilisation des carburants et de l'énergie électrique

Prévenir les explosions et les incendies

Les carburants et leurs vapeurs exploseront ou brûleront s'ils s'enflamme. Les fuites ou les déversements de carburant provoquent des vapeurs. Même le remplissage du réservoir des clients provoquera des vapeurs potentiellement dangereuses à proximité du distributeur ou de l'îlot.

Pas de feu en plein air

Les flammes nues des allumettes, briquets, torches de soudage ou d'autres sources capables d'enflammer les carburants et leurs vapeurs.

Pas d'étincelles, interdit de fumer

Les étincelles des véhicules au démarrage, le démarrage ou l'utilisation d'outils électriques, les cigarettes, cigares ou pipes allumées, peuvent également enflammer les carburants et leurs vapeurs. L'électricité statique, y compris une charge électrostatique sur le corps, peut provoquer une étincelle suffisante pour enflammer les vapeurs de carburant. Déchargez la charge électrostatique chaque fois que vous sortez d'un véhicule, en touchant sa surface métallique, avant d'approcher l'îlot de distribution.

Travail en solitaire

Il est vivement recommandé d'être accompagné d'une personne capable de donner les premiers soins pendant une intervention. L'intervenant doit se familiariser avec les méthodes de réanimation cardiopulmonaire (RCP) s'il travaille sur ou à proximité de tensions élevées. Ces informations sont disponibles auprès de la Croix-Rouge. L'intervenant doit toujours indiquer au personnel de la station l'endroit où il va intervenir, et signaler de ne pas actionner l'alimentation électrique lors de son intervention sur l'équipement. Utiliser les procédures de cadenassage et d'étiquetage de l'OSHA. Si l'intervenant n'est pas familiarisé avec cette exigence, il doit consulter ces informations dans le manuel de service et dans la documentation de l'OSHA.

Travailler en sécurité avec l'électricité

Veiller à appliquer des pratiques sécuritaires et établies lors de tout travail avec des appareils électriques. Les appareils mal préparés peuvent provoquer un incendie, une explosion ou un choc électrique. Vérifier que les mises à la terre sont correctement établies. S'assurer que les mastics et dispositifs d'étanchéité sont en place. Veiller à ne pas pincer les fils lors du repositionnement des capots. Respecter les exigences de cadenassage et d'étiquetage de l'OSHA. Les employés de la station et les prestataires de service doivent comprendre ces exigences et les respecter complètement pour garantir la sécurité lorsque l'équipement est hors service.

Matières dangereuses

Certaines matières présentes dans les enceintes électroniques peuvent présenter un danger pour la santé si elles ne sont pas manipulées correctement. Veiller à se nettoyer les mains après avoir manipulé l'équipement. Ne mettre aucun équipement dans la bouche.

**AVERTISSEMENT**

La pompe/le distributeur contient une substance chimique connue dans l'État de Californie pour provoquer le cancer.



Gilbarco Veeder-Root vous encourage à faire la pratique de recyclage de nos divers produits. Certains de nos produits contiennent des pièces électroniques, des piles, ou d'autres matériaux qui peuvent nécessiter des pratiques de gestion des déchets ou de recyclage en fonction de votre emplacement.

Veuillez-vous référer à votre municipalité, aux normes provinciales ou fédérales pour connaître leurs diverses réglementations en vigueur sur le sujet.

AVERTISSEMENT

La pompe/le distributeur contient une substance chimique connue dans l'État de Californie pour provoquer des anomalies congénitales ou exercer des effets nocifs sur la reproduction.

En cas d'urgence**Informer le personnel du service d'urgence**

Collecter les informations suivantes et informer le personnel du service d'urgence :

- Lieu de l'accident (par exemple, adresse, avant/arrière du bâtiment, etc.)
- Nature de l'accident (par exemple, crise cardiaque éventuelle, renversé par une voiture, brûlures, etc.)
- Âge de la victime (par exemple, bébé, adolescent, âge moyen, personne âgée)
- Si la victime a reçu ou non les premiers soins (par exemple, arrêt des saignements par pression, etc.)
- Si la victime a vomi ou non (par exemple, si elle a avalé ou inhalé quelque chose, etc.)

AVERTISSEMENT

L'ingestion d'essence peut provoquer une perte de conscience et des brûlures aux organes internes. Ne pas induire de vomissements.

Garder les voies respiratoires ouvertes.

Un apport en oxygène peut s'avérer nécessaire sur place. Solliciter immédiatement l'avis d'un médecin.

AVERTISSEMENT

L'inhalation d'essence peut provoquer une perte de conscience et des brûlures aux lèvres, à la bouche et aux poumons.

Garder les voies respiratoires ouvertes.

Solliciter immédiatement l'avis d'un médecin.

AVERTISSEMENT

Le déversement d'essence dans les yeux peut provoquer des brûlures aux tissus oculaires. Rincer les yeux sous l'eau pendant environ 15 minutes.

Solliciter immédiatement l'avis d'un médecin.

AVERTISSEMENT

Le déversement d'essence sur la peau peut provoquer des brûlures.

Laver abondamment la région affectée à l'eau claire.

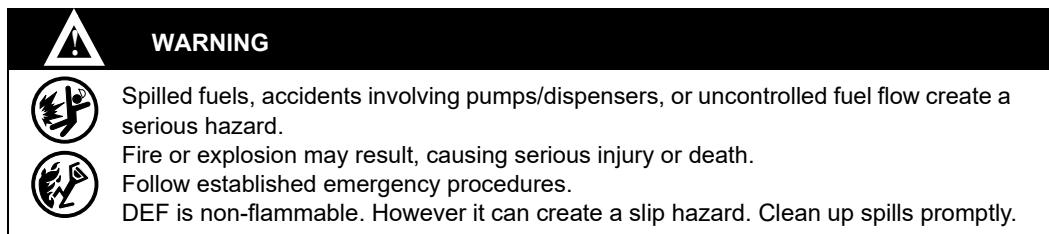
Solliciter immédiatement l'avis d'un médecin.

IMPORTANT: Un apport en oxygène peut s'avérer nécessaire sur place en cas d'ingestion ou d'inhalation d'essence. Solliciter immédiatement l'avis d'un médecin.

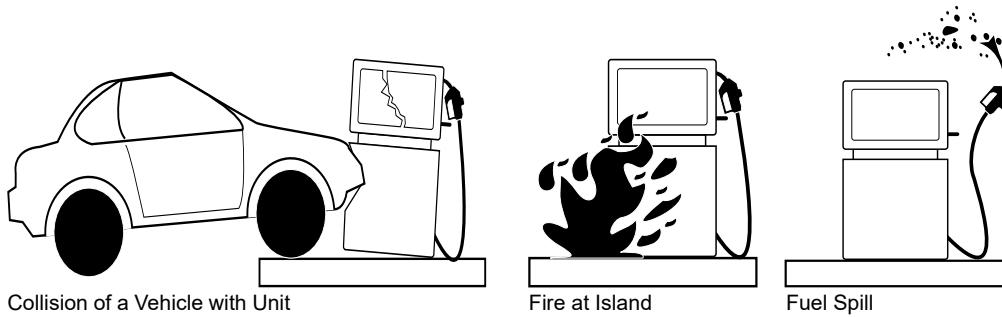
Cadenassage/étiquetage

Cadenasser et étiqueter les capots lors de l'entretien et de la maintenance des machines et des équipements afin d'éviter qu'une mise sous tension ou un démarrage imprévu des machines ou des équipements ou la libération de l'énergie emmagasinée ne provoquent des blessures sur les employés ou le personnel. La procédure de cadenassage et d'étiquetage s'applique à toutes les énergies mécaniques, hydrauliques, chimiques ou autres, mais ne couvre pas les dangers électriques. La sous-section S de 29 CFR Partie 1910 - Risques liés à l'électricité, 29 CFR Partie 1910.333 contient une disposition spécifique de verrouillage/étiquetage concernant les risques électriques.

Hazards and Actions



The following actions are recommended regarding these hazards:



- Do not go near a fuel spill or allow anyone else in the area.
- Use station EMERGENCY CUTOFF immediately. Turn off all system circuit breakers to the island(s).
- Do not use console E-STOP, ALL STOP, and PUMP STOP to shut off power. These keys do not remove AC power and do not always stop product flow.
- Take precautions to avoid igniting fuel. Do not allow starting of vehicles in the area. Do not allow open flames, smoking or power tools in the area.
- Do not expose yourself to hazardous conditions such as fire, spilled fuel or exposed wiring.
- Call emergency numbers.

Federal Communications Commission (FCC) Warning

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense. Changes or modifications not expressly approved by the manufacturer could void the user's authority to operate this equipment.

Before You Begin

Before you begin, read and understand all safety information found in *MDE-4334 Atlas Start-Up and Service Manual*.

CAUTION



A properly grounded Electrostatic Discharge (ESD) wrist strap must be worn while servicing any electronic devices or components. Failure to use electrostatic precautions may damage electronic components and void warranty.

To prepare the site and dispenser for the installation, proceed as follows:

- 1 Inform the manager.
- 2 Barricade the unit to be worked on.
- 3 Remove power to the unit at the breaker panel. Follow OSHA lockout/tagout procedures.
- 4 Match the parts received in the kits with the Part List.

⚠ WARNING

Failure to turn off the unit during kit installation may cause injury or bodily harm from electrical shock. Ensure that all power to the unit is switched off before opening the door to the unit and during kit installation.

IMPORTANT INFORMATION

Following minor hydraulic service that introduces air into the DEF hydraulics, such as removing the nozzle or inlet pipe, a minimum of 10 gallons must be purged from the DEF hose. Failure to do so may cause error codes such as 20, 5050, 5047 or 5049 to occur.

Replacing the Fuel Controller

This section describes how to remove the old fuel controller and install the new fuel controller.

Prerequisites

Prior to installation activities, carefully observe the precautions and safety notes below and at the beginning of this document.

WARNING

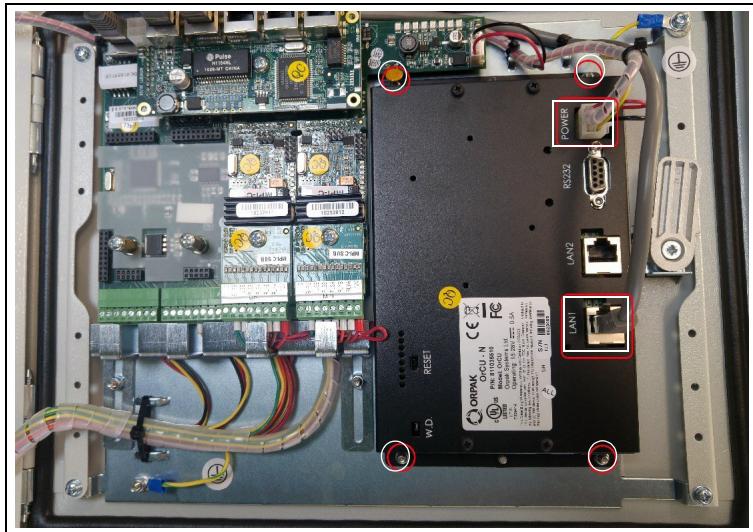
- System power may come from more than one source. Disconnect all power sources, including pumps, before attempting to work on the system.
- Lock Out Tag Out all breakers to all mechanical/pulse output interface dispensers and to the CFN itself.
- Do not reconnect power to the CFN/FTC and other peripherals in the whole system including pumps, until complete installation is inspected and certified.
- Work in a non-hazardous location away from flammable or explosive materials.

Removing the OrCU-N Controller

To remove the OrCU-N controller from the CFN/FTC system, proceed as follows:

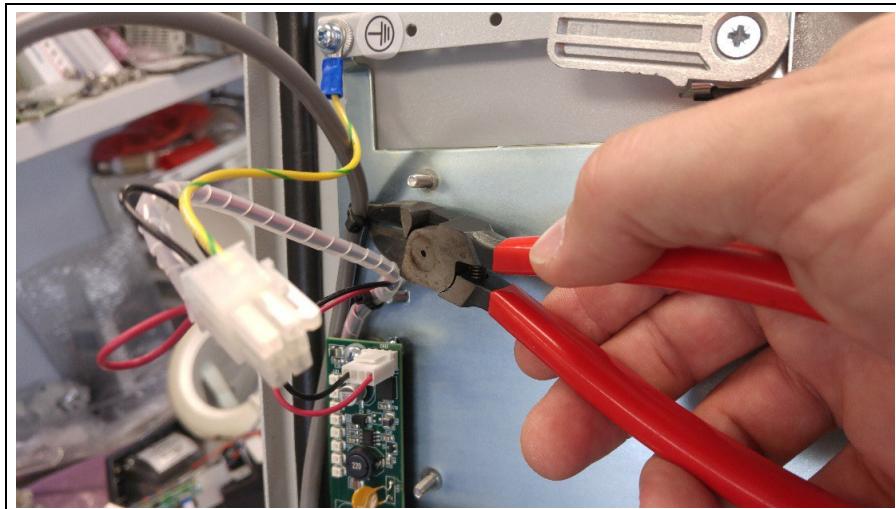
- 1 Disconnect the power harness and LAN cable (see [Figure 1](#))
- 2 Use the 7-mm deep socket wrench to dismantle 4x M4 nuts securing the OrCU-N to the FTC/CFN door and remove the OrCU-N controller (see [Figure 1](#)).

Figure 1: Disconnect and Remove OrCU-N



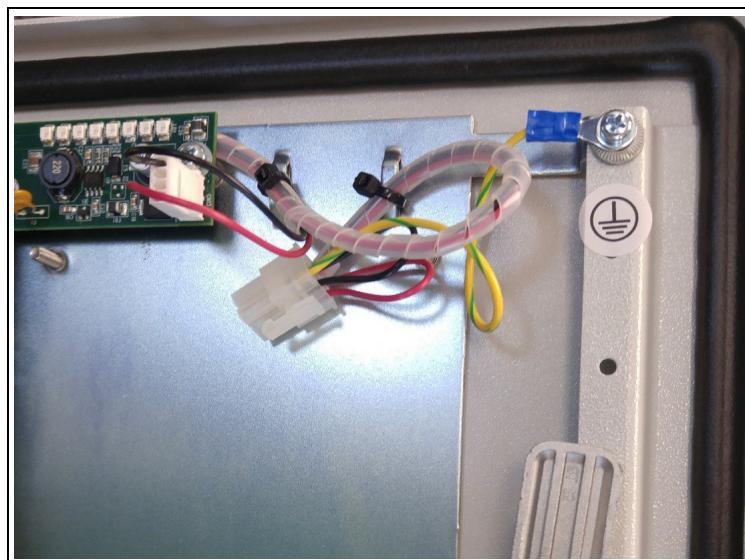
- 3 Use the cutter to cut the cable ties attaching the OrCU-N harness and LAN cable to the cabinet door and separate the LAN cable (see [Figure 2](#)).

Figure 2: Detach Power Harness and LAN Cable



- 4 Use new cable ties to reattach only the OrCU-N harness to the cabinet door in the same location where the LAN harness was previously affixed (see [Figure 3](#)).

Figure 3: Reattach Power Harness to Door

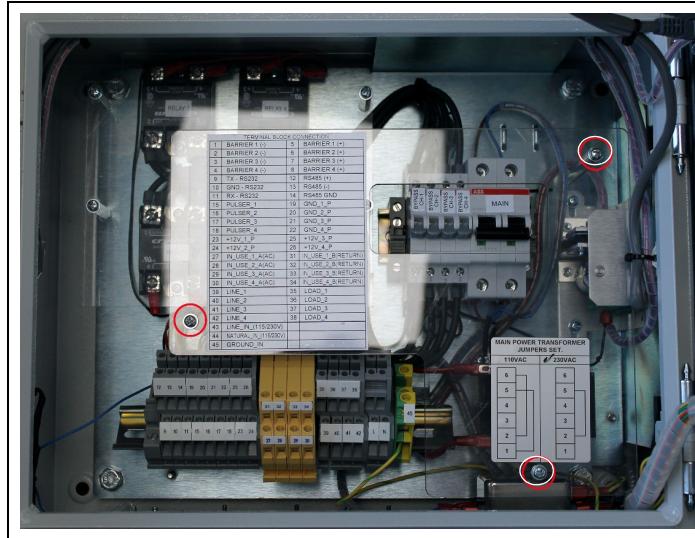


Installing the nOrCU Controller

To install the nOrCU controller, proceed as follows:

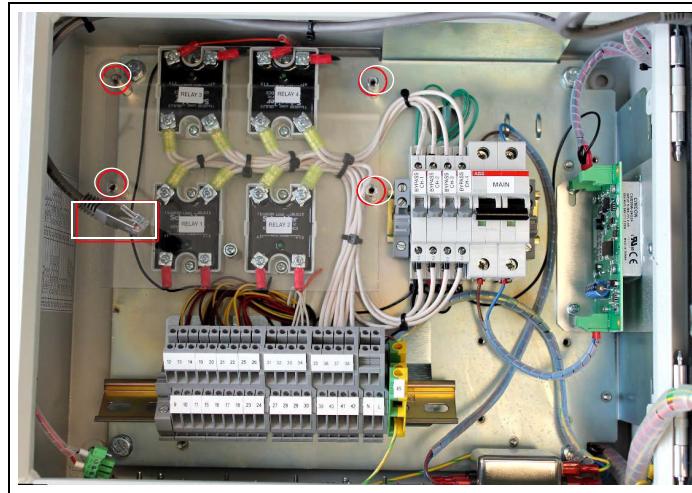
- 1 Verify that the main circuit breaker switch and all bypass switches are in the OFF position.
- 2 (CFN) Use the Phillips screwdriver to dismantle the three M4x10 screws securing the high voltage shield and remove the shield from the cabinet (see [Figure 4](#)).

Figure 4: Remove Electrocution Shield



- 3 Use new cable ties to install and secure the LAN cable where the nOrCU controller will be located, and use the Phillips screwdriver to remove the four screws around the plastic panel within the body of the cabinet (see [Figure 5](#)).

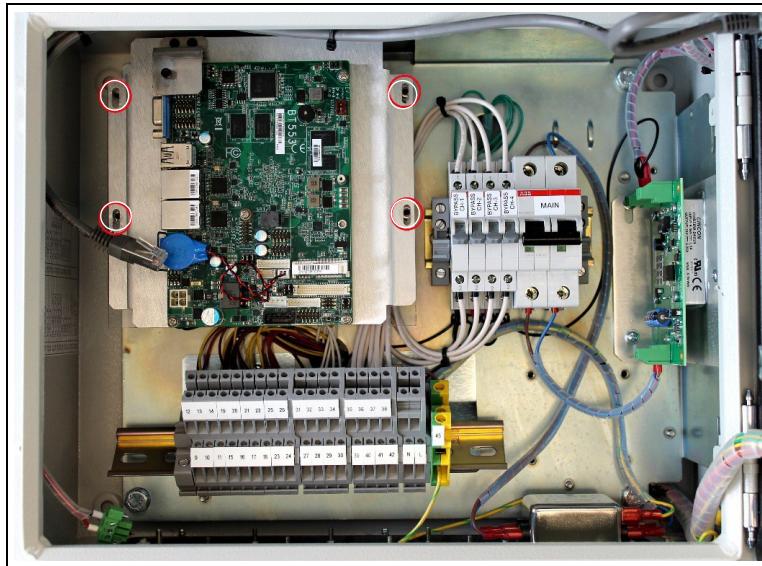
Figure 5: Prepare LAN Cable for nOrCU



Note: Do not remove the plastic panel, remove only the 4 screws. The nOrCU will be installed on top of the plastic panel.

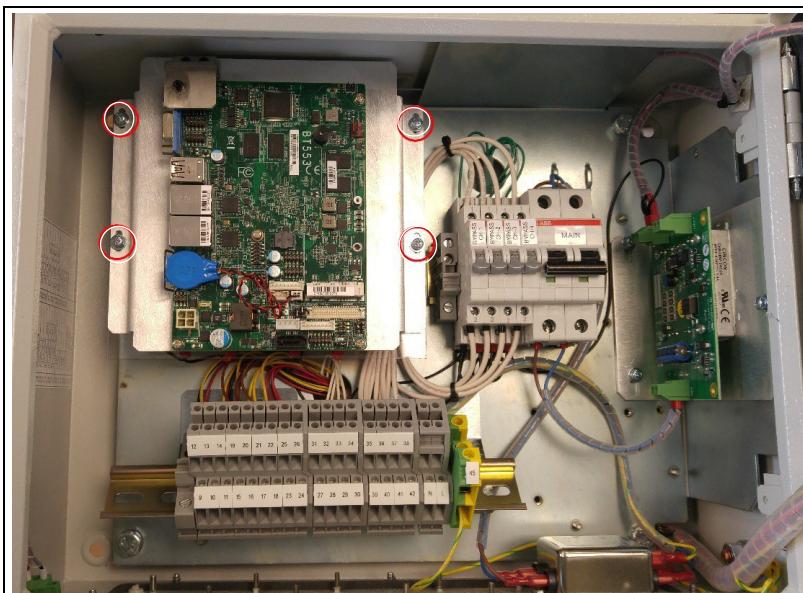
- 4 Place the nOrCU controller on top of the plastic panel such that the bracket is aligned with the spacers (see [Figure 6](#)).

Figure 6: Place New nOrCU Controller



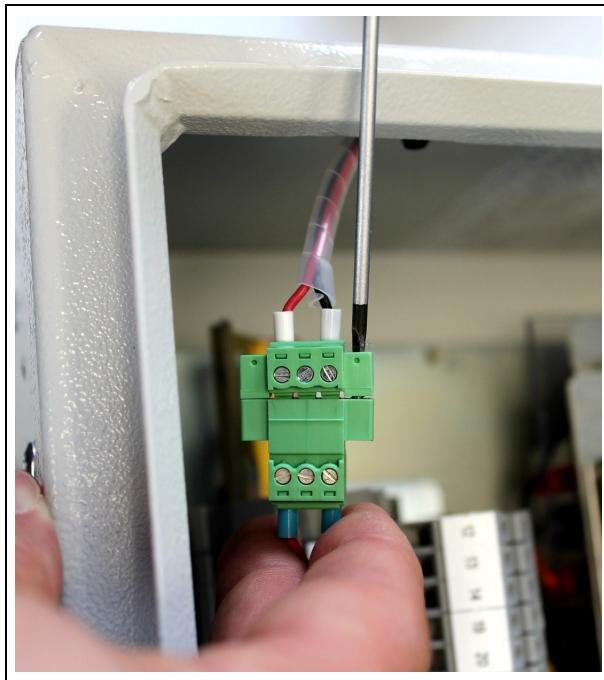
- 5 Use the Phillips screwdriver to fasten the four M4x10 screws, securing the new nOrCU controller inside the body of the cabinet (see [Figure 7](#)).

Figure 7: Secure nOrCU Controller



- 6 Connect the 819142000 Power (PWR) harness to the nOrCU controller and the auxiliary harness, and then use the 2.5-mm flat screwdriver to fasten the harnesses (see [Figure 8](#)).

Figure 8: Connect PWR Harness to Auxiliary Harness



- 7 Connect the 819142000 PWR harness to the PWR port on the nOrCU controller and connect the LAN cable to the LAN 1 port on the nOrCU controller (see [Figure 9](#)).

Figure 9: Connect nOrCU to Cables in Cabinet

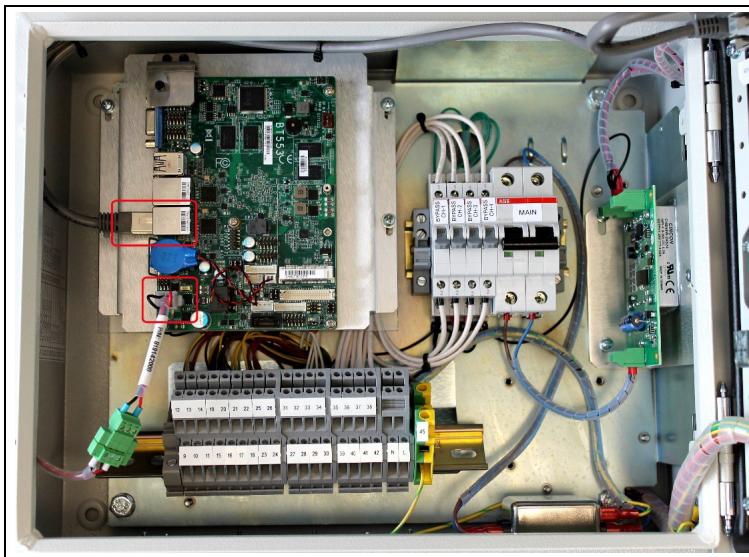
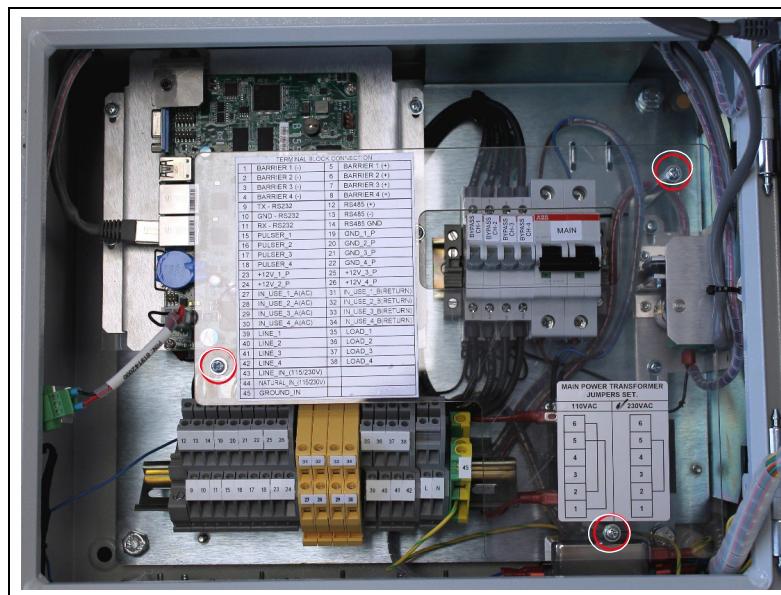


Figure 10: LAN2 Connection to Customer Network

- 8** (OrCU3000 only) Reattach the High Voltage Shield to the cabinet using the Phillips screwdriver and the three M4x10 screws that were removed earlier (see [Figure 11](#)).

Figure 11: Reattach Electrocution Shield

Note: Follow any local requirements for inspection of retrofit and components before restoring power to the unit. Refer to MDE-5414 ForeHB SiteOmat Setup and Maintenance Manual, for installing software and configuring the SiteOmat software.



© 2021 Gilbarco Inc.

7300 West Friendly Avenue • Post Office Box 22087
Greensboro, North Carolina 27420

Phone (336) 547-5000 • <http://www.gilbarco.com> • Printed in the U.S.A.
MDE-5568A CFN PLUS and Fuel Truck Controller PLUS nOrCU Retrofit Kit (M09680B167) Installation
Instructions • April 2021

Gasboy® and Gilbarco® are registered trademarks of Gilbarco Inc. GOLD™ is a service mark of Gilbarco Inc.

All product names, logos, and brands are the property of their respective owners and are for identification purposes only. Use of these names, logos, and brands does not imply endorsement.